

Ο όμιλος εταιρειών ΤΕΡΝΑ – ΓΕΚ από την δημοσίευση της 8295/ΚΥΑ του 95 που καθορίζει την αδειοδοτική διαδικασία εφαρμογής του νόμου 2244/94, αποφάσισε την δραστηριοποίηση στον τομέα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας.

Αρχικά δραστηριοποιήθηκε με τις ΑΠΕ και στην συνέχεια με την εφαρμογή του νόμου 2773 του '99 της απελευθέρωσης της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και της ΚΥΑ 17951 του 2000 με μονάδες φυσικού αερίου.

Η εταιρεία του ομίλου, ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ Α.Ε. ήταν η πρώτη ιδιωτική εταιρεία που κατασκεύασε και λειτουργεί μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας ονομαστικής ισχύος 147MW στην Θήβα Βοιωτίας από το 2004.

Ο αεριοστροβιλικός σταθμός ανοικτού κύκλου 147MW κατασκευάστηκε επείγοντως στα πλαίσια ενίσχυσης του συστήματος παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας.

Σύμφωνα με τις συμβάσεις υλοποίησης και διαθεσιμότητας μεταξύ ΗΡΩΝ και ΔΕΣΜΗΕ, ο σταθμός ήταν υποχρεωμένος να βρίσκεται σε πλήρη διαθεσιμότητα και έτοιμος να λειτουργήσει μετά από εντολή του ΔΕΣΜΗΕ, έναντι προκαθορισμένου τιμήματος. Παράλληλα συμμετείχε στην ημερήσια αγορά ηλεκτρικής ενέργειας υποβάλλοντας ημερήσιες προσφορές, λειτουργούσε δε όταν η Ο.Τ.Σ. το επέτρεπε. Η σύμβαση διαθεσιμότητας είχε διάρκεια 31 μήνες με εξάμηνη δυνατότητα παράτασης η οποία και εξασκήθηκε από τον ΔΕΣΜΗΕ, έληξε δε στις 30/06/2007.

Από την 01-07-2007 μέχρι 30-10-2010 την εκμετάλλευση του σταθμού ανέλαβε η ΔΕΗ Α.Ε. με βάση την από 29-06-2007 σύμβαση μεταξύ ΔΕΗ και ΗΡΩΝ.

Θα ήθελα να αναφέρω περισσότερα για τα μελλοντικά σχέδια της εταιρείας στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας αλλά είμαι αναγκασμένος να σταθώ περισσότερο σ' αυτήν την σύμβαση και να σας παρουσιάσω και τις απόψεις μας σχετικά με αυτά που γράφτηκαν στον τύπο για την ως άνω σύμβαση και να αποδείξω ότι αυτή είναι επωφελής πρώτα για την Εθνική Οικονομία, μετά για την ΔΕΗ και τελευταία για την ΗΡΩΝ για τους ακόλουθους λόγους:

1. Δεν θα λειτουργήσει νέα μονάδα από ιδιώτες παραγωγούς μέχρι το δεύτερο εξάμηνο του 2009.
2. Η μονάδα φυσικού αερίου της ΔΕΗ στο Αλιβέρι αναμένεται να λειτουργήσει το 2010 καθόσον εντός του χρόνου κατασκευής της μέχρι τέλους του 2009 δεν θα έχει κατασκευαστεί το δίκτυο σύνδεσης φυσικού αερίου και η γραμμή μεταφοράς 400kV.
3. Το έλλειμμα ισχύος κατά την αιχμή του θέρους του 2007 αντιμετωπίστηκε με περικοπές
4. Υπάρχει ετήσια αύξηση ενέργειας και ισχύος, που αυξάνει το ήδη υπάρχον έλλειμμα. Το έλλειμμα ισχύος ενός έτους με χαμηλή υδραυλικότητα και κύματα καύσιμα θα είναι δύσκολο να αντιμετωπιστεί με εισαγωγές που αφ' ενός είναι περιορισμένες, αφ' ετέρου είναι πανάκριβες, άνω των 150 €/MWh_{th} κατά την αιχμή.
5. Η ΔΕΗ προβαίνει σε ενοικίαση και εκμετάλλευση πρόσθετης ισχύος στο σύστημα για την κάλυψη της αιχμής. Συγκεκριμένα, ενοικίασε 106,7MW στον ΑΗΣ Λαυρίου το 2004 και το 2005 για τρεις μήνες έναντι 84€/KW και 80,6€/KW αντίστοιχα (προμηθευτής και εγκαταστάτης ήταν η ΤΕΡΝΑ Α.Ε.), στον ΑΗΣ Μεγαλόπολης 60MW έναντι 0,73 €/KW/μέρα και 0,86 €/KW/μέρα για το 2006 και 2007 αντίστοιχα. Οι τιμές αυτές αν αναχθούν σε 12 μήνες ή 365 μέρες γίνονται για το 2004 336 €/KW για το 2005 322,4 €/KW για το 2006 266,45 €/KW και για το 2007 313,9 €/KW.
6. Σύμφωνα με την σύμβαση ΔΕΗ – ΗΡΩΝ, το ετήσιο τίμημα των €/KW είναι από 3,5 έως 4,5 φορές μικρότερο από τις ως άνω τιμές που έχει στο παρελθόν πληρώσει. Το δε καύσιμο είναι φυσικό αέριο ενώ στη Μεγαλόπολη είναι ντήζελ με υπερδιπλάσια τιμή ανά KWh_e.

7. Ο σταθμός είναι διαθέσιμος όλο το έτος. Ήδη από τις αρχές Οκτωβρίου μέχρι χθες έχει λειτουργήσει 150 ώρες, ενώ δεν είχε λειτουργήσει κατά τα έτη 2004, 2005 και 2006 τον Οκτώβριο μήνα.
8. Ο μέσος βαθμός απόδοσης της ΗΡΩΝ είναι 39% έναντι 34 % έως 35% του ΑΗΣ Αγίου Γεωργίου.
9. Ο σταθμός της ΗΡΩΝ, λειτουργεί στην αιχμή που υπάρχει έλλειμμα ισχύος ιδίως τώρα που οι λίμνες των ΥΗΣ είναι άδειες, ενώ σταματάει όταν υπάρχει περίσσεια τη νύκτα που το φορτίο είναι μικρό. Σε είκοσι έως τριάντα λεπτά έχει αναλάβει το πλήρες φορτίο του όταν ζητηθεί, ενώ ο ΑΗΣ Αγίου Γεωργίου δεν έχει αυτήν την ιδιότητα και λειτουργεί αντισοικονομικά όταν δεν χρειάζεται.
10. Η ΗΡΩΝ προμηθεύεται φυσικό αέριο ακριβότερα από την ΔΕΗ, που γίνεται ακόμη ακριβότερο με την υπέρογκη χρέωση του κόστους μεταφοράς.
11. Οι προσφορές της ΗΡΩΝ θα ήταν υψηλότερες από την τρέχουσα Ο.Τ.Σ., έτσι δεν θα λειτουργούσε και όλο το σύστημα παραγωγής, θα λειτουργούσε αντισοικονομικά.
12. Εάν δεν υπήρχε η σύμβαση ΔΕΗ – ΗΡΩΝ και λειτουργούσε ο σταθμός της, η Ο.Τ.Σ. θα υπερέβαινε τα 100€/MWh και η ΔΕΗ θα είχε ωριαία ζημιά άνω των 200.000€ αφού τα τιμολόγια πώλησης είναι σταθερά.
Συμπερασματικά, το τίμημα της σύμβασης που πλήρωσε η ΔΕΗ στην ΗΡΩΝ είναι πολύ μικρότερο από αυτά που πλήρωσε σε άλλες συμβάσεις, η δε Εθνική Οικονομία ωφελείται από την οικονομικότερη λειτουργία του συστήματος παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας.
Κλείνοντας το θέμα της σύμβασης, νομίζω ότι κανένας στην αίθουσα αυτή δεν θα ήθελε μία ΔΕΗ ελλειμματική που θα γίνει βορρά επίδοξων αγοραστών. Αντίθετα, πρέπει να είναι ισχυρά ανταγωνιστική, που να λειτουργεί όμως με τους ίδιους όρους που ισχύουν για τους νέους ιδιώτες.

Όσον αφορά τα μελλοντικά σχέδια του ομίλου ΓΕΚ – ΤΕΡΝΑ για τα ενεργειακά έργα, αυτά εντάσσονται στην στρατηγική που χαράσσουν οι περισσότερες εταιρείες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας.

Δηλαδή σύνθεση παραγωγής από όλες τις δυνατές πηγές και καύσιμα. Έτσι, εκτός των μονάδων ΑΠΕ και του σταθμού ανοικτού κύκλου, ο όμιλος επεκτείνεται και σε άλλες μονάδες φυσικού αερίου συνδυασμένου κύκλου, μονάδα λιθάνθρακα και μονάδα λιγνίτη.

Συγκεκριμένα, βρίσκεται στην φάση οριστικής μελέτης και βιομηχανοποίησης του κύριου εξοπλισμού ενός σταθμού συνδυασμένου κύκλου ισχύος 435MWe σε ISO συνθήκες, που θα εγκατασταθεί στην θέση Χαραϊντίνι Θηβών μαζί με τον σταθμό 147MW που ήδη λειτουργεί.

Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα του έργου, ο σταθμός θα λειτουργήσει το δεύτερο εξάμηνο του 2009. Η επένδυση ύψους 260×10^6 € θα καλυφθεί με 30% ίδια κεφάλαια και 70% με δανεισμό (Project Financing) με κύριο ανάδοχο του έργου την ΤΕΡΝΑ Α.Ε., κατασκευαστική εταιρεία του ομίλου.

Ο κύριος εξοπλισμός του έργου, αεριοστρόβιλος – γεννήτρια – ατμοστρόβιλος, είναι κατασκευής General Electric, ο λέβητας και ο συμπυκνωτής είναι προμήθειας General Electric αλλά κατασκευής Doosan και S.P.X. αντίστοιχα.

Ο υποσταθμός 400kV Siemens Ελλάς και ο κύριος μετασχηματιστής HYUNDAI.

Ο όμιλος αποφάσισε την εκτέλεση του έργου εκτός διαγωνισμού του ΔΕΣΜΗΕ γιατί αν καθυστερούσε η ανάθεση παραγγελίας όπως εξελισσόταν ο διαγωνισμός, ο κατασκευαστής General Electric θα διέθετε τον εξοπλισμό του σε άλλον παραγωγό.

Μία εβδομάδα μετά την ανάθεση της παραγγελίας στην G.E. ο χρόνος παράδοσης του εξοπλισμού από τα μέσα του 2008 μετατέθηκε στο τέλος του 2009.

Ήταν αδύνατο να γίνει αντιληπτό πριν ένα χρόνο η έκρηξη που παρατηρείται στην προμήθεια του ενεργειακού εξοπλισμού.

Το τρίπτυχο που παρουσιάστηκε από πολλούς ομιλητές για την αντιμετώπιση του φαινομένου του θερμοκηπίου, δηλαδή νέες μονάδες φυσικού αερίου με χαμηλές εκπομπές CO₂, αντικατάσταση παλαιών ανθρακικών με χαμηλό βαθμό απόδοσης με νέες μεγάλου βαθμού απόδοσης άνω των 43% και μονάδες ΑΠΕ έως ότου αρχίσει τεχνικά και οικονομικά εφικτή η συλλογή και αποθήκευση CO₂ σε μεγάλη κλίμακα, έχει αναστατώσει την αγορά εξοπλισμού ενέργειας.

Οι κατασκευαστές δεν έχουν χρόνο να ασχοληθούν με ένα έργο που δεν είναι ώριμο έτοιμο για κατασκευή.

Ο επόμενος σταθμός φυσικού αερίου του ομίλου, προγραμματίζεται στην θέση Ασπρούδια – Μότσου στα Βιγκλάφια του Δήμου Νεάπολης στην Λακωνία. Έχει υποβληθεί στην ΡΑΕ αίτηση για χορήγηση άδειας παραγωγής από τον Ιούνιο.

Η επιλογή της θέσης έγινε για τους ακόλουθους λόγους:

Κατ' αρχήν είναι στην πρόθεση της Πολιτείας ΡΑΕ – ΔΕΣΜΗΕ η τοποθέτηση ενός σταθμού στην Πελοπόννησο από ιδιώτες, όπως είχε εκφραστεί στο διαγωνισμό της πρώτης μονάδας του ΔΕΣΜΗΕ που όριζε ως θέσεις της μονάδας όλους τους νομούς Πελοποννήσου και της Αττικοβοιωτίας. Η Πελοπόννησος είναι ήδη ελλειμματική σε παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας που θα ενταθεί με την διακοπή λειτουργίας των μονάδων 1,2 και 3 Μεγαλόπολης που λειτουργούν από το 1970 και 1975 αντίστοιχα. Η ΔΕΗ έχει ανακοινώσει πρόθεση για κατασκευή μονάδων φυσικού αερίου στη Μεγαλόπολη.

Η τοποθεσία του σταθμού είναι παραθαλάσσια, υπάρχει δε χώρος για σταθμό μετατροπής AC/DC για την σύνδεση του ηπειρωτικού συστήματος με την Κρήτη που σύμφωνα με την πρόσφατη μελέτη του ΕΜΠ είναι οικονομική. Η περιοχή έχει αιολικό δυναμικό που η μεταφορά της ενέργειας θα διευκολυνθεί με την γραμμή 400kV που θα κατασκευαστεί. Η Πελοπόννησος έχει ως γνωστό έντονο πρόβλημα τάσεων και υψηλές απώλειες μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Τέλος, η ευρύτερη περιοχή του σταθμού είναι πετρώδης με χαμηλή σπάνια βλάστηση και απομονωμένη. Είναι ιδανική για ένα δεύτερο σταθμό L.N.G. που θα χρησιμοποιείται ως αποθηκευτικός χώρος και θα βοηθά την εξισορρόπηση του συστήματος. Σχετικό αίτημα για χορήγηση άδειας έχει υποβληθεί στην ΡΑΕ.

Το φυσικό αέριο είναι ιδανικό καύσιμο για τον περιορισμό των εκπομπών του CO₂ ανά παραγόμενη MWh, έχει όμως το μειονέκτημα της μειωμένης δυνατότητας προμηθευτών. Αντίθετα, ο λιθάνθρακας έχει ένα ευρύ φάσμα προμηθευτών, μικρότερη τιμή προμήθειας και μεγαλύτερα παγκόσμια αποθέματα.

Ο όμιλος για να μετριάσει τον κίνδυνο από τις μεταβολές της τιμής προμήθειας του φυσικού αερίου προγραμματίζει την κατασκευή μονάδας λιθάνθρακα και έχει υποβάλει αίτηση για χορήγηση άδειας παραγωγής στην ΡΑΕ, από τον Μάρτιο του 2007. Η ΡΑΕ έχει ήδη γνωματεύσει θετικά.

Η τοποθεσία ανέγερσης του εργοστασίου, είναι το Μαντούδι της Εύβοιας, στην θέση των εγκαταστάσεων της ΒΙΟΜΑΓΝ την οποία αγόρασε ο όμιλος. Η θέση ανέγερσης είναι η πλέον ενδεδειγμένη, καθ' όσον έχει το πλεονέκτημα ύπαρξης μεγάλης έκτασης και όγκου χώρων απόθεσης της τέφρας στις παλαιές επιφάνειες εξόρυξης του λευκόλιθου, έχει ιδιόκτητο λιμάνι που θα διαμορφωθεί για την προσέγγιση πλοίων μεγάλου εκτοπίσματος άνω των 100.000 τόνων που επιτρέπει προμήθεια φτηνής πρώτης ύλης. Το πρόβλημα απόθεσης της τέφρας είναι το κυριότερο περιβαλλοντικό πρόβλημα των μονάδων στερεών καυσίμων.

Έχουν γίνει προκαταρκτικές μελέτες σύνδεσης του σταθμού με το σύστημα 400kV, διαμόρφωσης του λιμανιού και του τερματικού παραλαβής λιθάνθρακα και χάραξης των ταινιοδρόμων μεταφοράς λιθάνθρακα. Η τεχνολογία της νέας μονάδας που έχει προταθεί, είναι αυτή της ρευστοποιημένης κλίνης, με υπερκρίσιμα χαρακτηριστικά ατμού, ονομαστικής ισχύος 460 MWe.

Λόγω της συνεχούς εξέλιξης της τεχνολογίας και της αδυναμίας των κατασκευαστών να τηρήσουν της υποχρεώσεις τους και του χρόνου παράδοσης του εξοπλισμού, δεν αποκλείεται η αλλαγή του προτεινόμενου κατασκευαστή από άλλον με την ισοδύναμη περιβαλλοντικά τεχνολογία του κονιοτοποιημένου λιθάνθρακα άλλης ονομαστικής ισχύος.

Εκτός του σταθμού παραγωγής λιθάνθρακα στην περιοχή λόγω ύπαρξης μεγάλων ιδιόκτητων εκτάσεων, θα γίνουν σε συνεργασία με τους τοπικούς φορείς και την Κεντρική Διοίκηση και Εκπαιδευτικά τριτοβάθμια ιδρύματα :

1. Ινστιτούτο υψηλής τεχνολογίας στον χώρο του υπάρχοντος οικισμού.
2. Εκπαιδευτικό κέντρο για τα μεσαία στελέχη του σταθμού.
3. Βιοκαλλιέργειες ενεργειακών φυτών στις ιδιόκτητες εκτάσεις της εταιρείας.
4. Σε κατάλληλα διαμορφωμένες και φυλασσόμενες εκτάσεις θα κατασκευαστούν αθλητικές εγκαταστάσεις για τους νέους της περιοχής.

Επόμενος στόχος του ομίλου, είναι η απόκτηση και η εκμετάλλευση λιγνιτωρυχείου που θα οδηγήσει στην κατασκευή μονάδας λιγνίτη.

Η εταιρεία του ομίλου ΤΕΡΝΑ Α.Ε. είναι πλειοδότης του διαγωνισμού εκμετάλλευσης του λιγνιτωρυχείου Βεύης. Ο διαγωνισμός δεν έχει κατακυρωθεί ακόμα. Η ΤΕΡΝΑ έχει προσφέρει το υψηλότερο τίμημα. Το δημόσιο στα πέντε πρώτα χρόνια της εκμετάλλευσης θα εισπράξει από την ΤΕΡΝΑ όσο θα εισπράξει από τον δεύτερο πλειοδότη σε όλη την διάρκεια εκμετάλλευσης, μέχρι πλήρους εξάντλησης του κοιτάσματος. Συνολικά η προσφορά της ΤΕΡΝΑ από τον δεύτερο πλειοδότη, διαφέρει κατά 1.200.000.000€. Αναμένουμε την δίκαιη κρίση της Πολιτείας.

Μετά την παρουσίαση του ενεργειακού προγράμματος του ομίλου, τίθεται το ερώτημα τι ζητάμε από την Διοίκηση.

Η απάντηση είναι μία : Ισονομία.

Ίδια αντιμετώπιση Δημόσιων και Ιδιωτικών εταιρειών.

Ίδια αντιμετώπιση όλων των Ιδιωτικών εταιρειών.

Επίσπευση των αδειοδοτικών διαδικασιών με σωστή ιεράρχηση των προτεραιοτήτων από τις Υπηρεσίες.

Οι αποφάσεις ιδιωτικών εταιρειών να προσπεράσουν τον διαγωνισμό του ΔΕΣΜΗΕ και να παραδώσουν έγκαιρα μονάδες στο σύστημα που τις έχει άμεση ανάγκη, πρέπει να εκτιμηθούν από την Διοίκηση και να τις προωθήσει με άμεση προτεραιότητα.

Να εφαρμοστεί το πνεύμα του άρθρου 26 του νόμου 3468/27-06-2006 που δίνει στην Διοίκηση το δικαίωμα συνοπτικής διαδικασίας για την αντικατάσταση της άδειας παραγωγής και άδειας εγκατάστασης στην περίπτωση αλλαγής του κατόχου αδειών του μειοδότη του διαγωνισμού του ΔΕΣΜΗΕ.

Αφού η Πολιτεία θέλει να διευκολύνει χρονικά τον ήδη προστατευόμενο μέσω του διαγωνισμού Ιδιώτη, δεν πρέπει να διευκολύνει χρονικά και τον εκτός διαγωνισμού που υποβάλλεται σε μεγαλύτερο κίνδυνο;

Με αυτές τις τελευταίες σκέψεις τελειώνω την ομιλία μου και πιστεύω ότι θα εισακουστώ από την Διοίκηση.