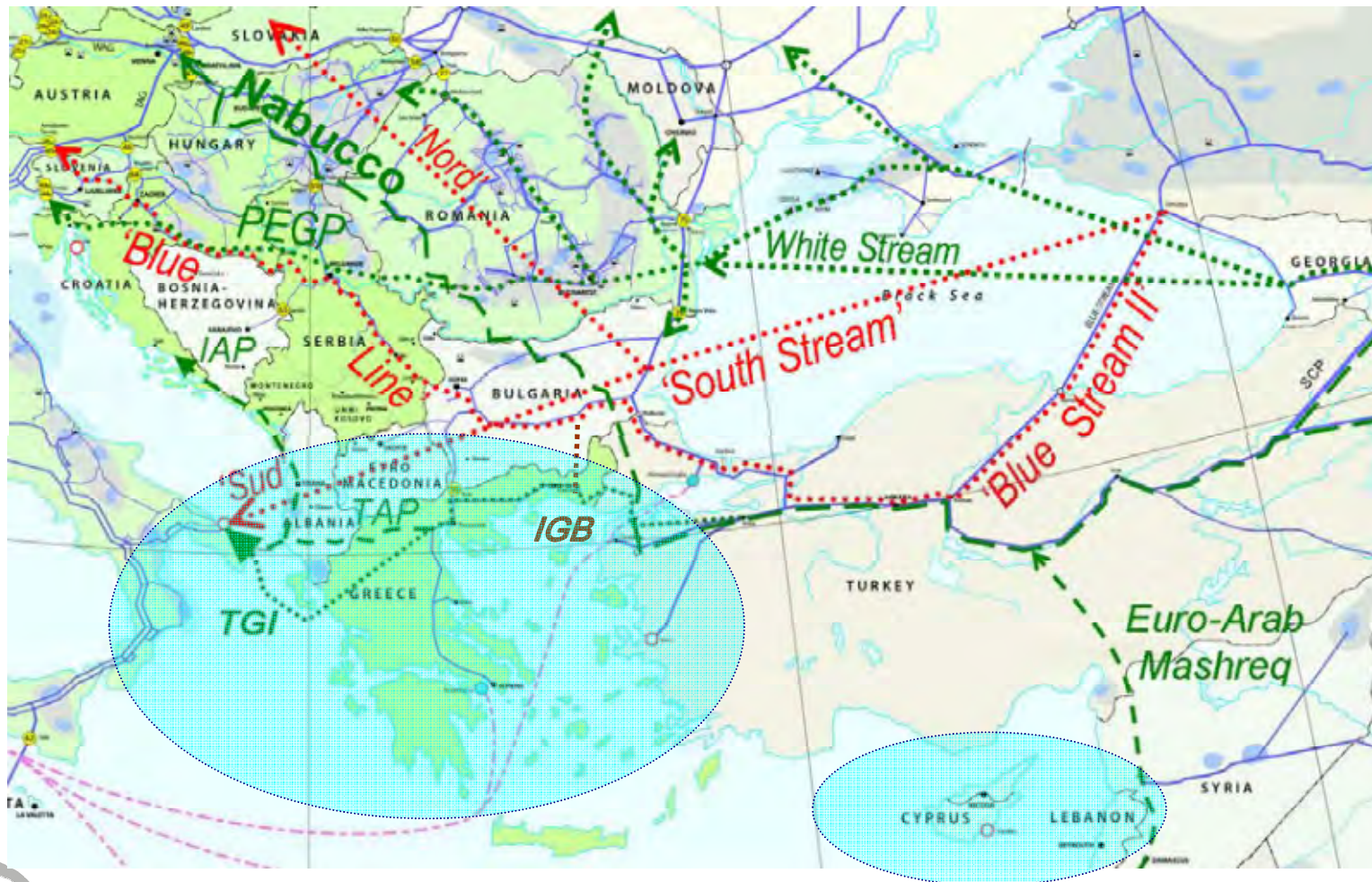




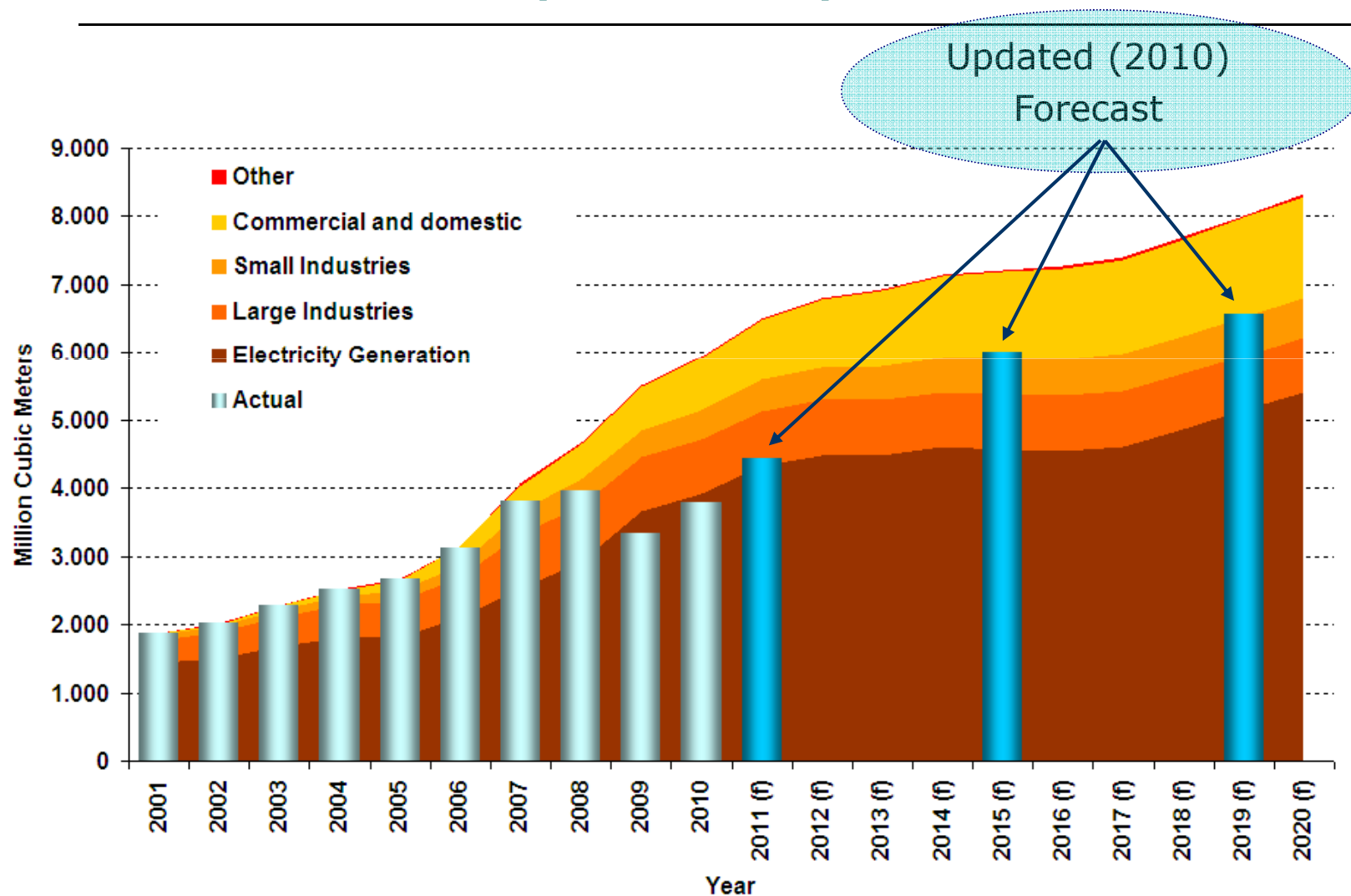
Νέο Θεσμικό πλαίσιο για την ανάπτυξη υποδομών και τη λειτουργία της αγοράς φυσικού αερίου

*Δρ. Μιχάλης Θωμαδάκης
Μέλος της Ολομέλειας
Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας*

Σημαντικές εξελίξεις για το Νότιο Διάδρομο



Κατανάλωση ΦΑ στην Ελλάδα





Εξελίξεις στο Ρυθμιστικό Πλαίσιο: 2010

- Κανόνες για την πρόσβαση τρίτων:
 - Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ (1^η έκδοση)
 - Πρότυπες συμβάσεις Μεταφοράς και ΥΦΑ
 - Κόμιστρα για βραχυχρόνιες υπηρεσίες
 - Κανονισμός Μετρήσεων
 - Κανονισμός Μητρώου Χρηστών
- Κανονισμός Αδειών:
 - Όροι και προϋποθέσεις για την προμήθεια αερίου και την ανάπτυξη Ανεξάρτητων Συστημάτων Φυσικού Αερίου)
- Δεν απαιτείται άδεια για εισαγωγές και εξαγωγές αερίου καθώς και για χονδρική πώληση αερίου



Εξελίξεις στο Ρυθμιστικό Πλαίσιο: 2010- 2011

- Έγκριση του πρώτου Προγράμματος Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ
- Έναρξη της διαδικασίας θέσπισης κατευθυντήριων γραμμών και των αντίστοιχων Ευρωπαϊκών Κωδίκων (ACER)
- Θέσπιση του Κανονισμού 994/2010 για την ασφάλεια εφοδιασμού σε φυσικό αέριο
- Μεταφορά στην ελληνική νομοθεσία του 3^{ου} Πακέτου (N. 4001/2011)
 - Ιδιοκτησιακός Διαχωρισμός ΔΕΣΦΑ
 - Ενίσχυση αρμοδιοτήτων της ΡΑΕ
 - Ορατός πλέον (και ισχυρός) ρόλος του ACER και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής
 - Αναγνώριση αρμοδιοτήτων στον ENTSO-G



1^η αναθεώρηση Κώδικα ΕΣΦΑ

- Απλοποίηση διαδικασιών δέσμευσης δυναμικότητας
- Ελάχιστη δέσμευση για 1 ημέρα
- Διάθεση του 10% της δυναμικότητας Σημείων Εισόδου για Συμβάσεις μέγιστης διάρκειας 1 έτους
- Διευθέτηση των διαδικασιών μεταπώλησης αερίου και δέσμευσης δυναμικότητας για αντίστροφες ροές
- Περισσότερες επιλογές για τη δευτερογενή αγορά μεταφορικής ικανότητας, δυναμικότητας αεριοποίησης και προσωρινού αποθηκευτικού χώρου στη Ρεβυθούσα



Ανάπτυξη Υποδομών (I)

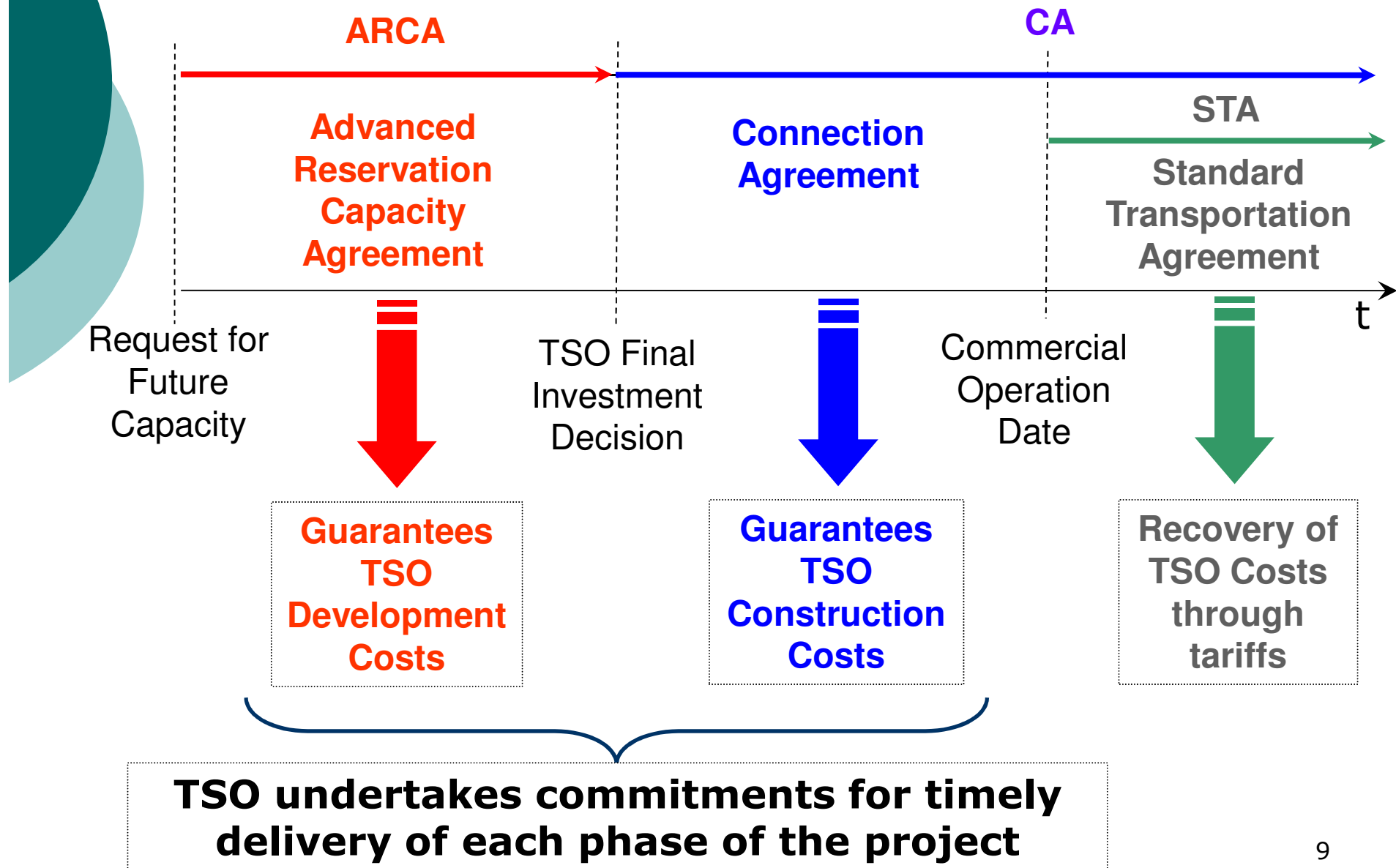
- Δύο δυνατότητες:
 1. Ως τμήμα του ΕΣΦΑ (Ρυθμιζόμενη Πρόσβαση Τρίτων)
 2. Ως ΑΣΦΑ (κατόπιν επενδυτικού ενδιαφέροντος)
- **Άμεση ανταπόκριση της Αγοράς:**
 - **IGI: Αίτημα για υποθαλάσσιο ΑΣΦΑ συνδεδεμένο με το ΕΣΦΑ**
 - **TAP: Αίτημα για ΑΣΦΑ συνδεδεμένο με το ΕΣΦΑ**
 - **Άδεια ΑΣΦΑ πλωτής δεξαμενής ΥΦΑ (FSRU) στην Αλεξανδρούπολη (αρχική δυναμικότητα 2,6 bcm, Ιούλιος 2011)**
 - **Αίτηση για ΑΣΦΑ υπόγειας αποθήκης στο κοίτασμα της Νότιας Καβάλας. Εν αναμονή εκχώρησης δικαιώματος χρήσης από το ελληνικό δημόσιο**



Ανάπτυξη υποδομών (II)

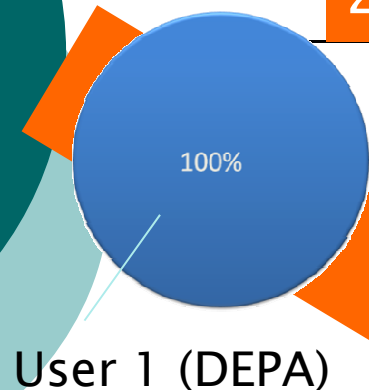
- Εισαγωγή νέου πλαισίου ανάπτυξης των υποδομών του ΕΣΦΑ
- Στόχος: ***Η αποτελεσματική ανάπτυξη υποδομών με διαφανή τρόπο που ανταποκρίνεται στις ανάγκες της αγοράς (ελληνικής και ξένης)***
- Ο αιτούμενος μελλοντική δυναμικότητα στο ΕΣΦΑ:
 - Αναλαμβάνει κλιμακούμενες οικονομικές υποχρεώσεις έναντι του ΔΕΣΦΑ, οι οποίες θα εγγυώνται την πραγματική (άρα και αποτελεσματική) χρήση της νέας υποδομής με βάση το χρονοδιάγραμμα του έργου
- Ο ΔΕΣΦΑ:
 - Αναλαμβάνει επίσης κλιμακούμενες υποχρεώσεις που εγγυώνται την έγκαιρη παράδοση του έργου
- Προβλέπεται διαδικασία διερεύνησης του ενδιαφέροντος της αγοράς (Market Test/Open Season)

Ανάπτυξη Υποδομών ΦΑ

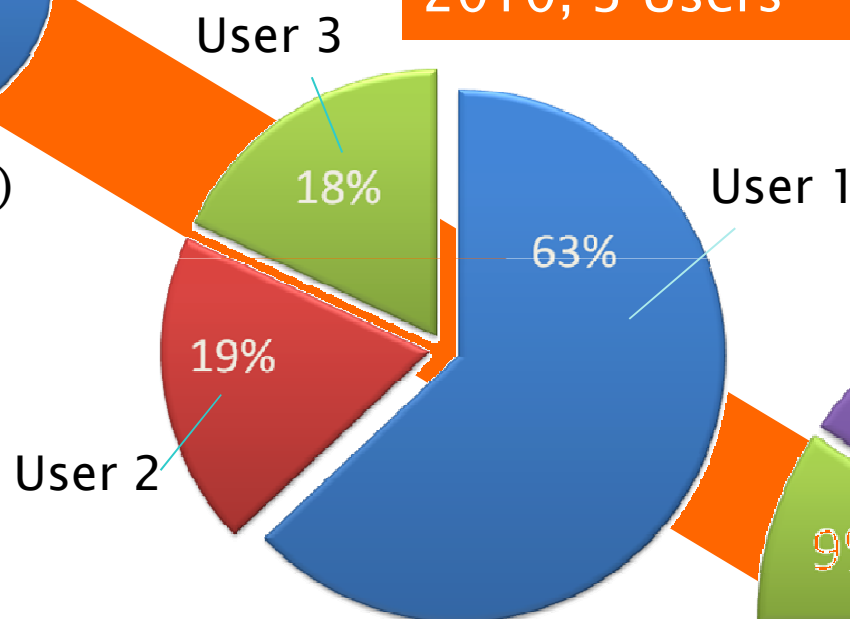


Market response : share of LNG cargoes

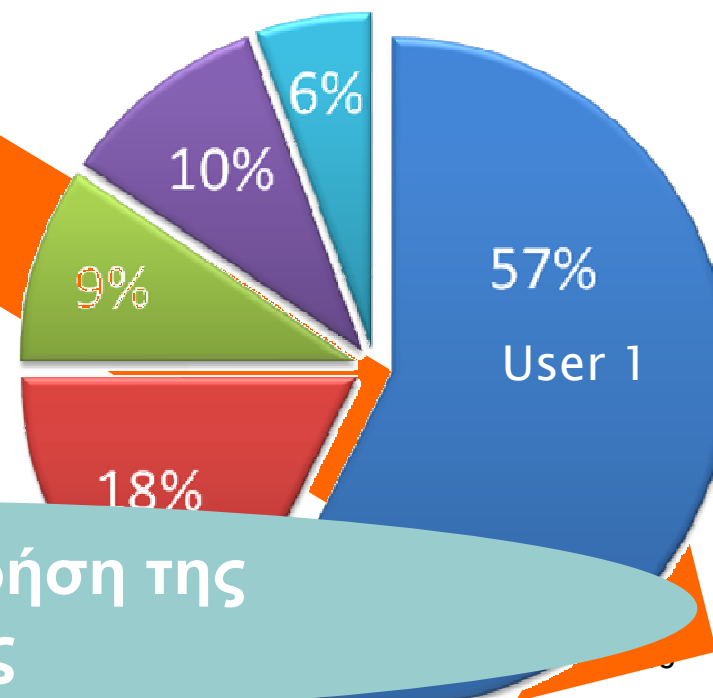
2009, 1 User



2010, 3 Users

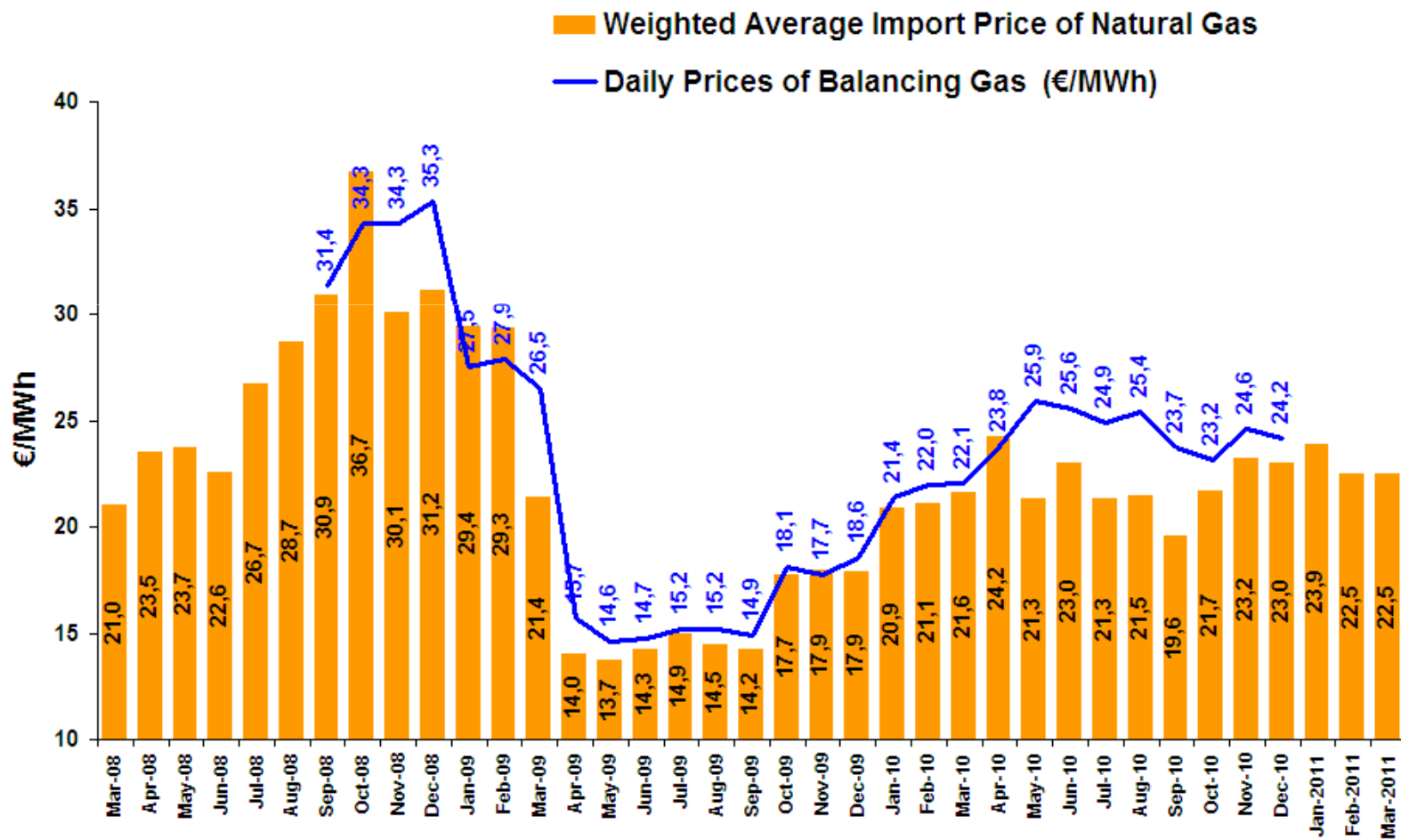


2011, 6 Users



40% αύξηση στη χρήση της
Ρεβυθούσας

Δημοσίευση Μεσοσταθμικής Τιμής Εισαγωγής Αερίου

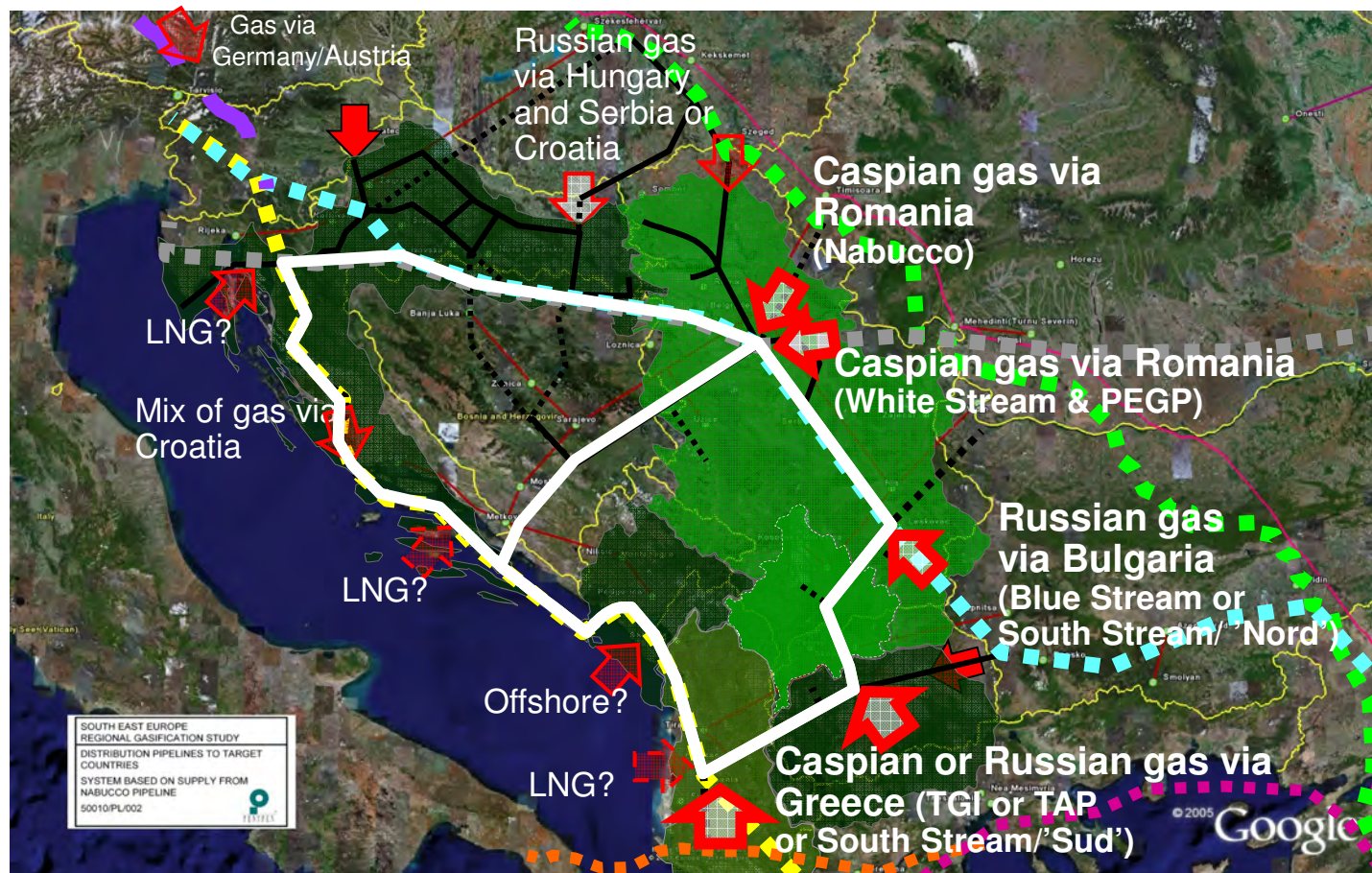




Επόμενα βήματα

- Κανονισμός Τιμολόγησης: Ήδη αναρτήθηκε προς δημόσια διαβούλευση
- Νέο σχήμα Τιμολόγησης (entry-exit) θα ισχύει από τις αρχές του 2012
- Μελετάται η αλλαγή του σχήματος πρόσβασης
 - Συμβατότητα με το νέο Ευρωπαϊκό σχήμα δέσμευσης δυναμικότητας (Network Code)
 - Συνδυασμός συστήματος Entry-Exit και εικονικού σημείου παράδοσης/παραλαβής αερίου
 - Αντίστροφες και διακοπτόμενες ροές σε κάθε Σημείο Εισόδου/Εξόδου
- Ανάπτυξη και εφαρμογή ηλεκτρονικής υποδομής για την πραγματοποίηση βραχυχρόνιων και μακροχρόνιων συναλλαγών ποσοτήτων και δυναμικότητας

The Energy Community Gas Ring



SOURCE : ECA, SEE Regional Gasification Study World Bank and KfW