



## **Δημόσια Διαβούλευση του ΔΕΣΦΑ για το Σχέδιο Κατευθυντήριων Γραμμών για τη Δοκιμή Αγοράς για την Κατανομή Μελλοντικής Αδιάλειπτης Δυναμικότητας στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ)**

### **Σχόλια IENE**

Το IENE επικροτεί την συγκεκριμένη πρωτοβουλία του ΔΕΣΦΑ και εκτιμά θετικά την προεργασία που έχει γίνει, η οποία θα οδηγήσει ασφαλώς στον αποτελεσματικό σχεδιασμό έργων ικανών να καλύψουν τις ανάγκες των υφιστάμενων και μελλοντικών χρηστών του συστήματος.

Τα προηγούμενα χρόνια ο ΔΕΣΦΑ έχει λάβει έναν αυξανόμενο αριθμό αιτημάτων για σύνδεση νέας αδιάλειπτης μεταφορικής δυναμικότητας ή την αύξηση της ήδη προσφερόμενης στα Σημεία Εισόδου και Εξόδου του ΕΣΦΑ, υπογραμμίζοντας έτσι την ανάγκη αυτής της Δημόσιας Διαβούλευσης που θα δώσει τη δυνατότητα στον Διαχειριστή να σχεδιάσει έργα που θα καλύπτουν πιο αποτελεσματικά τις εν λόγω απαιτήσεις.

Το κείμενο της Δημόσιας Διαβούλευσης είναι σε γενικές γραμμές αρκετά καλογραμμένο, καλύπτοντας όλες τις πτυχές του συγκεκριμένου ζητήματος, παρότι θα έπρεπε να υπήρχαν οι Κατευθυντήριες Γραμμές μεταφρασμένες και στα ελληνικά.

Ωστόσο, θα πρέπει να ληφθεί σοβαρά υπόψη μία ιδιαίτερα σημαντική παράμετρος. Οι προβλέψεις για το φυσικό αέριο που αναμένεται να περιλαμβάνει το υπό κατάρτιση Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) είναι αρκετά δυσοίωνες, θέτοντας εν αμφιβόλω τους βασικούς άξονες του επενδυτικού σχεδίου του ΔΕΣΦΑ.

Σημειώνεται ότι το προσχέδιο του ΕΣΕΚ, που παρουσιάστηκε πρόσφατα, προβλέπει σημαντική μείωση της ετήσιας κατανάλωσης φυσικού αερίου, ήτοι στα 482 εκατ. κυβικά μέτρα μέχρι το 2030 από 2.0-3.0 δισ. κυβικά μέτρα που είναι σήμερα η εκτίμηση για την ζήτηση στο τέλος της δεκαετίας. Αντιθέτως, οι αντίστοιχες

εκτιμήσεις του ΔΕΣΦΑ για την εξέλιξη της ζήτησης φυσικού αερίου, όπως αποτυπώνονται σε σχετική μελέτη που είχε εκπονήσει τον Σεπτέμβριο του 2022 για την περίοδο 2023-2032, προβλέπουν αυξητική τάση σε όλους τους τομείς, τουλάχιστον ως το τέλος της δεκαετίας.

Ανεξάρτητη μελέτη του IENE (βλέπε [SEE Energy Outlook 2022](#)) για την διαμόρφωση της ζήτησης φυσικού αερίου στο τέλος της τρέχουσας δεκαετίας συμφωνεί σε μεγάλο βαθμό με τις εκτιμήσεις του ΔΕΣΦΑ. Οι εκτιμήσεις αυτές βασίζονται στην μεγαλύτερη διείσδυση του φυσικού αερίου στην Ελληνική αγορά λόγω επέκτασης του δικτύου σε πόλεις και Περιφέρειες, καθώς αναμένεται μετατόπιση της ζήτησης από το πετρέλαιο θέρμανσης στο φυσικό αέριο και αύξηση στην ζήτηση ηλεκτρισμού στα νησιά μέσω του διασυνδεδεμένου δικτύου.

Η οριστικοποίηση ενός ΕΣΕΚ που διαμορφώνει μία δυσσίωνα εγχώρια αγορά φυσικού αερίου εκτιμάται ότι θα επιφέρει αρνητικές επιπτώσεις στη συνολικότερη λειτουργία της, γεγονός που θα οδηγήσει σε αύξηση στις ταρίφες, καθώς ως Διαχειριστής ο ΔΕΣΦΑ θα πρέπει να ανακτήσει τα κόστη των επενδύσεων σε μικρότερο χρονικό διάστημα και σε συνθήκες μειούμενων ποσοτήτων προοδευτικά. Επίσης, αναμένεται να δημιουργήσει δυσκολίες στην υλοποίηση των όποιων υποδομών και προοπτικών ανάπτυξης της αγοράς (π.χ. Κάθετος Διάδρομος), αλλά και στο market test για την επαύξηση και αναβάθμιση του ελληνικού συστήματος μεταφοράς φυσικού αερίου, που αναλύεται στο προς δημόσια διαβούλευση κείμενο.