

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ)

Οι προοπτικές του ΔΕΣΦΑ
στο νέο περιβάλλον της αγοράς φυσικού αερίου

17^ο Εθνικό Συνέδριο Ενέργειας, «Ενέργεια & Ανάπτυξη 2012»
ΙΕΝΕ, Αθήνα 30 – 31 Οκτ. 2012

Γεώργιος Παπαρσένος
Διευθύνων Σύμβουλος



ΦΟΡΕΑΣ ΕΠΟΠΤΕΥΟΜΕΝΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ



Πηγή Ανάπτυξης, Φορέας Ενέργειας



Περιεχόμενα

- Ο Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ Α.Ε.)
- Το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου
- Το Ευρωπαϊκό Ενεργειακό Πλαίσιο
- Εξέλιξη και λειτουργία αγοράς φυσικού αερίου στην Ελλάδα και τα Βαλκάνια
- Επενδυτικό Πρόγραμμα ΔΕΣΦΑ
- Προοπτικές του ΔΕΣΦΑ στο νέο Ευρωπαϊκό Περιβάλλον Ενεργειακών Υποδομών



Ο Διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου

(ΔΕΣΦΑ Α.Ε.)



Ποιος είναι ο ΔΕΣΦΑ

Νομικός Διαχωρισμός βάσει του Νόμου 3428/2005

- Διαχωρίστηκαν οι Δραστηριότητες Μεταφοράς από τις Δραστηριότητες Εμπορίας Φυσικού Αερίου της ΔΕΠΑ
- Δημιουργήθηκε ο Διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) ως νέα νομική οντότητα
- Διαχωρίστηκε στις δύο εταιρίες τόσο το ανθρώπινο δυναμικό όσο και περιουσιακά στοιχεία, υποχρεώσεις κλπ.
- Ίδρυση του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. στις 31 Μαρτίου 2007, με κοινή Υπουργική Απόφαση του Υπουργείου Ανάπτυξης και του Υπουργείου Οικονομίας και Οικονομικών
- Ο ΔΕΣΦΑ είναι ο ιδιοκτήτης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (Ε.Σ.Φ.Α.)

Ιδιοκτησιακό Μοντέλο θα καθορισθεί στο πλαίσιο της ιδιωτικοποίησης (ΙΤΟ ή ΟΥ).

Μέχρι την ιδιωτικοποίηση θα εφαρμοσθεί το μοντέλο ΙΤΟ.

Σε εξέλιξη νομοθετική παρέμβαση.

Διάθεση μετοχών του Δημοσίου μέχρι και 31 %.



Αποστολή του ΔΕΣΦΑ

Η λειτουργία, συντήρηση, διαχείριση, εκμετάλλευση και ανάπτυξη του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου προκειμένου να είναι οικονομικά αποδοτικό, τεχνικά άρτιο και ολοκληρωμένο και να εξυπηρετούνται οι ανάγκες των Χρηστών σε φυσικό αέριο κατά τρόπο ασφαλή, επαρκή, αξιόπιστο και οικονομικά αποδοτικό

- Στο πλαίσιο των διατάξεων και των πράξεων του αντίστοιχου νομοθετικού πλαισίου
- Εξυπηρετώντας το δημόσιο συμφέρον
- Τηρώντας τις αρχές της ίσης μεταχείρισης, της αμεροληψίας και της μη διάκρισης των Χρηστών και των Πελατών
- Προάγοντας τον ελεύθερο ανταγωνισμό στην αγορά Φυσικού Αερίου



Οικονομικά Αποτελέσματα 2009-2011, Εκτιμήσεις Επιχ. Σχεδίου 2012 – 2021, Οκτ.12

Σε εκατ. ευρώ	Δεκ. 2009	Δεκ. 2010	Δεκ. 2011	Δεκ. 2017	Δεκ. 2021
Αποτελέσματα μετά φόρων χρήσεως	22,5	34,8	86,1	102,6	105,8
Αποτελέσματα προ φόρων χρηματοοικονομικών εξόδων και αποσβέσεων (EBITDA)	83,7	101,8	155,7	180,1	182,4
Καθαρή Θέση ΔΕΣΦΑ	689,1	716,4	791,0	1.071,3	1.094,3
Συνολικό Ενεργητικό ΔΕΣΦΑ	1.411	1.386	1.414	1.685,2	1.585,4
Διαθέσιμα	32,2	59,8	57,1	124,5	243,4
[(Δανειακή Επιβάρυνση)/(Ίδια Κεφάλαια Εταιρείας + Δανειακή Επιβάρυνση)] (%) * Μέγιστη τιμή 24,9 % (2013)	31,1	30,3	26,0	16,3*	10,5



Βασικά κείμενα πολιτικής του ΔΕΣΦΑ

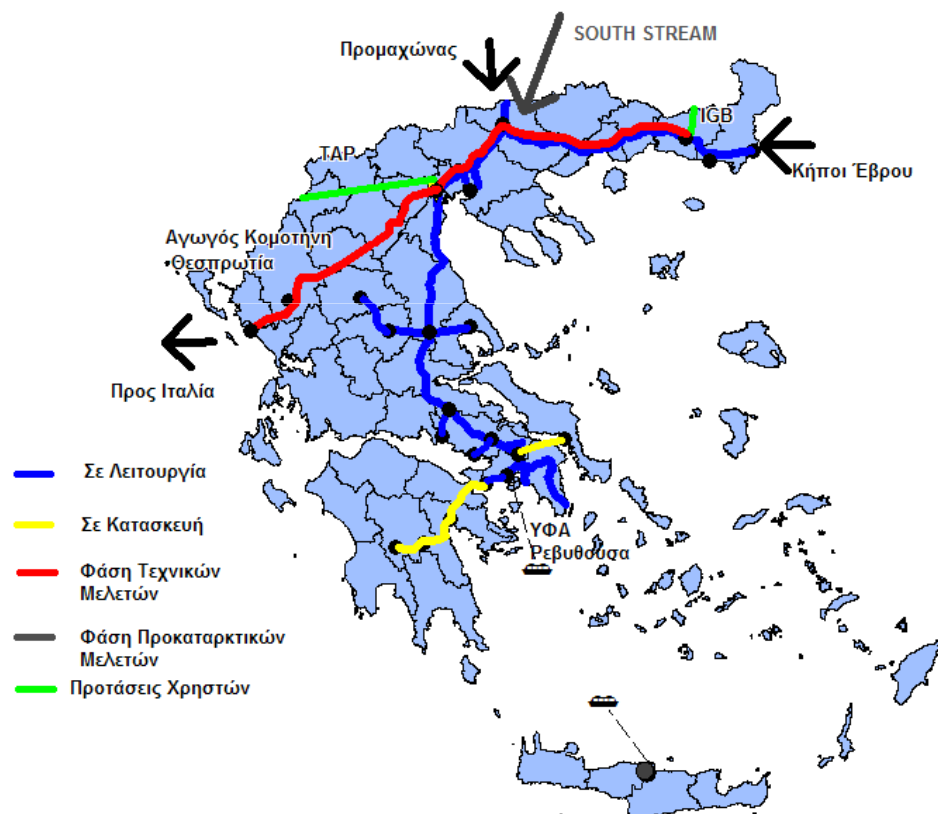
- Η στρατηγική του ΔΕΣΦΑ για την ανάπτυξη του ΕΣΦΑ έχει αποτυπωθεί στην **Μελέτη Ανάπτυξης του ΕΣΦΑ για τη δεκαετία 2013 – 2021**.
- Η υλοποίηση της στρατηγικής ανάπτυξης του ΕΣΦΑ για την πενταετία 2013 – 2021 έχει αποτυπωθεί στο **Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2013 – 2021**, το οποίο έχει υποβληθεί στη ΡΑΕ για έγκριση μετά από δημόσια διαβούλευση. Ο προϋπολογισμός του Προγράμματος ανέρχεται σε 1,6 δισεκατομμύρια ευρώ.
- Η περαιτέρω εξειδίκευση του Επενδυτικού Προγράμματος του ΔΕΣΦΑ αλλά της γενικότερης πολιτικής και λειτουργίας του έχει αποτυπωθεί στο **Επιχειρησιακό Σχέδιο του ΔΕΣΦΑ για την δεκαετία 2012 – 2021**.
- Το Επιχειρησιακό Σχέδιο του ΔΕΣΦΑ εξειδικεύεται περαιτέρω με τον **Ετήσιο Πρόγραμμα Δράσης** και τον **Ετήσιο Προϋπολογισμό** του ΔΕΣΦΑ.



ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ



Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου





Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου

Το ΕΣΜΦΑ περιλαμβάνει

- Τον κεντρικό αγωγός υψηλής πίεσης (70bar) μήκους 512χλμ
- Τους κλάδους υψηλής πίεσης (70 bar) συνολικού μήκους 717 χλμ και
- Τις υπέργειες εγκαταστάσεις, αποτελούμενες από:
 - 5 Κέντρα Λειτουργίας και Συντήρησης
 - 44 Σταθμούς Μέτρησης και Ρύθμισης
 - Μεγάλο αριθμό Βανοστασίων & Ξεστροπαγίδων
 - Σύστημα τηλε-εποπτείας / τηλεχειρισμού





Σημεία εισόδου του Ελληνικού Συστήματος

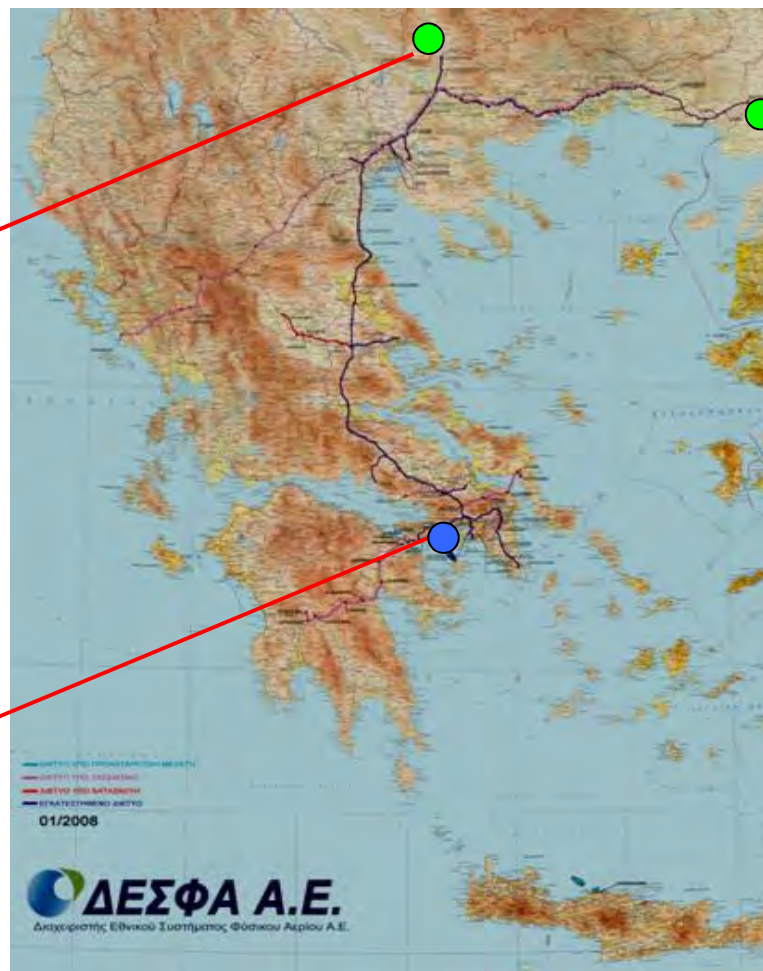
Σιδηρόκαστρο :
662.200 Nm³/h



Αγία τριάδα : 519.514
Nm³/h



Κήποι:
856.164 Nm³/h





ΧΡΗΣΗ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ 2011

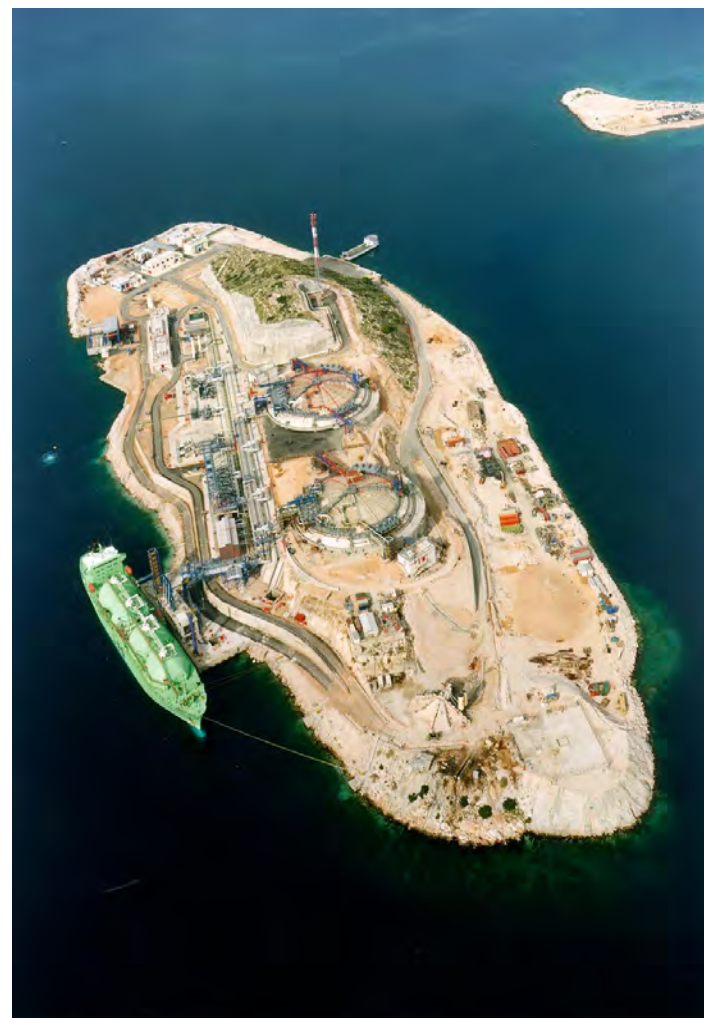
Σημείο Εισόδου	Τεχνική Δυναμικότητα (Nm ³ /d)	Ποσότητα Φ.Α. που παραδόθηκε (bcm/yr)	Πραγματικός συντελεστής φορτίου/ συντελεστής χρησιμοποίησης με αναφορά στην τεχνική δυναμικότητα
Ελληνο/Βουλγαρικά Σύνορα	9.766.700	2,656	0,75
Ελληνο/Τουρκικά Σύνορα	2.724.000	0,668	0,67
Αγία Τριάδα (Τερματικός Σταθμός ΥΦΑ)	12.469.296	1,155	0,25
Σύνολο	24.959.996	4,479	0,49
Αιχμή ζήτησης	18.300.000		
Συνολικός συντελεστής φορτίου με αναφορά στη αιχμή ζήτησης	0,67		
Σημ: Nm ³ αναφέρεται σε 0oC και 1 atm			



Τερματικός Σταθμός ΥΦΑ

Μέγιστη Δυναμικότητα	2011
Εκφόρτωσης (m3 LNG/h)	7.250
Αποθήκευσης (m3 LNG)	130.000
Αεριοποίησης (m3 LNG/h)	1.000 (5,1 bcma)
Πλοίου ΥΦΑ (m3 LNG)	140.000
Μονάδας Συμπαραγωγής (MW)	13

Προβλήματα αξιοπιστίας στον εφοδιασμό της ελληνικής αγοράς Φ.Α. μέσω αγωγών το 2009 και 2012. Ο ρόλος του Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ της Ρεβυθούσας ήταν καθοριστικός στην αντιμετώπιση κρίσεων εφοδιασμού με φυσικό αέριο στις χώρες της ΝΑΕ και στις δύο χρονικές περιόδους.





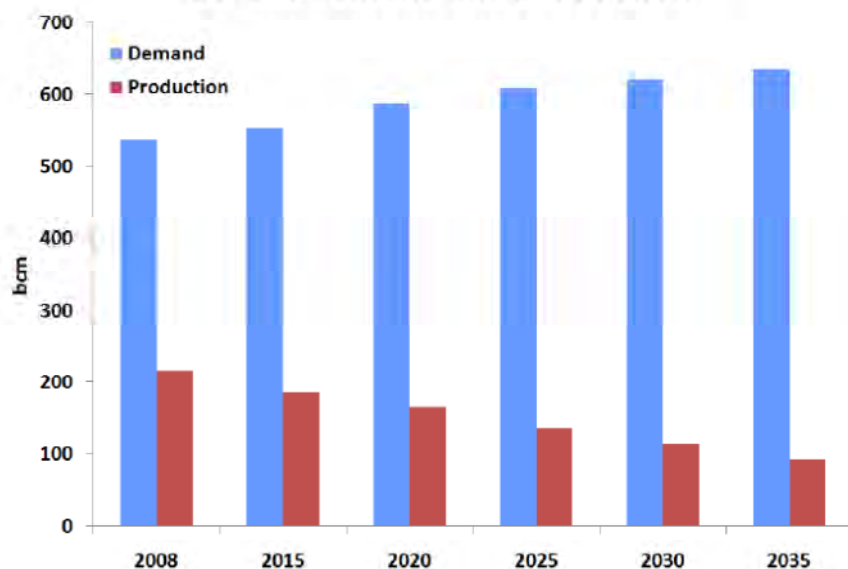
Το Ευρωπαϊκό Ενεργειακό Πλαίσιο



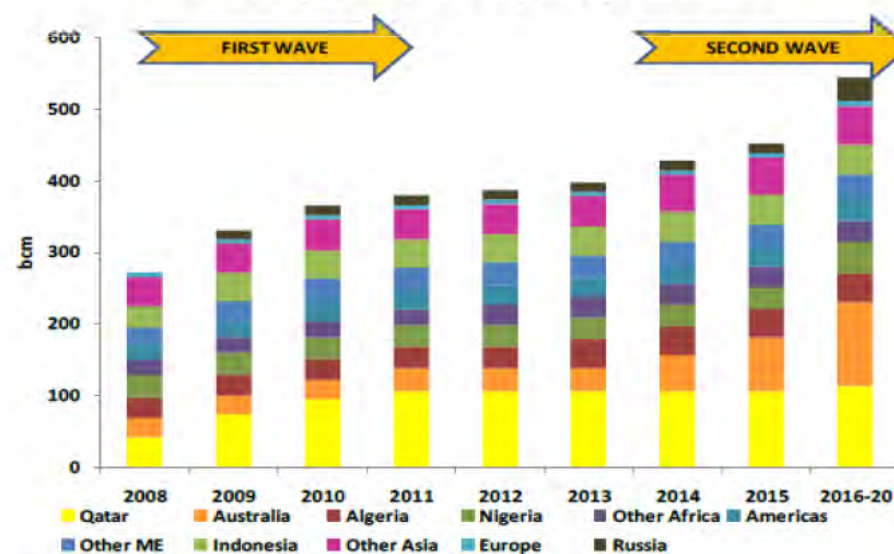
Εξέλιξη της αγοράς φυσικού αερίου

- Στην Ευρωπαϊκή Ένωση αναμένεται αύξηση της ζήτησης φυσικού αερίου στο επίπεδο των 636 bcm το 2035 και αντίστοιχη μείωση της εγχώριας παραγωγής σε επίπεδο 100 bcm
- Αύξηση της ετήσιας παγκόσμιας παραγωγής ΥΦΑ, στο επίπεδο των 540 bcm το 2020, με τέσσερις νέες μονάδες υγροποίησης (3 στην Αυστραλία και 1 στην Ινδονησία)

EU Gas demand and production



LNG liquefaction capacity 2008-20





- Η Ενεργειακή πολιτική στην Ε.Ε. επηρεάζεται έντονα από την Περιβαλλοντική πολιτική
- Μακροπρόθεσμη λύση για τις σεισμογενείς περιοχές (π.χ. Βαλκάνια): **ΑΠΕ + Εξοικονόμηση Ενέργειας + Φυσικό Αέριο**
- Το φυσικό αέριο είναι αναγκαίο, δεδομένου ότι η παραγωγή από ΑΠΕ είναι από τη φύση της διακοπτόμενη
- Οι Σταθμοί παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με χρήση φυσικού αερίου θα λειτουργούν πιο συχνά με στόχο την αντιμετώπιση των αιχμών ζήτησης
- Το κόστος της ενέργειας θα αυξηθεί



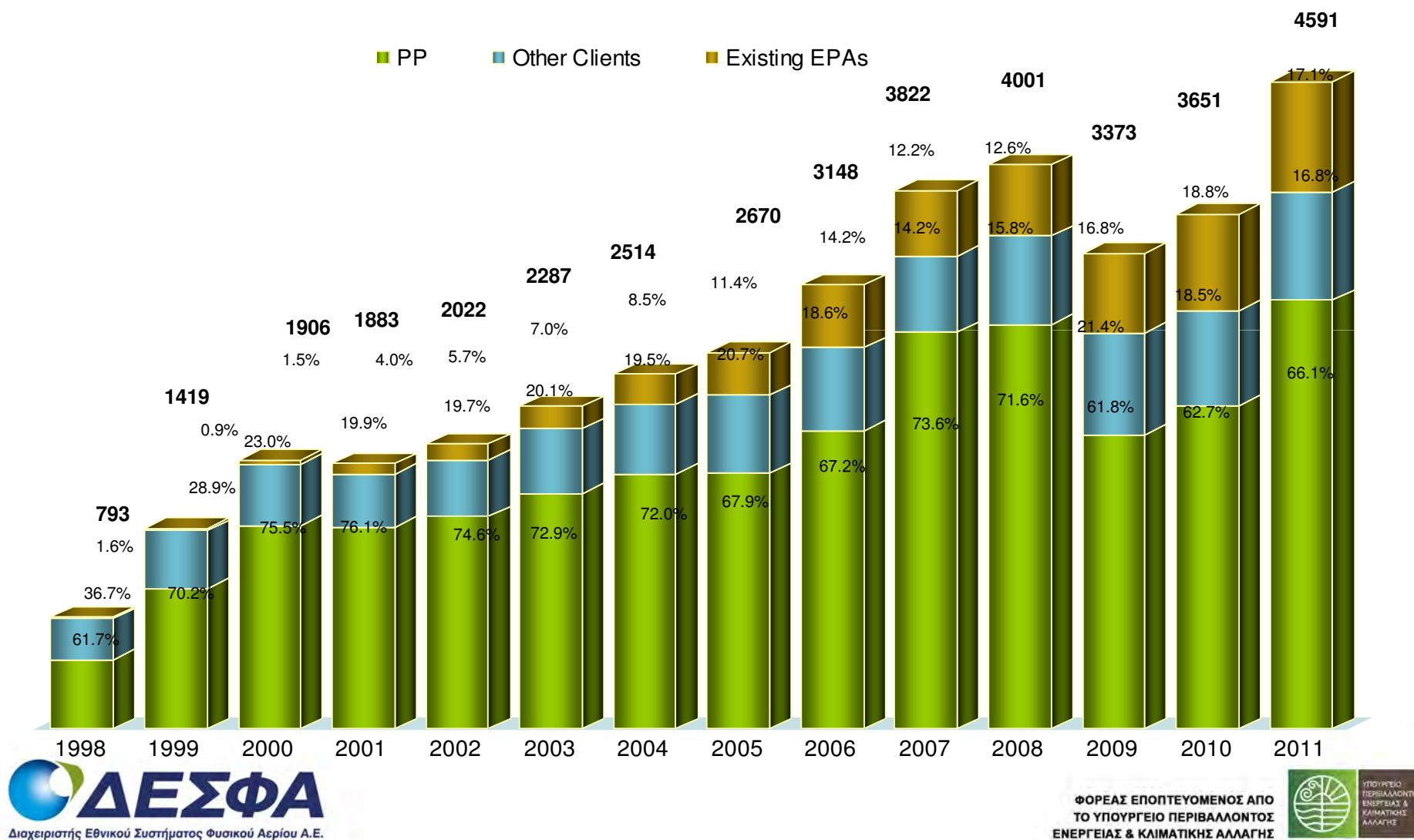
- **Ο ανταγωνισμός** στον τομέα του φυσικού αερίου μέσω αγωγών και ΥΦΑ είναι ζωτικής σημασίας για τη σταθεροποίηση των τιμών. Ο ρόλος των τερματικών σταθμών ΥΦΑ έχει αναγνωριστεί
- **Η ασφάλεια** του εφοδιασμού της αγοράς φυσικού αερίου είναι επίσης ζωτικής σημασίας, καθώς από αυτήν εξαρτάται και η ασφάλεια του εφοδιασμού της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Ο ρόλος των αποθηκών φυσικού αερίου και των τερματικών σταθμών ΥΦΑ είναι σημαντικός
- **Η μετάβαση** στο νέο Σύστημα Ενέργειας απαιτεί (α) μεγάλες επενδύσεις σε Δίκτυα Ηλεκτρικής ενέργειας και Φυσικού αερίου και (β) διαλειτουργικότητα των δικτύων των κρατών μελών.
- **Ο ρόλος του κράτους / Ε.Ε.** είναι ζωτικής σημασίας: για τη διευκόλυνση των διαδικασιών αδειοδότησης, την οικονομική στήριξη των επενδύσεων σε υποδομές, οικονομική ενίσχυση των επενδύσεων σε ΑΠΕ, την ασφάλεια των βασικών ρυθμιστικών αρχών → Ευρωπαϊκό Πακέτο Ενεργειακών Υποδομών



ΕΞΕΛΙΞΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΤΑ ΒΑΛΚΑΝΙΑ



Ιστορικά δεδομένα Ζήτησης Φυσικού Αερίου (εκατ.Nm³ / ετος)





Οι υπάρχοντες και οι υπό κατασκευή σταθμοί παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με χρήση φυσικού αερίου για τα επόμενα χρόνια εγγυώνται την αύξηση της ζήτησης στην ελληνική αγορά φυσικού αερίου

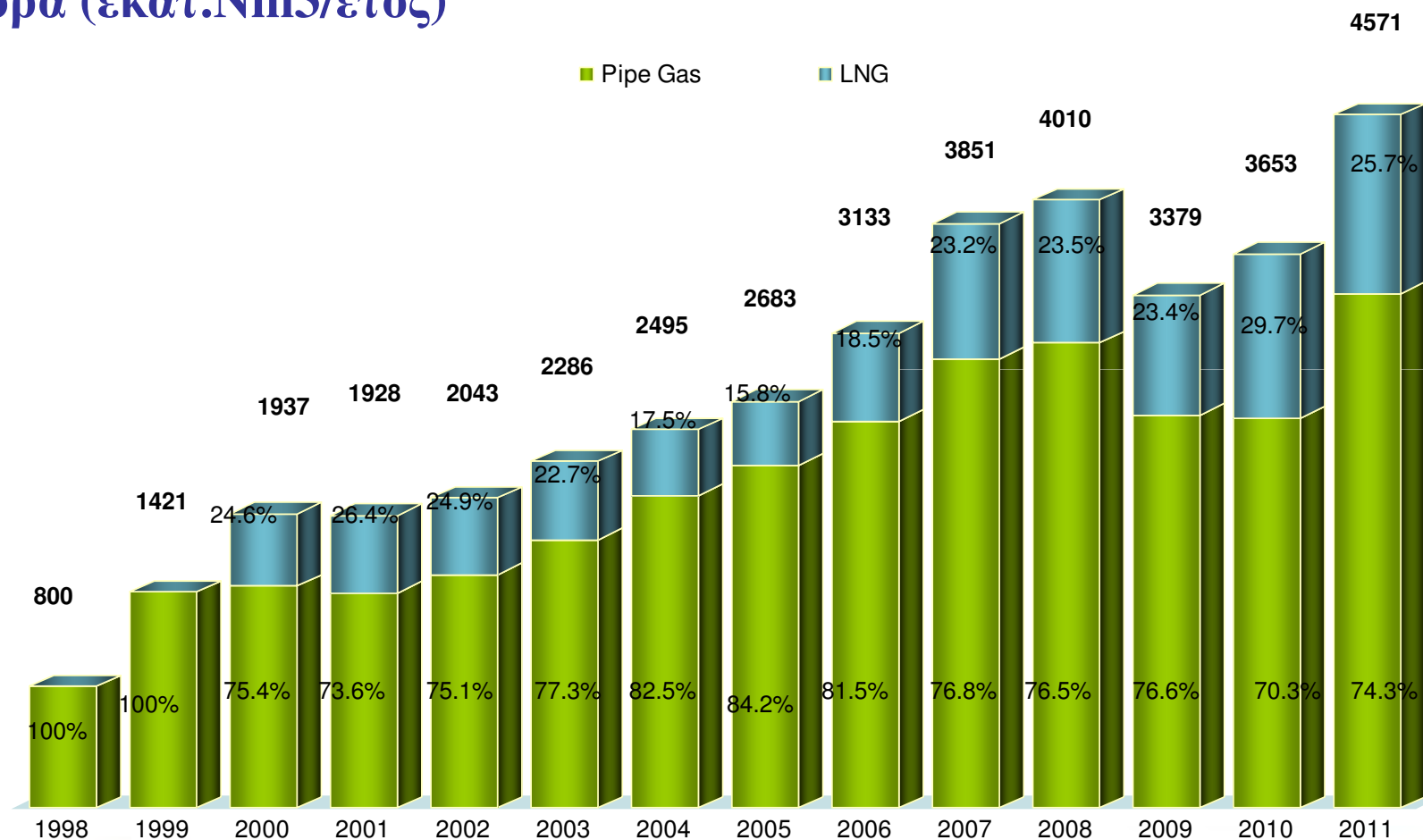
Μονάδες ηλεκτροπαραγωγής με χρήση φ.α που συνδέονται με το ΕΣΦΑ			
Σταθμός	Τεχνολογία	Εγκατεστημένη Ισχύς (MW)	Ιδιοκτήτης
Komotini	CC	495,0	PPC
Lavrio III	CC	180,0	PPC
Lavrio IV	CC	560,0	PPC
Lavrio V	CC	385,3	PPC
Ag.Georgios VIII	Συμβατική	160,0	PPC
Ag.Georgios IX	Συμβατική	200,0	PPC
ELPEDISON POWER I	CC	390,0	ELPEDISON POWER
ELPEDISON POWER II	CC	421,6	ELPEDISON POWER
ALOUMINION	CHP	334,0	ALOUMINION S.A.
IRON I	OC	147,8	IRON THERMOELECTRIKI
IRON II	CC	435,0	IRON THERMOELECTRIKI
PROTERGIA	CC	430,1	PROTERGIA S.A.
CORINTHOS POWER	CC	436,6	CORINTHOS POWER
ΣΥΝΟΛΟ		4.575,4	
PPC: 43,2% IPPs: 56,8%			



Μονάδες ηλεκτροπαραγωγής με χρήση φ.α που αναμένεται να συνδεθούν με το ΕΣΦΑ			
Σταθμός	Τεχνολογία	Εγκατεστημένη Ισχύς (MW)	Ιδιοκτήτης
ALIVERI	CC	400	PPC
MEGALOPOLI	CC	850	PPC
ΣΥΝΟΛΟ		1250	



Ιστορικά δεδομένα για την παροχή Φυσικού Αερίου στην Ελληνική Αγορά (εκατ.Nm³/έτος)





Εξέλιξη αγοράς φυσικού αερίου

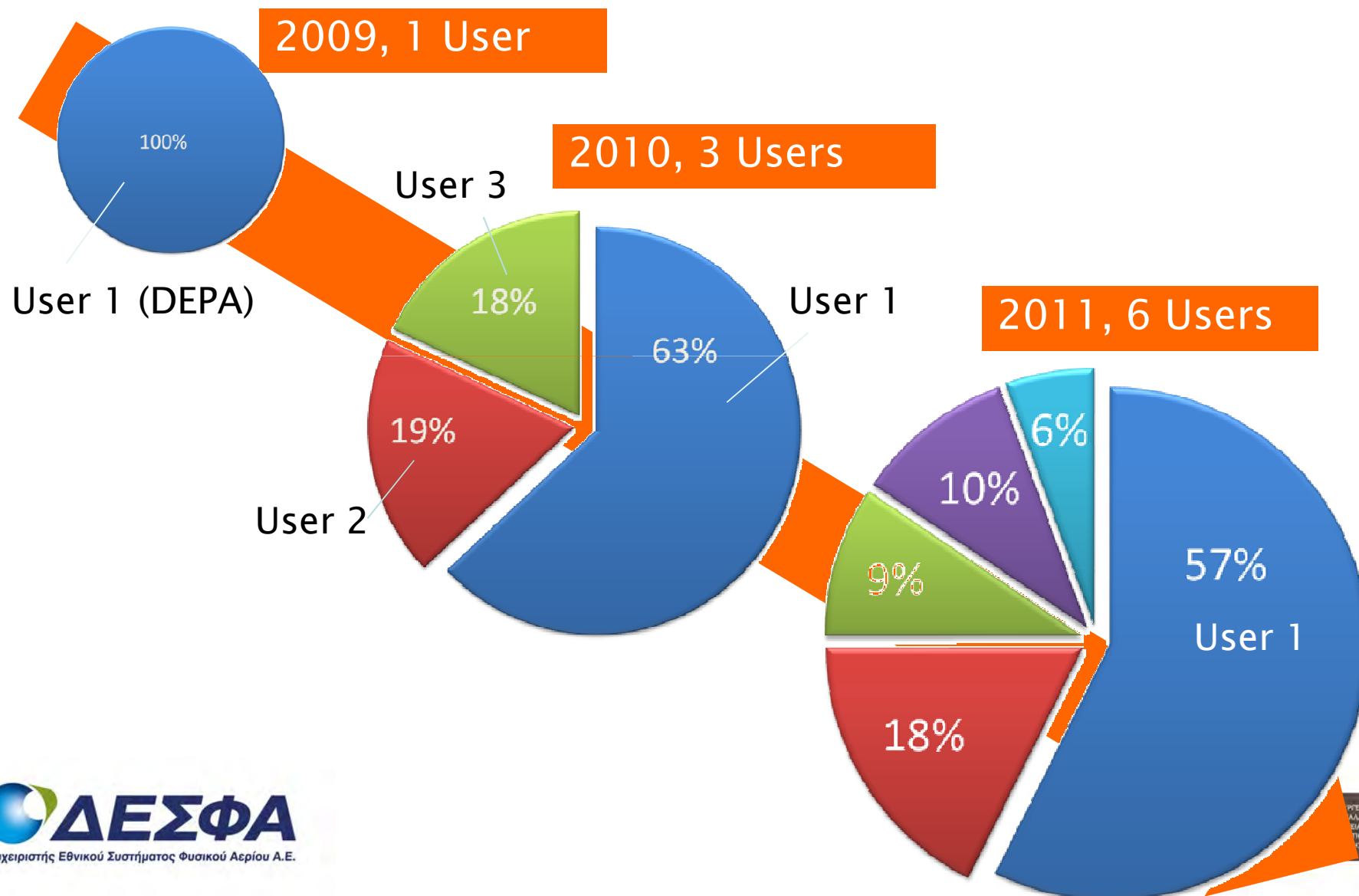
Για την περίοδο 1996 – 2009, μοναδικός προμηθευτής του ΕΣΦΑ ήταν η εταιρεία ΔΕΠΑ Α.Ε. Με τις τρεις μακροχρόνιες συμβάσεις προμήθειας που έχει συνάψει, (Ρωσία, Αλγερία, Τουρκία) τροφοδοτεί το ελληνικό σύστημα μεταφοράς από την πρώτη μέρα λειτουργίας του.

Τον Μάιο του 2010, μετά την θέση σε ισχύ του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, το **πρώτο ιδιωτικό φορτίο ΥΦΑ νέου Χρήστη** εκφορτώθηκε στον τερματικό σταθμό της Ρεβυθούσας.

Έκτοτε έχουν ενεργοποιηθεί ήδη νέοι Χρήστες στην Ελληνική αγορά που χρησιμοποιούν τις εγκαταστάσεις της Ρεβυθούσας για την αεριοποίηση ποσοτήτων ΥΦΑ και το ΕΣΜΦΑ για την τροφοδότηση των Εγκαταστάσεών τους.



Ανταπόκριση της αγοράς: το μερίδιο των φορτίων ΥΦΑ



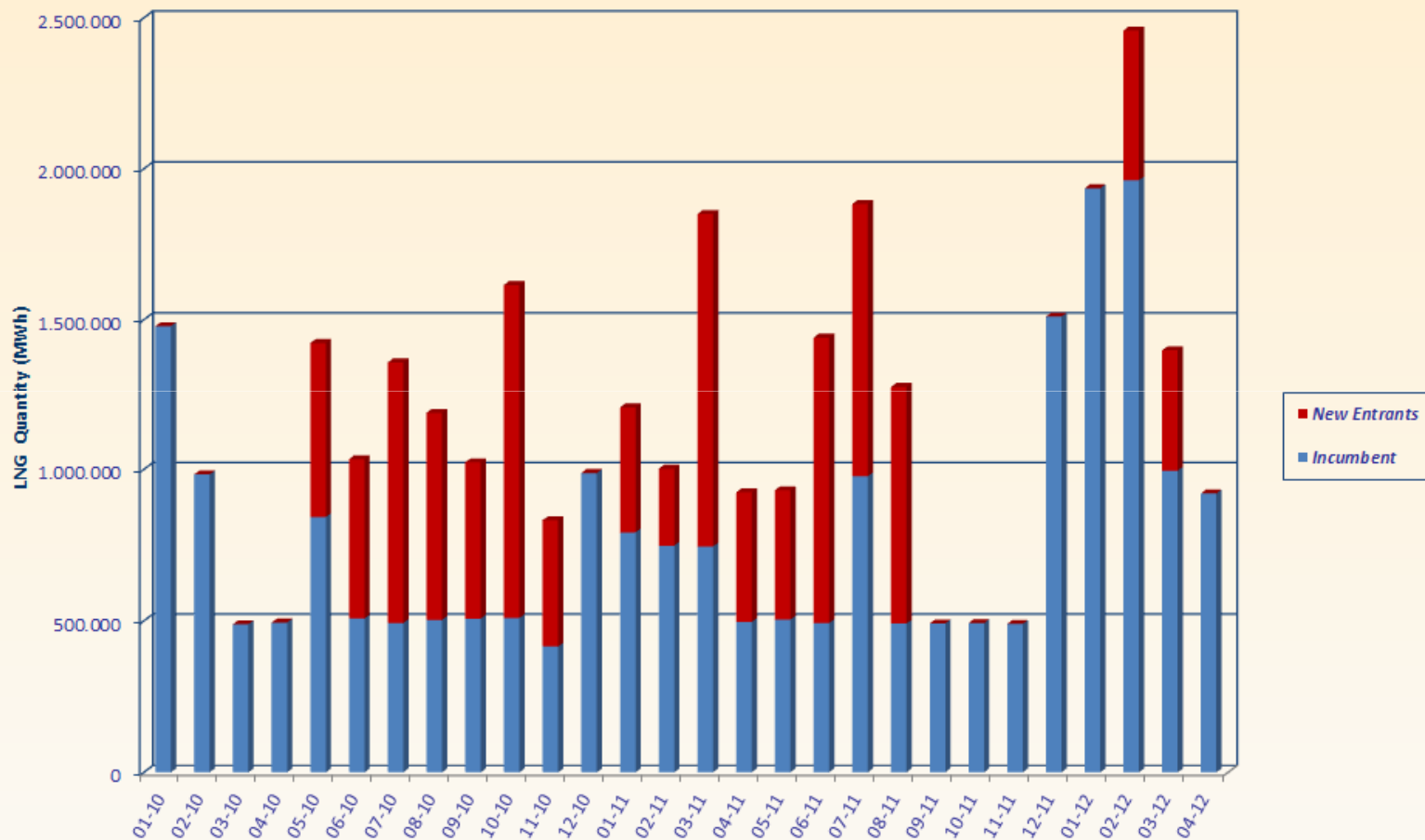


Ανταπόκριση της Αγοράς: Ανταγωνισμός

- 15% απώλεια του μεριδίου αγοράς του παλαιού μονοπωλιακού φορέα
- Πτώση της μέσης τιμής του φυσικού αερίου, όπως αποδείχθηκε από τις προσφορές στην χονδρεμπορική αγορά της ηλεκτρικής ενέργειας
- 45% αύξηση του ποσοστού χρησιμοποίησης του τερματικού σταθμού ΥΦΑ
- Διαφοροποίηση των πηγών ΥΦΑ
- Πρώτες (διμερείς) εμπορικές συμφωνίες μεταξύ των επιλεγόντων πελατών, μέσω της μεταπώλησης του φυσικού αερίου
- Η εμφάνιση νέων παικτών με μακροπρόθεσμη προοπτική ...

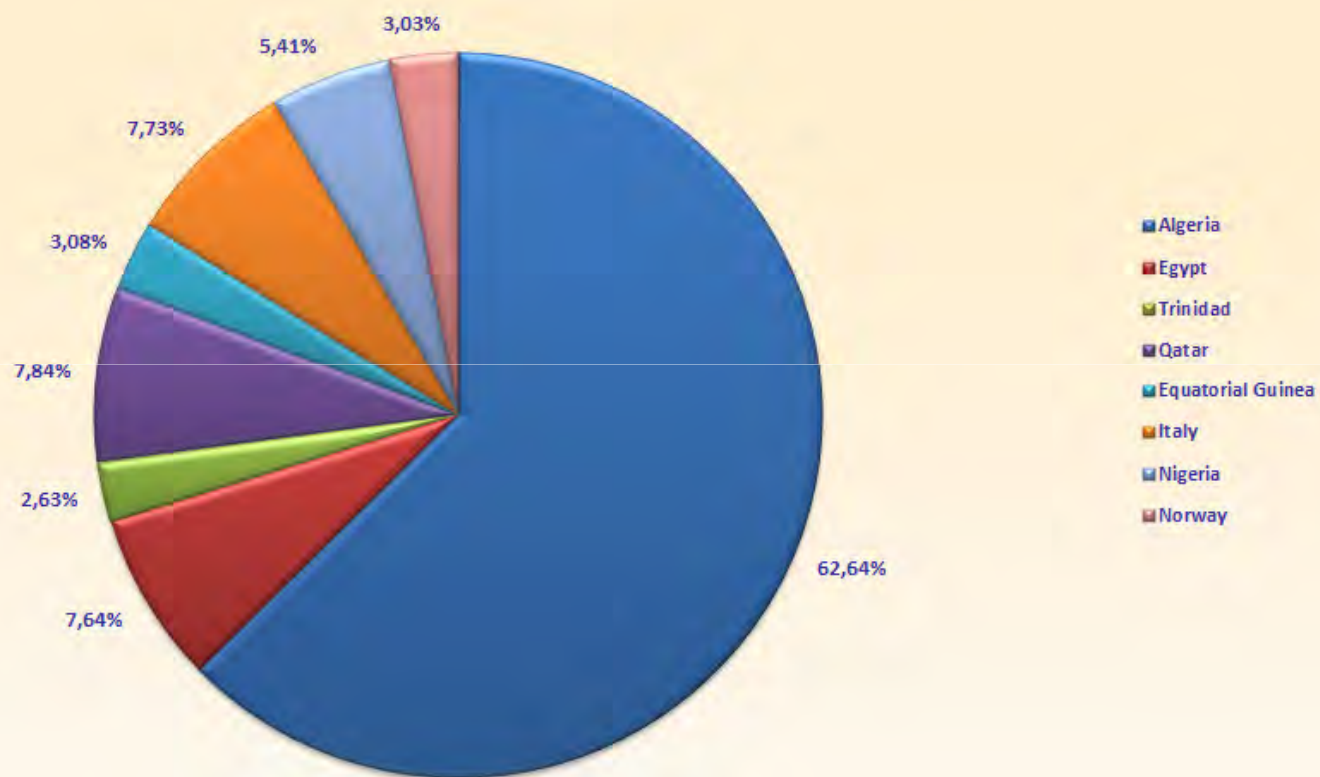


LNG delivery on a Monthly basis - Period: 01.2010 - 04.2012



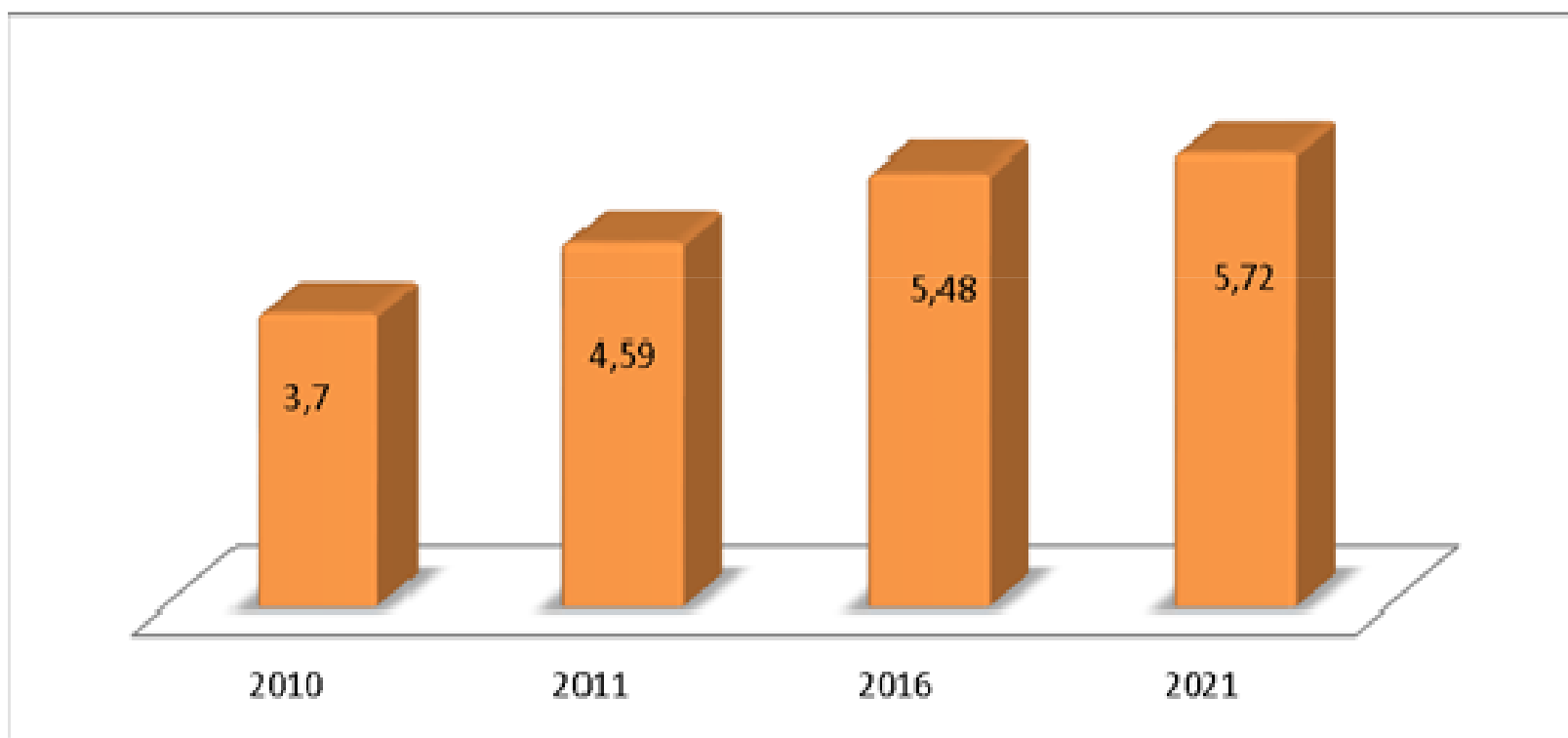


LNG Delivery at Revythoussa terminal - Period: 05.2010-04.2012



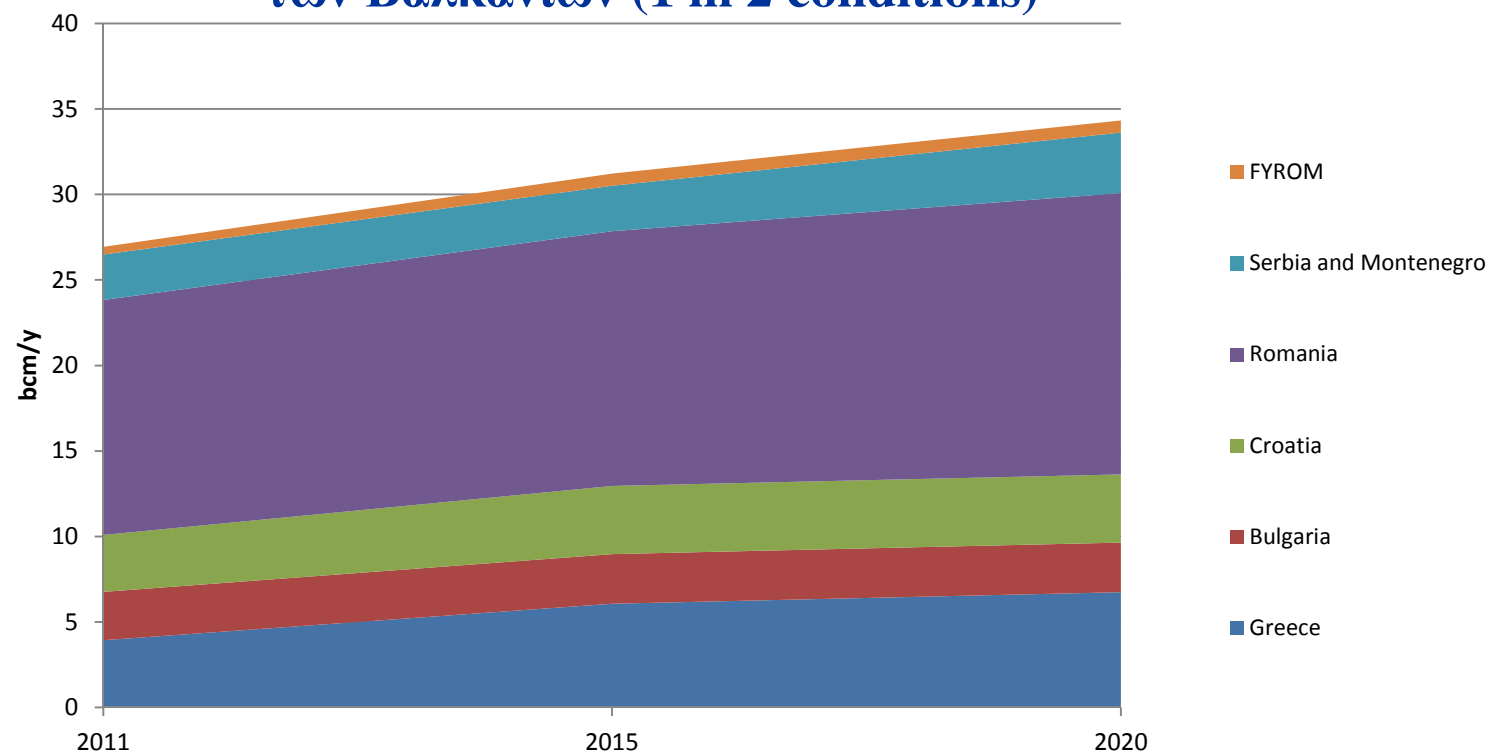


Εκτιμήσεις για ποσότητες πώλησης Φ.Α. (bcm/έτος)





Επισκόπηση Ζήτησης Φυσικού Αερίου στην περιοχή των Βαλκανίων (1 in 2 conditions)



SOURCE: SOUTHERN CORRIDOR GRIP, APRIL 2012



Λειτουργία της αγοράς φυσικού αερίου

Ο ΔΕΣΦΑ, **παρέχει** σε Χρήστες **υπηρεσίες** Μεταφοράς και Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ υπό **συγκεκριμένους όρους και τιμολόγια** που εγκρίνονται από τη ΡΑΕ.

Τα τιμολόγια μεταφοράς και Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ προσδιορίζονται στην **υπουργική απόφαση 4955/2006** όπως αυτή ισχύει και μετά την τελευταία αναθεώρησή της (αριθμ. Δ1/Α/1110/9860/18.05.2010 απόφαση του υφυπουργού ΠΕΚΑ) με την οποία ορίστηκαν τα τιμολόγια βραχυχρόνιας χρήσης του ΕΣΦΑ, βάσει των προβλεπομένων στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

Τα τιμολόγια πρόσβασης στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου είναι ταχυδρομικού τύπου, ενώ ήδη η ΡΑΕ υιοθέτησε την πρόταση του ΔΕΣΦΑ για **νέα μεθοδολογία υπολογισμού των τιμολογίων, τύπου «εισόδου – εξόδου»**, λαμβάνοντας υπ' όψιν τις απαιτήσεις του τρίτου πακέτου οδηγιών της ΕΕ για την ολοκλήρωση της ευρωπαϊκής αγοράς Φυσικού Αερίου καθώς και τις απαιτήσεις της εγχώριας αγοράς.



Λειτουργία της αγοράς φυσικού αερίου

Ο ΔΕΣΦΑ, στο πλαίσιο των οριζομένων στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, έχει προβεί κατά το 2010, 2011 και 2012 σε σημαντικές ενέργειες, με στόχο την διασφάλιση ισότιμης και χωρίς διακρίσεις πρόσβασης των Χρηστών στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου.

Ωστόσο προκειμένου να υπάρξει περαιτέρω εμβάθυνση της απελευθέρωσης της ελληνικής αγοράς Φυσικού Αερίου απομένει ακόμη να γίνουν ορισμένα επιπρόσθετα βήματα, τόσο από το ΔΕΣΦΑ όσο και από άλλους φορείς της εγχώριας αγοράς ενέργειας.



Ο Νόμος 4001/2011

- Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με τις Οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης
- Αύξηση των αρμοδιοτήτων της ΡΑΕ στην αγορά Φ.Α. Μετατόπιση σημασίας από κατασταλτική σε προληπτική παρέμβαση της ΡΑΕ.
- Αυστηροποίηση των όρων παραγωγής έργων
- Ενίσχυση των κανόνων διαφάνειας στην πρόσβαση τρίτων στο ΕΣΦΑ
- Μεγαλύτερη ευελιξία του ΔΕΣΦΑ με τον ιδιοκτησιακό διαχωρισμό, ως εταιρείας, αλλά και για την ανάπτυξη του ΕΣΦΑ με δημιουργία θυγατρικών του για ανάπτυξη τμημάτων του ΕΣΦΑ, όπου μπορεί να κατέχει μέχρι 51 %
- Σαφέστερος ορισμός του ΕΣΦΑ. Ο σταθμός ΥΦΑ για προσωρινή αποθήκευση .Τα έργα του ΕΣΦΑ, κοινής ωφέλειας και εθνικής σημασίας.
- Αποσαφήνιση του τρόπου αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας υπόγειων αποθηκευτικών χώρων Φ.Α.
- Διασφάλιση του δημόσιου ελέγχου επί του ΔΕΣΦΑ και του ΕΣΦΑ.



Βελτίωση του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ με την 1η τροποποίηση του / 2011

- Εισαγωγή διαδικασίας δέσμευσης μελλοντικής δυναμικότητας στην περίπτωση νέων χρηστών μεταφοράς στο ΕΣΦΑ (έργα ανάπτυξης, διασύνδεσης, κλπ)
- Εισαγωγή της διαδικασίας διάθεσης δυναμικότητας στη δευτερογενή αγορά με εκχώρηση ή με μίσθωση με σκοπό τη διάθεση της μη χρησιμοποιούμενης δυναμικότητας των Χρηστών προς αποφυγή συμβατικής συμφόρησης
- Αυστηρότερη μεθοδολογία για την διάθεση του αποθηκευτικού χώρου της Ρεβυθούσας στους Χρήστες και τη διαχείρισή του με σκοπό την βελτιστοποίηση της χρήσης του σταθμού.
- Εισαγωγή αυστηρότερων ορίων, για τους Χρήστες οι οποίοι βρίσκονται σε αρνητική έλλειψη εξισορρόπησης φορτίου, τα οποία σχετίζονται με το επίπεδο της τελευταίας, ώστε να αποτρέπεται η τυχόν καταχρηστική διάθεση του αερίου εξισορρόπησης εις βάρος άλλων Χρηστών.
- Εισαγωγή ενοποιημένης μεθοδολογίας κατανομών δυναμικότητας μεταφοράς για εικονικές διεργασίες (εικονική ανάστροφη ροή, μεταπώληση)



Άλλες πρόσφατες ενέργειες για την βελτίωση της λειτουργίας της αγοράς φυσικού αερίου

Αναβάθμιση ιστοσελίδας ΔΕΣΦΑ.

Στο πλαίσιο παροχής επαρκούς πληροφόρησης σε Χρήστες ή Τρίτους, με στόχο την ισότιμη και διαφανή χρήση του ΕΣΦΑ, έλαβε χώρα σημαντική αναβάθμιση της ιστοσελίδας του Διαχειριστή, στην οποία παρέχονται πλέον λεπτομερείς πληροφορίες σχετικά με τη χρήση του συστήματος, οι οποίες ανανεώνονται σε τακτά χρονικά διαστήματα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 1775/2005.



Ενέργειες για την βελτίωση της λειτουργίας της αγοράς φυσικού αερίου

1. Αύξηση της δυναμικότητας στα Σημεία Εισόδου αγωγών. Η ολοκλήρωση της κατασκευής και θέση σε λειτουργία του σταθμού συμπίεσης στη Νέα Μεσήμβρια, τους προσεχείς μήνες, πρόκειται να οδηγήσει σε αύξηση της τεχνικής δυναμικότητας των Σημείων Εισόδου «Σιδηρόκαστρο» και «Κήποι» παρέχοντας τη δυνατότητα και σε άλλους Χρήστες, πλην της ΔΕΠΑ, να εισάγουν στην χώρα αέριο αγωγού, εφόσον εξασφαλίσουν φυσικά τις ανάλογες ποσότητες αλλά και τη δυναμικότητα που απαιτείται στα ανάντη συστήματα. Κατά το τρόπον αυτόν οι Χρήστες θα αποκτήσουν την δυνατότητα διαφοροποίησης του χαρτοφυλακίου προμήθειας Φ.Α. Σημειώνεται ότι στην παρούσα φάση, σε Χρήστες πλην ΔΕΠΑ, παρέχεται ουσιαστικά η δυνατότητα εισαγωγής Φ.Α. μόνον μέσω του Σημείου Εισόδου «Αγία Τριάδα» (ΥΦΑ που αεριοποιήθηκε).
2. Ανάστροφη Ροή στα Σημεία Εισόδου Αγωγών. Ο ΔΕΣΦΑ έχει υποβάλει την πρότασή του στη ΡΑΕ για τη συμπλήρωση του ρυθμιστικού πλαισίου προκειμένου να παρέχεται η δυνατότητα σε Χρήστες του ΕΣΦΑ να εξάγουν ποσότητες Φυσικού Αερίου προς τα ανάντη συστήματα αγωγών (Βουλγαρίας και Τουρκίας) υπό πραγματική ή εικονική ροή. Για το λόγο αυτόν έχει ξεκινήσει σειρά επαφών με τους Διαχειριστές των συστημάτων αυτών με στόχο η ανάπτυξη του πλαισίου πρόσβασης των Χρηστών τόσο στα συστήματα αυτά όσο και στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου να γίνει κατά τρόπον συμβατό.



Ενέργειες για την βελτίωση της λειτουργίας της αγοράς φυσικού αερίου

3. Παροχή υπηρεσιών πρόσβασης σε διακοπτόμενη βάση. Με στόχο τη βέλτιστη αξιοποίηση της δυναμικότητας του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου και την παροχή νέων ευέλικτων υπηρεσιών σε Χρήστες, ο ΔΕΣΦΑ έχει υποβάλει την πρότασή του στη ΡΑΕ για την παροχή υπηρεσιών πρόσβασης στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου σε διακοπτόμενη βάση, τη διάθεση δηλαδή δυναμικότητας του συστήματος σε Χρήστες υπό την αίρεση διακοπής. Για το σκοπό αυτόν αναπτύχθηκαν και υποβλήθηκαν στη ΡΑΕ σχετικές προσαρμογές του κειμένου του Κώδικα Διαχείρισης, με το ύψος των τιμολογίων να διαμορφώνεται ανάλογα με την πιθανότητα διακοπής.
4. Ανάπτυξη δευτερογενούς αγοράς Φυσικού Αερίου. Προκειμένου να επιτευχθεί η απαραίτητη ρευστότητα στην ελληνική αγορά φυσικού αερίου, η οποία αναμένεται να οδηγήσει στην αποτελεσματικότερη διακίνηση ποσοτήτων Φ.Α. στο δίκτυο και κατ' επέκταση σε μείωση των τιμών κρίνεται σκόπιμη **η ανάπτυξη δευτερογενούς αγοράς Φ.Α., μέσω της δημιουργίας ενός κόμβου διαπραγμάτευσης (hub)** όπου οι Χρήστες θα δύνανται να πωλούν και να αγοράζουν ποσότητες Φ.Α. ακόμα και κατά τη διάρκεια της Ημέρας.



Ενέργειες για την βελτίωση της λειτουργίας της αγοράς φυσικού αερίου

5. **Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα.** Με στόχο την διαφανή και αποτελεσματική λειτουργία της αγοράς Φυσικού Αερίου προγραμματίζεται η εγκατάσταση ενός Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος αποτελούμενου από:

- α) το **Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα**, μέσω του οποίου παρέχεται σε κάθε ενδιαφερόμενο η απαραίτητη πληροφόρηση σχετικά με τη λειτουργία και χρήση του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, προκειμένου να εξασφαλίζεται η ισότιμη, διαφανής και χωρίς διακρίσεις πρόσβαση των ενδιαφερομένων στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου, αλλά και η αποτελεσματική και έγκαιρη παροχή των σχετικών υπηρεσιών πρόσβασης.
- β) το **Ηλεκτρονικό Σύστημα Συναλλαγών**, μέσω του οποίου ο Διαχειριστής θα διαχειρίζεται τη δευτερογενή αγορά Μεταφορικής Ικανότητας του ΕΜΦΑ και Δυναμικότητας Αεριοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ, αλλά και τη δευτερογενή αγορά Φυσικού Αερίου σε επίπεδο Χρηστών ή Πελατών ΕΣΦΑ.

Ήδη είναι σε λειτουργία πιλοτικό Ηλεκτρονικό Πληροφοριακό Σύστημα.



Βασικές Προτεινόμενες Τροποποιήσεις - Προσθήκες στην 2^η Τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης

- ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗΣ ΔΕΣΜΕΥΣΗΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΣΗΜΕΙΑ ΕΙΣΟΔΟΥ/ΕΞΟΔΟΥ – ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΣΤΟΝ ΕΓΚΡΙΘΕΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗΣ
- ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΝΕΩΝ ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
 - ΔΙΑΚΟΠΤΟΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
 - ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΚΥΡΙΑΡΧΟΥΣΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΡΟΗΣ
 - ΕΙΚΟΝΙΚΗ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ ΡΟΗ
- ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΑΘΕΣΗΣ Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου ΕΝΑΝΤΙ ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗΣ
- ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΩΝ ΜΕΤΑΒΟΛΗΣ Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας
- ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΥ ΚΩΔΙΚΑ



Ενέργειες για την βελτίωση της λειτουργίας της αγοράς φυσικού αερίου

Κανονισμός 994 / 2010

- Εκτίμηση επικινδυνότητας ως προς την ασφάλεια εφοδιασμού Κ-Μ, ΕΕ
- Υποχρεώσεις για προστασία ευάλωτων καταναλωτών
- Σχέδια προληπτικής δράσης
- Σχέδιο έκτακτης ανάγκης
- Διασφάλιση δυνατότητας αντίστροφης ροής σε διασυνδέσεις μεταξύ Κ-Μ
- Επενδύσεις για κάλυψη ζήτησης ακόμη και αν διακοπεί τροφοδοσία σε σημείο με τη μεγαλύτερη τεχνική δυναμικότητα

Σχέδιο προληπτικής δράσης ΡΑΕ, υπό έκδοση μετά από δημόσια διαβούλευση

Σχέδιο έκτακτης ανάγκης ΔΕΣΦΑ, υπό έκδοση μετά από δημόσια διαβούλευση

- Διαδικασίες
- Επίπεδα έκτακτης ανάγκης (βάσει εκτίμησης ποσοστού διακοπής τροφοδοσίας)
- Μηχανισμός συντονισμού εμπλεκομένων μερών (ΥΠΕΚΑ, ΡΑΕ, ΔΕΣΦΑ, ΔΕΣΜΗΕ, κλπ)



ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΕΣΦΑ



Επενδυτικό Πρόγραμμα ΔΕΣΦΑ (1)

Προκειμένου ο ΔΕΣΦΑ να ανταποκριθεί

(α) στην αυξανόμενη ζήτηση φυσικού αερίου στην Ελλάδα

- Αυξάνει την μεταφορική ικανότητα του ΕΣΦΑ ανά την Ελλάδα, εξαπλώνοντάς το παράλληλα σε περισσότερες περιοχές της χώρας
- Αυξάνει τη δυναμικότητα εισαγωγής φυσικού αερίου στα σημεία εισόδου στη χώρα, συμπεριλαμβάνοντας αύξηση στην αποθηκευτική ικανότητα και βαθμό αεριοποίησης του σταθμού ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα

(β) στην αυξανόμενη ανάγκη να μεταφερθούν ποσότητες φυσικού αερίου προς τις γειτονικές χώρες και εν γένει την Ευρωπαϊκή Ένωση

- Συμμετέχει στην ανάπτυξη των διασυνδέσεων με τις γειτονικές χώρες σε αντίστροφη ροή, φυσική ή εικονική
- Συμμετέχει σε μεγάλα διεθνή έργα διαμετακόμισης φυσικού αερίου επιδιώκοντας παράλληλα η Ελλάδα να καταστεί κόμβος διανομής φυσικού αερίου στην Νοτιο-ανατολική Ευρώπη



Επενδυτικό Πρόγραμμα ΔΕΣΦΑ (2)

- Η αναδιοργάνωση της Διεύθυνσης Δραστηριοτήτων Διαχείρισης Έργων διασφαλίζει την έγκαιρη, εντός προϋπολογισμού και ποιοτική υλοποίηση των έργων του ΔΕΣΦΑ. Στοιχεία της αναδιοργάνωσης αποτελούν:
 - η εισαγωγή νέας οργανωτικής δομής τύπου matrix με ανάληψη της διαχείρισης των επί μέρους έργων από τον ίδιο τον ΔΕΣΦΑ με ορισμό υπευθυνοτήτων, περιγραφή θέσεων εργασίας, διαδικασιών και λεπτομερή περιγραφή εργασιών
 - η ανάπτυξη και λειτουργία Πληροφοριακού Συστήματος διαχείρισης έργων
 - η ανάπτυξη νέων δεξιοτήτων με στοχευμένη εκπαίδευση
 - η καθημερινή καταγραφή ανθρωποωρών ανά τύπο εργασίας
 - η καθιέρωση τεχνικών προδιαγραφών ΔΕΣΦΑ στις μελέτες και κατασκευές των έργων

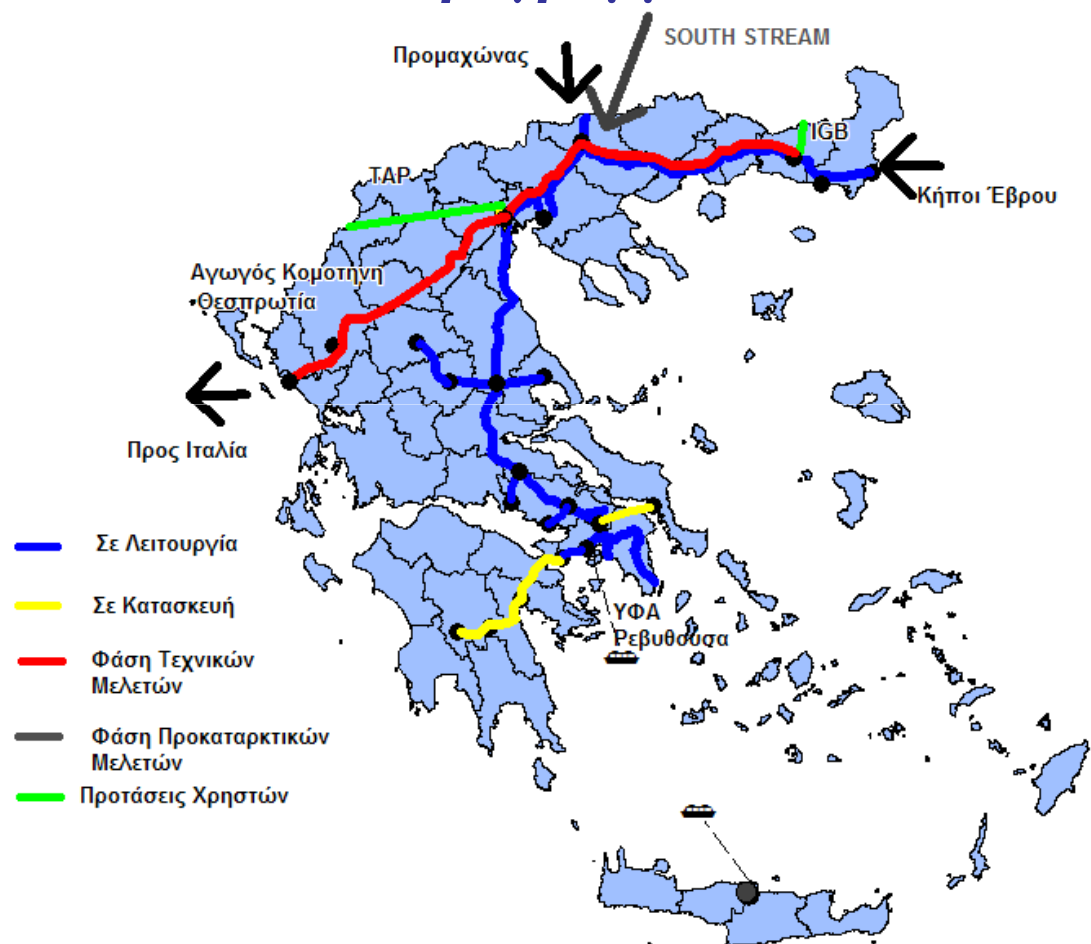


Οικονομική κατάσταση του ΔΕΣΦΑ σε σχέση με την υλοποίηση των επενδύσεων

- Οικονομική υποστήριξη των κύριων έργων από τα ταμεία συνοχής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής εγκριθείσα από τα αρμόδια υπουργεία.
- Δανειοδότηση από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.
- Ενεργός Συμμετοχή στην Πρωτοβουλία για τις Υποδομές της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.
- Αποδεκτός βαθμός έκθεσης σε δανεισμό (Χρηματοπιστωτικός δείκτης A2, ICAP Ιούνιος 2012)
- Διαρκώς βελτιούμενα οικονομικά αποτελέσματα και επιδόσεις του ΔΕΣΦΑ. (Ο ΔΕΣΦΑ είναι η 11^η μεγαλύτερη σε κερδοφορία ελληνική επιχείρηση το 2011 σε όρους EBITDA (17^η το 2010, 27^η το 2009))

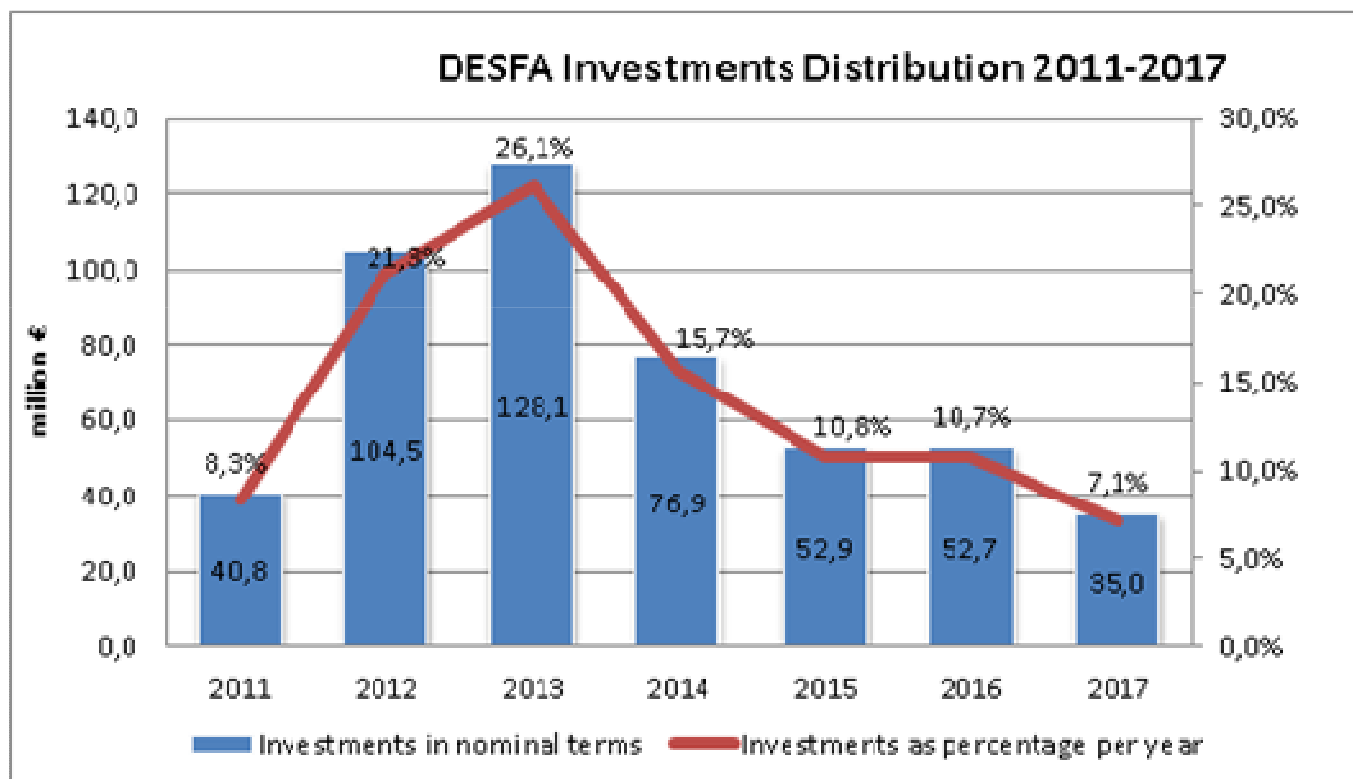


Επενδυτικό Πρόγραμμα ΔΕΣΦΑ (3)





Επενδυτικό πλάνο 2011-2017





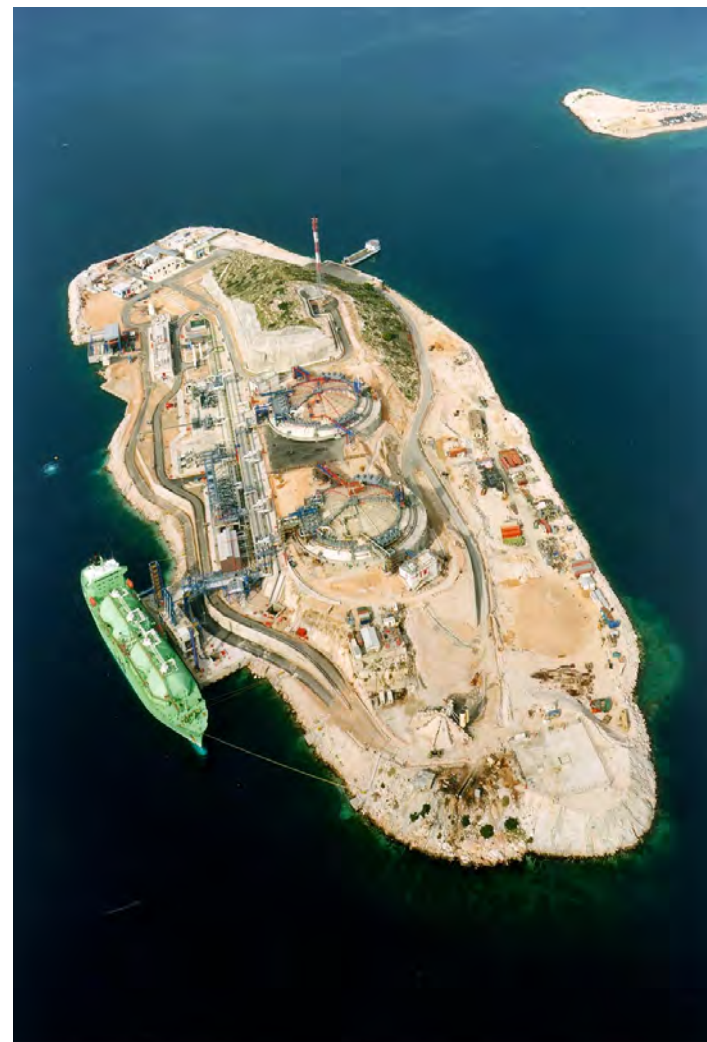
Implemented Gas Projects since the establishment of DESFA	
Completion of NNGS projects started by DEPA	277 million €
Other NNGS projects since the establishment of DESFA	14 million €
Σύνολο	291 million €
NNGS Main Projects under construction	
High Pressure branch line to Aliveri (completed)	72 million €
Compression station in Nea Mesimvria (under commissioning)	59 million €
High Pressure Branch to Megalopolis (under construction)	110 million €
2nd Expansion of Revithoussa receiving terminal <i>(included in the Development PLAN 2010 – 2014)</i> (submitted offers evaluation)	159 million €
Σύνολο	400 million €



2η Αναβάθμιση του Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ της Ρεβυθούσας

Μέγιστη Δυναμικότητα	2011	2015
Εκφόρτωσης(m3 LNG/h)	7.250	7.250
Αποθήκευσης (m3 LNG)	130.000	225.000
Αεριοποίησης (m3 LNG/h)	1.000 (5,1 bcma)	1.400 (7,1 bcma)
Πλοίου(m3 LNG)	140.000	260.000

Η αναβάθμιση έχει εγκριθεί από το τρέχον Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Διαχειριστή





Λόγοι για τη δεύτερη αναβάθμιση του Τερματικού Σταθμού Παραλαβής ΥΦΑ της Ρεβυθούσας

- Αύξηση Αποθήκευσης: Αύξηση (α) της ασφάλειας του εφοδιασμού, (β) της επιχειρησιακής ευελιξίας (γ) του ανταγωνισμού
- Αύξηση της μεταφορικής ικανότητας πλοίων: Πρόσβαση σχεδόν σε όλα τα διαθέσιμα φορτία
- Αύξηση της αεριοποίησης: Κάλυψη (α) της αιχμής της ζήτησης, (β) των διαταραχών του εφοδιασμού και της υδραυλικής ισορροπίας του ΕΣΦΑ
- Δημιουργία των προϋποθέσεων για (α) φόρτωση μικρών πλοίων LNG για απομακρυσμένες περιοχές (β) αύξηση των υπηρεσιών cool down
- Αξιοποίηση δεύτερου κύματος τροφοδοσίας παγκόσμιας αγοράς με ΥΦΑ, όπου αυξάνεται η διαθέσιμη ποσότητα ΥΦΑ κατά 85 bcm από τώρα έως το 2017



Σχεδιαζόμενα Έργα

- **Έργο South Stream.** Λειτουργία της κοινής εταιρείας ΔΕΣΦΑ - Gazprom, South Stream Hellas A.E., από τον Ιούνιο του 2010. Η μελέτη σκοπιμότητας και η προκαταρκτική περιβαλλοντική εξέταση έχουν ολοκληρωθεί για το τμήμα στην Ελλάδα. Η GAZPROM φαίνεται να δίνει χρονική προτεραιότητα για την κατασκευή της βόρειας διαδρομής. Η κατασκευή της νότιας διαδρομής θα αποφασιστεί αργότερα.
- **Ανάπτυξη της υποδομής του ΕΣΦΑ στη Βόρεια Ελλάδα σχετικά με τη μεταφορά του φυσικού αερίου της Κασπίας στην Ευρώπη.** Η μελέτη Βασικού Σχεδιασμού του αγωγού Κομοτηνή - Θεσπρωτία έχει ολοκληρωθεί στο πλαίσιο του έργου ITGI (Μαρ. 2012). Η Προκαταρκτική Περιβαλλοντική Εκτίμηση και Εξέταση έχει εγκριθεί από το αρμόδιο υπουργείο τον Δεκέμβριο του 2010. Μετά την απόφαση της Κοινοπραξίας του Shah Deniz II, ο ΔΕΣΦΑ βρίσκεται στη διαδικασία αξιολόγησης της συνεργασίας με τον TAP.
- **Υπόγεια αποθήκη στη Νότια Καβάλα.** Ο ΔΕΣΦΑ παρακολουθεί τις εξελίξεις για μια πιθανή συμμετοχή ή συνεργασία του με/στο αδειοδοτούμενο σχήμα. Σύζευξη με το Σταθμό ΥΦΑ Ρεβυθούσας για τη μείωση των αντίστοιχων τιμολογίων.



Σχεδιαζόμενα Κύρια Έργα	
Ελληνικό Τμήμα του South Stream (Έχει ολοκληρωθεί η μελέτη σκοπιμότητας και προκαταρκτική περιβαλλοντική εξέταση)	640 (χερσαίο) + 840 (υποθαλάσσιο) εκατ. €
Αγωγός Υψηλής Πίεσης Κομοτηνή-Θεσπρωτία & Σταθμός συμπίεσης στους Κήπους (έχει συμπεριληφθεί στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης – 2014)	1150 εκατ. € + 70 εκατ. €
Υπόγεια αποθήκη Νότιας Καβάλας (Η παραχώρηση της υπόγειας δεξαμενής υπό εξέταση)	400 εκατ. €



Σχεδιαζόμενα Έργα (συν.)

- **Διασύνδεση με τις γειτονικές χώρες.** Συνεργασία με την ομόλογη εταιρεία της Βουλγαρίας για την ανάπτυξη αντίστροφης ροής μεταξύ Ελλάδας - Βουλγαρίας (Φυσική και Εικονική). Ο Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ επιτρέπει την πλήρη χρήση των εικονικών αντίστροφων ροών (ροές backhaul - swaps). Οι μελέτες σκοπιμότητας και βασικού σχεδιασμού για τις φυσικές αντίστροφες ροές με τη Βουλγαρική εταιρεία είναι υπό ανάπτυξη.
- **3^η Αναβάθμιση του Τερματικού Σταθμού της Ρεβυθούσας.** Μέσω μιας λύσης FSU ή FS(R)U.
- **Υποδομές ΕΣΦΑ με στόχο την εκμετάλλευση της διαθεσιμότητας φυσικού αερίου στην Ανατολική Μεσόγειο** (Ισραήλ, Κύπρος, άλλες χώρες της Μέσης Ανατολής). Λόγω της γεωγραφικής θέσης της Ελλάδας, δηλαδή μεταξύ των πηγών φυσικού αερίου στην Ανατολή και αυτών της Βόρειας Αφρικής, στο εγγύς μέλλον, το Ελληνικό σύστημα θα εξελιχθεί ακόμη περισσότερο σε ένα μεγάλο διάδρομο προς την Ευρώπη για νέες πηγές φυσικού αερίου



Future Technical Capacities of Gas Entry Points of Greek Gas Network (Nm³/d)

Entry Point	Existing capacities	Step 1 After the operation of the CS at N. Messimvria (expected mid. 2012)	Step 2 After the 2 nd Upgrade of the LNG Terminal (expected in 2016)	Step 3 After installation of CS at Kipi, upgrade of the CS at N. Messimvria and upgrade of the Turkish Network	Step 4 After implementation of the transit project(s), upgrade of the CS at Kipi and upgrade of the Turkish Network
Greek/Bulgarian Border	9.766.700	12.000.000	12.000.000	12.000.000	12.000.000
Greek/Turkish Border	2.724.000	5.160.000	5.160.000	9.120.000	33.480.000
Agia Triada (LNG Terminal)	12.469.296	12.469.296	19.488.000	19.488.000	19.488.000
TOTAL	24.959.996	29.629.296	36.648.000	40.608.000	64.968.000
<u>Note:</u> Nm ³ refers to 0°C and 1 atm					



ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΒΑΛΚΑΝΙΩΝ

«Η υπάρχουσα υποδομή και αυτή που προκύπτει με την τελική επενδυτική απόφαση καλύπτει τις τρέχουσες ανάγκες μεταφορικής ικανότητας (έως το 2020), αλλά δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις μελλοντικές ανάγκες»

Πηγή: Southern Corridor GRIP , April 2012



ΓΙΑΤΙ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ?

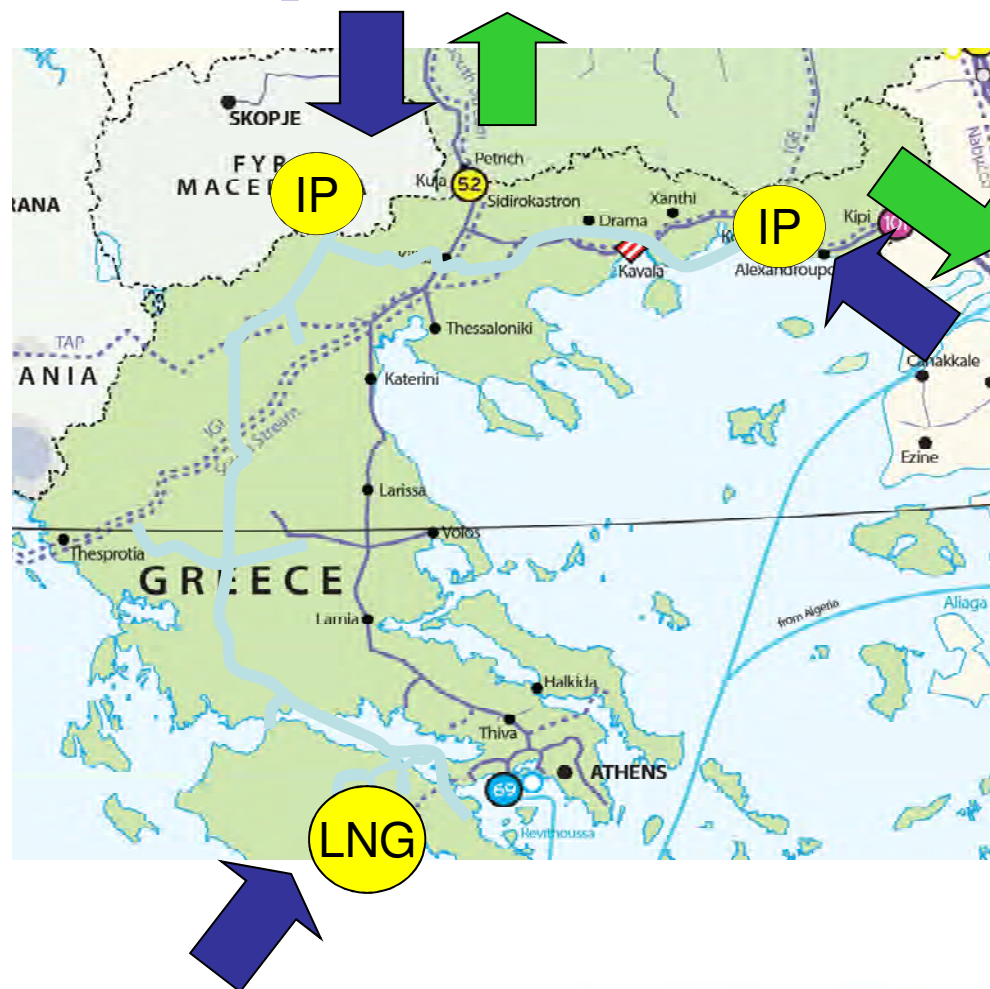
- Για να αμβλυνθούν οι συνέπειες της ανισορροπίας μεταξύ της **παραγωγής** αιολικής και φωτοβολταϊκής ενέργειας και της **ζήτησης** στην αγορά σε ένα συγκεκριμένο κράτος-μέλος
- Για να αυξηθεί η ασφάλεια του εφοδιασμού ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου σε ολόκληρη την περιοχή
- Για να μειωθούν οι μονοπωλιακές συμπεριφορές στον εφοδιασμό φυσικού αερίου σε ένα κράτος μέλος

➡ Οφελος για όλα τα διασυνδεδεμένα κράτη



Reverse flows : Actual & Virtual (swaps)

Gas Interconnections of Greece		
with	Existing	Planned
Bulgaria	Petrich – Karperi (3,94 bcma)	Komotini – Stara Zagora (IGB) (3-5 bcma)
		Karperi-Petrich (1 bcma -3,94 bcma)
Turkey	Karacabey – Komotini (1,7 bcma)	Expansion to 11 bcma
Albania / Italy		Komotini-Albania-Brindisi (TAP) (10 – 20 bcma) or
		Komotini-Perdika-Brindisi (IGI) (8-12 bcma) with branch to Albania





Συμπέρασμα

Η σύζευξη του αναβαθμισμένου Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ Ρεβυθούσας με τα έργα διασύνδεσης δημιουργεί τις προϋποθέσεις για τη δημιουργία ενός κόμβου φυσικού αερίου στην Ελλάδα για τη ΝΑ Ευρώπη.

Αυτό ενισχύεται από τις δυνατότητες της φυσικής αντίστροφης ή εικονικής αντίστροφης ροής του διασυνδεδεμένου δικτύου.



Προοπτικές του ΔΕΣΦΑ στο νέο Ευρωπαϊκό Περιβάλλον Ενεργειακών Υποδομών



- Ενεργή συμμετοχή στο συλλογικό φορέα των ευρωπαϊών διαχειριστών, ENTSOG, που προετοιμάζει τους νέους Κώδικες Διαχείρισης σε πανευρωπαϊκό επίπεδο, σύμφωνα με το 3ο Ενεργειακό πακέτο.
- Ενεργή συμμετοχή στην Πρωτοβουλία της Επιτροπής για τις Υποδομές

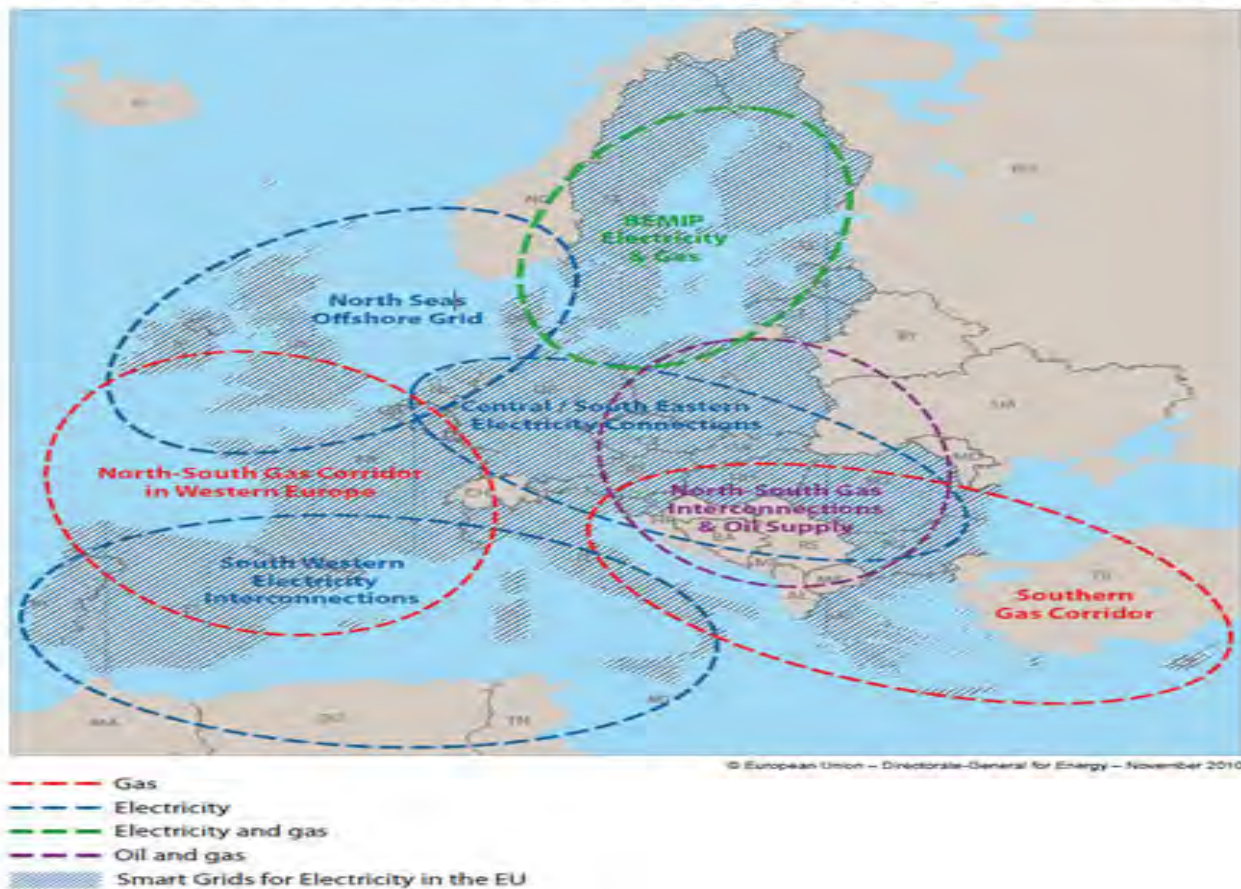


ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ: ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

- Για την αντιμετώπιση των καθυστερήσεων στην υλοποίηση των υποδομών, λόγω της σημασίας τους στο μελλοντικό σύστημα της ενέργειας, η Επιτροπή πρότεινε, τον Οκτώβριο του 2011, ένα νέο σχέδιο κανονισμού για την εφαρμογή των διευρωπαϊκών δικτύων ενέργειας («κανονισμός Υποδομές»)
- Η πρωτοβουλία αυτή καθορίζει έναν περιορισμένο αριθμό διευρωπαϊκών αξόνων προτεραιότητας. Στοχεύει, στη συνέχεια, στην υλοποίηση αυτών των προτεραιοτήτων με:
 - Εξορθολογισμό των διαδικασιών χορήγησης αδειών
 - Διευκόλυνση της κανονιστικής παρέμβασης όσον αφορά την ανάκτηση και απόδοση των επενδύσεων
 - Παροχή της αναγκαίας χρηματοδοτικής στήριξης στο πλαίσιο της «Διευκόλυνση της Σύνδεσης της Ευρώπης – Connecting Europe Facility».



Priority corridors for electricity, gas and oil



(Πηγή: DG ENER)



ΕΡΓΑ ΚΟΙΝΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ - ΑΡΧΕΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ

Έργα φυσικού αερίου:

Διαφοροποίηση: να δοθεί προτεραιότητα στη διαφοροποίηση των πηγών, τη διαφοροποίηση των αντισυμβαλλόμενων και τη διαφοροποίηση των διαδρομών

Αύξηση του επιπέδου διασύνδεσης συστημάτων

Μείωση της συγκέντρωσης της αγοράς

(Πηγή: DG ENER)



Ευχαριστώ για την προσοχή σας

Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) ΑΕ
Λεωφόρος Μεσογείων 357-359
ΤΚ 152 31, Χαλάνδρι

Τηλ: 210 65 01 200 Φαξ: 210 67 49 504
Email: desfa@desfa.gr Web: www.desfa.gr