



Η λιανική εμπορία καυσίμων στην Ελλάδα

Προβλήματα και Προοπτικές

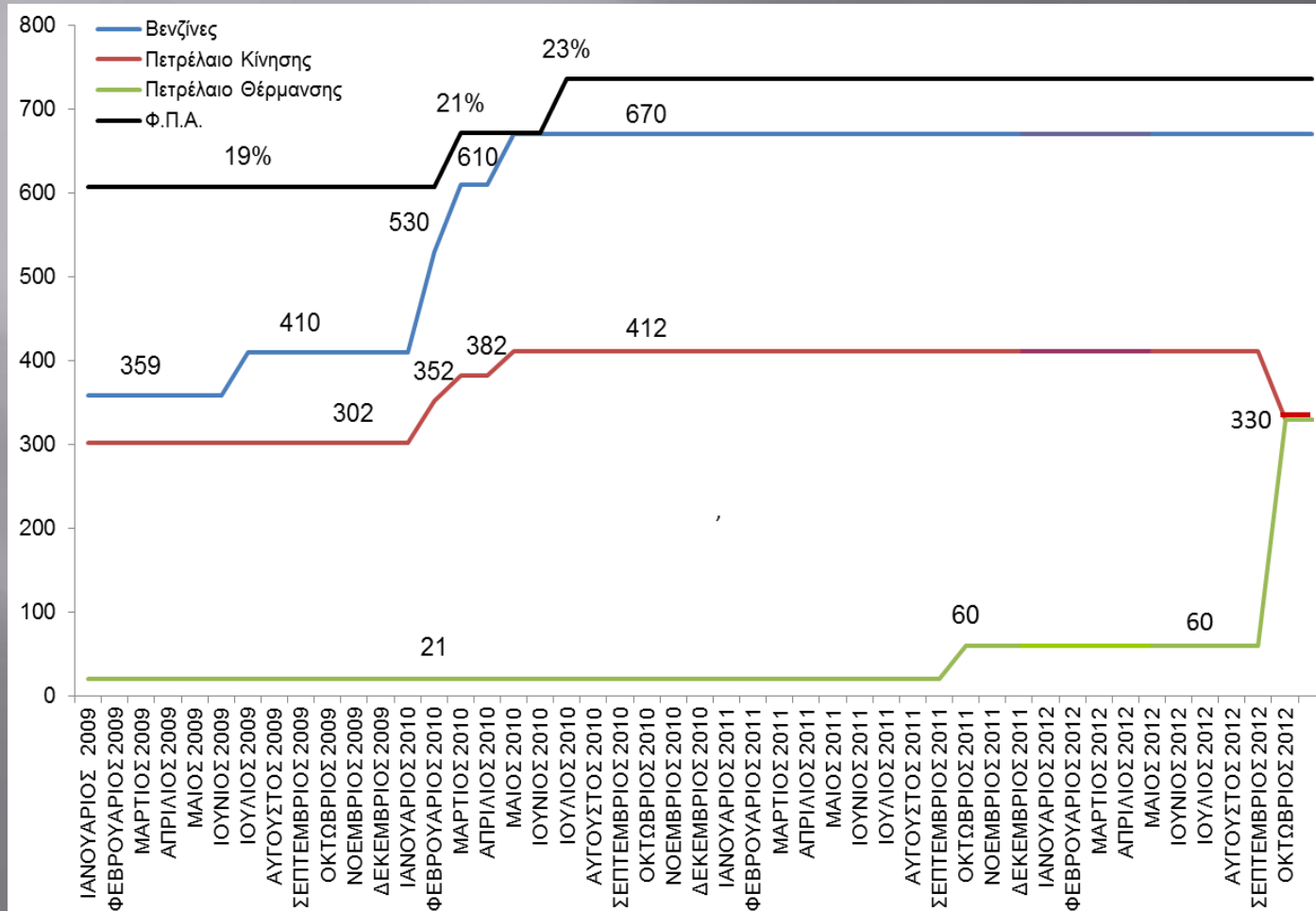
Αθήνα, 31 Οκτωβρίου 2012

Η επιδείνωση των συνθηκών της αγοράς...

- ▣ Συρρίκνωση για 5^η συνεχόμενη χρονιά του ΑΕΠ και δυσοίωνες προβλέψεις στο ορατό μέλλον
- ▣ Δυσχέρεια στη χρηματοδότηση της πραγματικής οικονομίας λόγω των επιπτώσεων της οικονομικής κρίσης στο εγχώριο Τραπεζικό σύστημα σε συνδυασμό με θέματα ποιότητας δανειακού χαρτοφυλακίου
- ▣ Αύξηση της Ανεργίας με συνέπειες στα έσοδα του Δημοσίου, των Ασφαλιστικών Ταμείων αλλά και στο διαθέσιμο εισόδημα μεγάλου μέρους του πληθυσμού
- ▣ Περιορισμός της ρευστότητας, διατήρηση του κλίματος ύφεσης και το 2013
- ▣ Περιβάλλον εντεινόμενης αβεβαιότητας
- ▣ ***... αλλά και αλλαγή στη στάση του καταναλωτή ...***
- ▣ Με αυξανόμενες τάσεις μείωσης της κατανάλωσης και στροφής σε φθηνότερες τιμές στην αντλία,

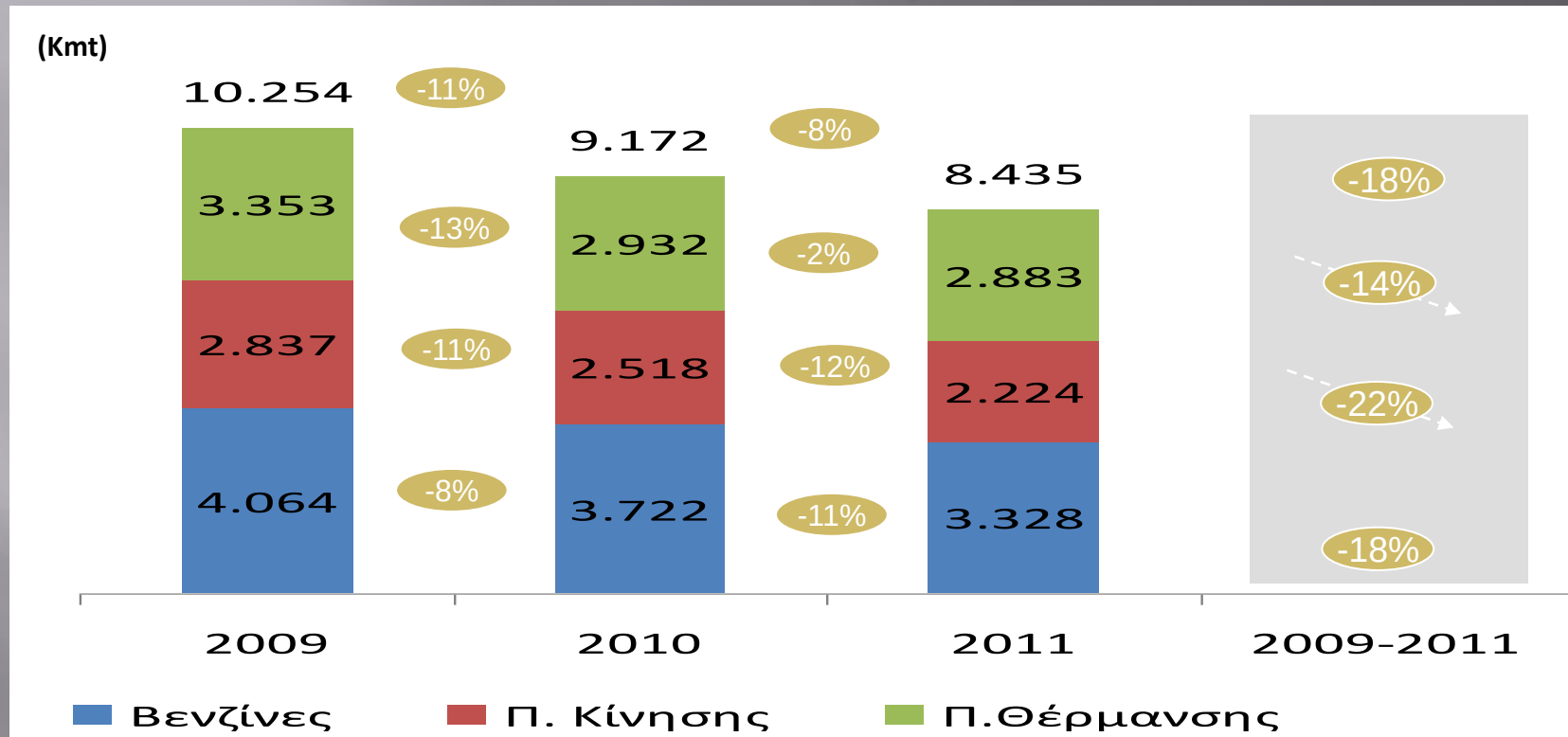
... σε συνδυασμό με τη μεγάλη αύξηση της τιμής των προϊόντων ...

Εξέλιξη ΦΠΑ (%) και Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (€/M3)



- 2 αυξήσεις του ΦΠΑ από 19% σε 23%
- 4 αυξήσεις του ΕΦΚ στις Βενζίνες από 359 σε 670 €/M3 (87%)
- 3 αυξήσεις του ΕΦΚ στο Π. Κίνησης από 302 σε 412 €/M3 (36%)
- Εξίσωση του ΕΦΚ μεταξύ Π.Κίνησης & Π.Θέρμανσης στα 330 €/M3 (αύξηση χειμερινού ΕΦΚ Π.Θέρμανσης: 450%)

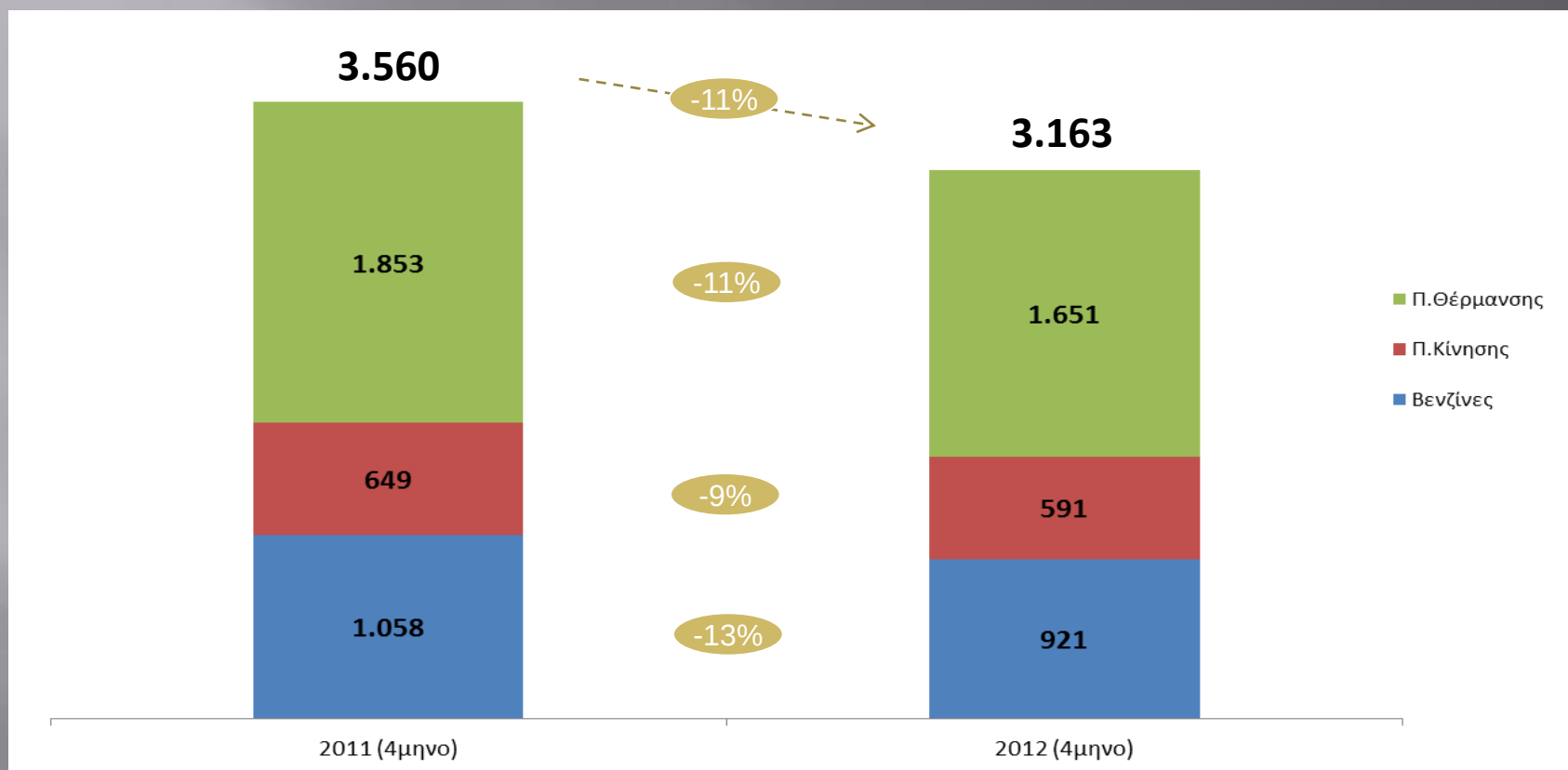
... οδήγησαν σε σημαντικές απώλειες τον Κλάδο των Καυσίμων...



Σημαντική υποχώρηση στην εγχώρια κατανάλωση των τριών προϊόντων

- Βενζίνες -18 % (736 Kmt)
- Πετρέλαιο Κίνησης -22% (613 Kmt)
- Πετρέλαιο Θέρμανσης -14% (471 Kmt)

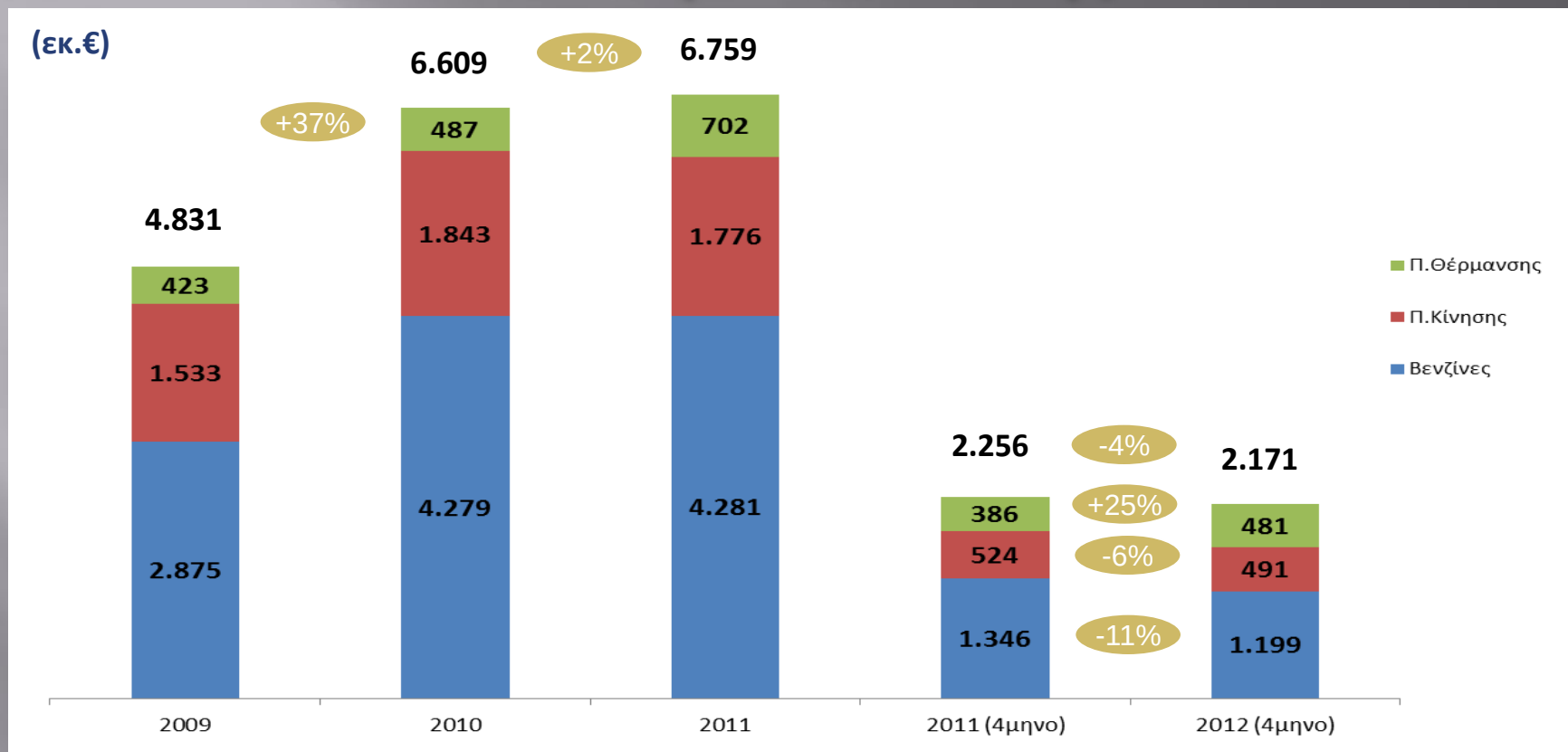
... που συνεχίστηκαν και το 2012



Σημαντική υποχώρηση το 1^ο 4μνηο, στην εγχώρια κατανάλωση των τριών προϊόντων

- Βενζίνες **-13 %** (137 Kmt)
- Πετρέλαιο Κίνησης **-9%** (58 kmt)
- Πετρέλαιο Θέρμανσης **-11%** (202 kmt)

Εκτιμώμενα Κρατικά Έσοδα από Φορολόγηση Καυσίμων Λιανικής



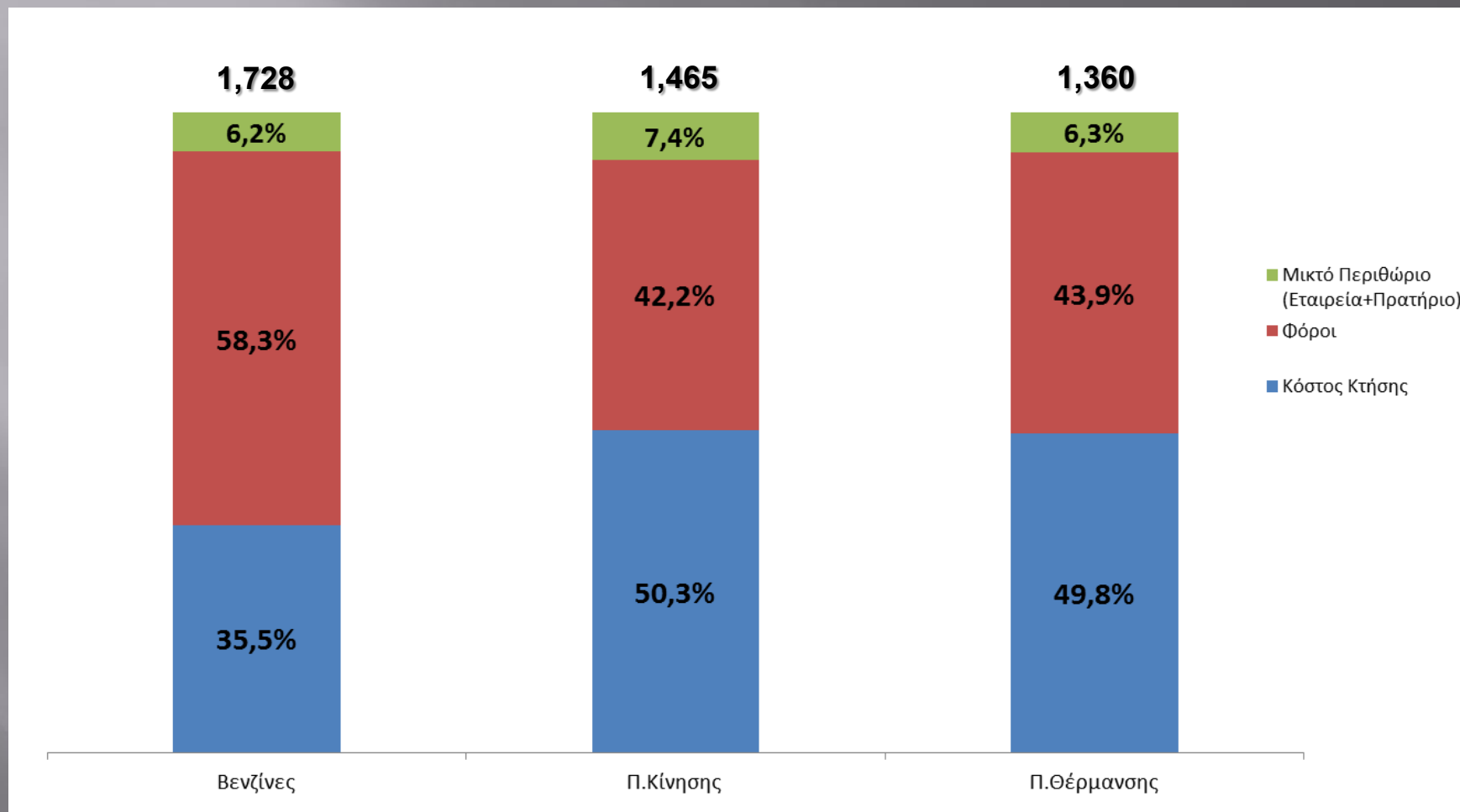
- Ο συνδυασμός των αυξανόμενων Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης, ΦΠΑ και Διεθνών Τιμών, συντέλεσαν σε μία αύξηση των Κρατικών Εσόδων από τα συγκεκριμένα καύσιμα, κατά περίπου 2 δισ. € το 2011 έναντι του 2009.
- Το 1^ο 4μηνo του 2012, υπολογίζεται υστέρηση εσόδων κατ'εκτίμηση -4%, παρά τον 3πλασιασμό του ΕΦΚ στο Π.Θέρμανσης (από 21€/m³ σε 60€/m³).

Η παρούσα εικόνα του Κλάδου

- ▣ 4 διυλιστήρια,
- ▣ 22 Εταιρίες Εμπορίας Καυσίμων
- ▣ 43 Εγκαταστάσεις
- ▣ 1.650 Βυτιοφόρα
- ▣ 7.000 Πρατήρια
- ▣ Η μεγάλη έκταση της νησιωτικής Ελλάδας αποτελεί σημαντικό παράγοντα αύξησης του κόστους

Ανάλυση Μέσης Τιμής αντλίας ανά προϊόν

(Κόστη Προϊόντων & Μέσες Τιμές* στις 20/10/12)



* Νομός Αττικής

Προβλήματα Εταιριών Εμπορίας Καυσίμων

- ▣ Κατακόρυφη πτώση Πωλήσεων
- ▣ Σοβαρότατο πρόβλημα ρευστότητας στην Αγορά
- ▣ Διαρκής μείωση της αγοραστικής δύναμης του Καταναλωτή

Κυριότερο Πρόβλημα: ΑΘΕΜΙΤΟΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ



Βήματα προς τη σωστή κατεύθυνση

- ▣ Άμεση εφαρμογή Συστήματος ελέγχου “Εισροών-Εκροών” σε Πρατήρια, Εγκαταστάσεις, Πλωτά Μέσα
- ▣ Τοποθέτηση ηλεκτρονικών συστημάτων διασφάλισης Ποσότητας & Ποιότητας, σε όλα τα Ι.Χ & Δ.Χ βυτιοφόρα. Αυστηρές ποινές στις παραβάσεις
- ▣ Σήμανση όλων των Ι.Χ & Δ.Χ βυτιοφόρων, με το Εμπορικό Σήμα της αντίστοιχης Εταιρείας και τοποθέτηση GPS. Αυστηρές ποινές στις παραβάσεις
- ▣ Αφαίρεση άδειας λειτουργίας, στα πρατήρια που διαπιστώνεται “παρέμβαση” στη λειτουργία των αντλιών
- ▣ Αυστηρότερος έλεγχος, της διακίνησης των Ναυτιλιακών Καυσίμων
- ▣ Αυστηρότερος έλεγχος, για την καταπολέμηση των εικονικών Εξαγωγών

Προϋποθέσεις και Προοπτικές

▣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ

- Επίλυση των προβλημάτων του αθέμιτου ανταγωνισμού
- Εξυγίανση του Κλάδου

▣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ

- Υγιής ανταγωνισμός / μεγαλύτερη προσφορά στον καταναλωτή
- Επαναφορά της εμπιστοσύνης του καταναλωτή
- Πετρελαιοκίνηση
- Υγραέριο
- Νέες μορφές καυσίμων
 - ▣ Ηλεκτρική ενέργεια
 - ▣ Φυσικό αέριο