

21^ο Εθνικό Συνέδριο «Ενέργεια & Ανάπτυξη 2016»

Ίδρυμα Ευγενίδου Αθήνα

25-26 Οκτωβρίου 2016

“Η συμβολή της ΔΕΠΑ για την ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς αερίου”

Θεόδωρος Τερζόπουλος

Συντονιστής Διευθυντής των Δραστηριοτήτων Διανομής Αερίου

ΔΕΠΑ ΑΕ

Η ΔΕΠΑ ΑΕ στη νέα εποχή

Η κοινωνία και οι ανάγκες της αποτελούν τους βασικούς
πυλώνες της στρατηγικής ανάπτυξης της ΔΕΠΑ ΑΕ
(Κοινωνικοκεντρικό Management και Σχεδιασμός)

Η νέα στρατηγική ανάπτυξη της ΔΕΠΑ ΑΕ

Η πλήρης υιοθέτηση από τη χώρα μας των προβλέψεων του ονομαζόμενου 3ου ενεργειακού πακέτου της Ε.Ε. μέσω του νόμου 4336/15 επέτρεψε στη διοίκηση της ΔΕΠΑ να αλλάξει τη στρατηγική της εταιρείας.

Βασικός άξονας της νέας στρατηγικής είναι :

η διεύρυνση της εσωτερικής αγοράς αερίου, κυρίως μέσω των επεκτάσεων των υποδομών διανομής του αερίου στη περιφέρεια της χώρας με προσεκτικά βήματα και βιώσιμο σχεδιασμό

και μέσω αυτής της διεύρυνσης επιδιώκεται:

- η εφαρμογή μιας πιο **πελατοκεντρικής** εμπορικής πολιτικής,
- η διαφοροποίηση μέσω της ανάπτυξης νέων **καινοτόμων** δραστηριοτήτων και υπηρεσιών,
- η ανάπτυξη της **εξωστρέφειας** και η συμμετοχή της εταιρείας σε διεθνή έργα.

Υλοποίηση της νέας στρατηγικής

Η πρώτη φάση ανάπτυξης της αγοράς αφορά την περίοδο 2017-2023 και περιλαμβάνει την επέκταση και λειτουργία των δικτύων διανομής φυσικού αερίου σε 18 πόλεις των εξής περιφερειών:

- Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης,
- Στερεάς Ελλάδας-Εύβοιας,
- Κεντρικής Μακεδονίας,

Οι τρεις αυτές είναι οι πιο «προχωρημένες» περιπτώσεις, καθότι ο αγωγός μεταφοράς υψηλής πίεσης διέρχεται από αυτές τις περιοχές και για τον λόγο αυτό έχει ήδη κατασκευαστεί σε πολλές από τις πόλεις μία υποτυπώδης υποδομή διανομής. Για να αναπτυχθούν τα δίκτυα διανομής στις υπόλοιπες περιοχές της ηπειρωτικής χώρας, πρέπει να επιλεγεί ο καταλληλότερος τρόπος μεταφοράς του αερίου σε αυτές.

Υλοποίηση της νέας στρατηγικής

Ο αναπτυξιακός στόχος για τις τρεις περιφέρειες συνίσταται στην εγκατάσταση και λειτουργία δικτύων φυσικού αερίου σε 14 πόλεις - πρωτεύουσες νομών, καθώς και σε 4 μικρότερες, απομακρυσμένες πόλεις και βιομηχανικές ζώνες. Το μήκος των νέων δικτύων διανομής χαμηλής πίεσης και των παροχών, που θα κατασκευαστούν έως το τέλος του 2023, εκτιμάται σε περίπου 1.130 χιλιόμετρα, τα οποία θα προστεθούν στα 494 χιλιόμετρα των ήδη υπαρχόντων δικτύων στις πόλεις αυτές.

Εντός της επόμενης δεκαετίας:

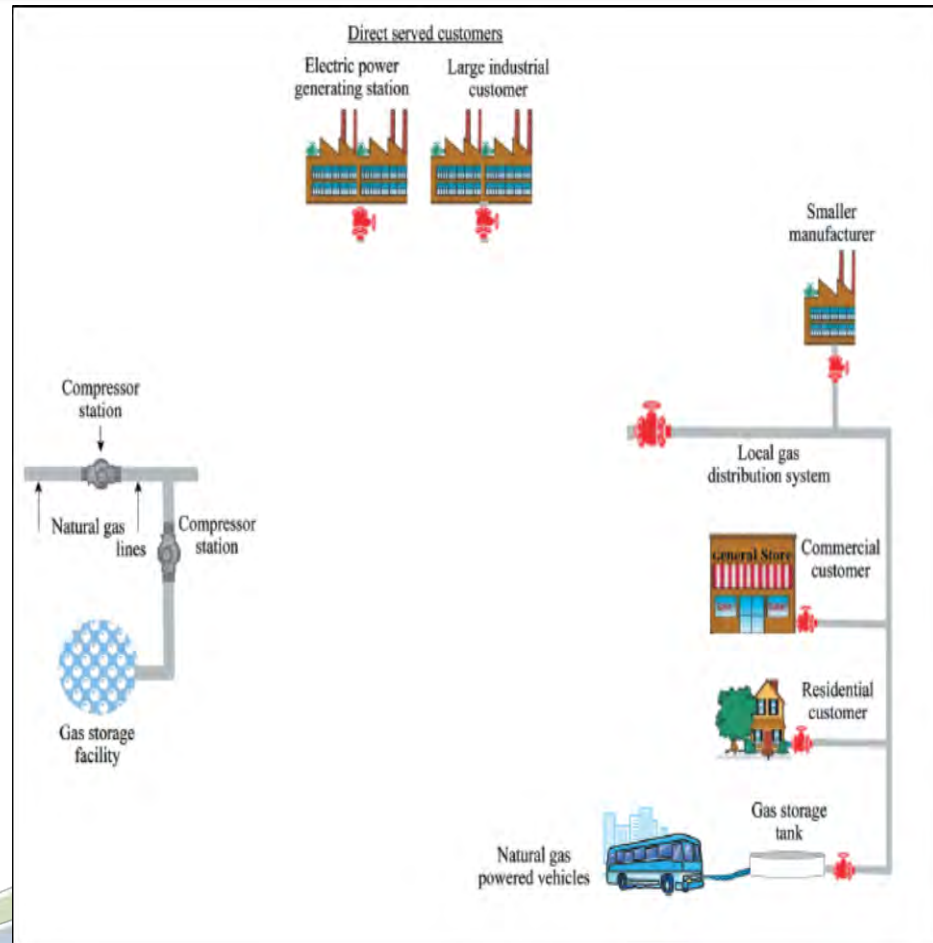
- περισσότερες από 106.000 οικογένειες
- περίπου 16.500 επαγγελματίες και
- περίπου 55 βιομηχανίες

θα χρησιμοποιούν φυσικό αέριο για την κάλυψη των αναγκών θέρμανσης και για τη λειτουργία των επαγγελματικών μονάδων και των βιομηχανιών.



Υλοποίηση της νέας στρατηγικής

- Προβλέπεται η χρήση της καινοτόμου τεχνολογίας του συμπιεσμένου φυσικού αερίου για την τροφοδότηση αστικών περιοχών που βρίσκονται μακριά από το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς, όπως η Λειβαδιά, το Καρπενήσι, η Ορεστιάδα και η Άμφισσα.
- Εκτιμάται ότι κατά την περίοδο της κατασκευής των δικτύων θα δημιουργηθούν περισσότερες από 1.600 θέσεις εργασίας, ενώ με τη λειτουργία τους θα εξασφαλιστούν τουλάχιστον 700 νέες μόνιμες θέσεις εργασίας.
- Η ετήσια αναμενόμενη αύξηση της εγχώριας αγοράς θα είναι 0,4 bcm περίπου, η οποία θα επιφέρει μείωση του εκπεμπόμενου CO₂, κατά 50.000 τόνους



Υλοποίηση της νέας στρατηγικής

- Ο προϋπολογισμός για την πλήρη ανάπτυξη (κατασκευή) και τη λειτουργία των παραπάνω δικτύων ανέρχεται στα 235 εκατ.€ περίπου.
- Η επένδυση αυτή δεν είναι δυνατόν να καλυφθεί με ίδιους πόρους της ΔΕΠΑ, αλλά δεν είναι ούτε χρηματοοικονομικά ορθό. Για την υλοποίησή της απαιτείται:
 - η χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ 2014-21 με τη μέγιστη δυνατή ένταση, καθώς και
 - η διασφάλιση δανειοδότησης από ευρωπαϊκές επενδυτικές τράπεζες



Παράλληλα οφέλη από την μεγέθυνση της εγχώριας αγοράς

Ταυτόχρονα, η αύξηση της εγχώριας αγοράς φυσικού αερίου στην περιφέρεια της Ελλάδος αναμένεται να ενισχύσει την εθνική οικονομία, να λειτουργήσει κοινωνικοκεντρικά και να συμβάλει στη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης αφού :

- Μειώνεται το ενεργειακό κόστος για τις βιομηχανίες
- Βελτιώνονται οι συνθήκες διαβίωσης των πολιτών-καταναλωτών
- Συμβάλλει στην αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας
- Συμβάλλει στη μείωση της ανεργίας, καθώς πέραν του προσωπικού που θα απασχοληθεί άμεσα κατά την περίοδο των κατασκευών, θα ενισχυθούν τα επαγγέλματα που συνδέονται με τη μετατροπή των εγκαταστάσεων στα κτήρια (θερμοϋδραυλικοί, συντηρητές καυστήρων) και με την εμπορία συσκευών
- Συμβάλλει στην αύξηση της παραγωγής των ελληνικών βιομηχανιών που παράγουν εξοπλισμό και υλικά, ώστε να «ανοίξουν» οι εγκαταλειμμένες σήμερα γραμμές παραγωγής υλικών που θα ενσωματωθούν στα έργα (π.χ. σωλήνες πολυαιθυλενίου)
- Μειώνεται σημαντικά το εκπεμπόμενο CO₂

...η μέχρι σήμερα πρόοδος

- Η τυπική ένταξη των έργων επέκτασης στα ΠΕΠ της Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης και της Στερεάς Ελλάδας αναμένεται εντός του Δεκεμβρίου 2016, ενώ λίγο αργότερα αναμένεται η ένταξη των έργων της Κεντρικής Μακεδονίας.
- Το σύνολο της χρηματοδότησης μέσω ΕΣΠΑ ανέρχεται σε 74 εκατ. € περίπου.
- Το Υπουργικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής με σχετική του απόφαση ενέταξε τα τρία παραπάνω έργα στα προτεινόμενα για χρηματοδότηση έργα μέσω του «Σχεδίου Juncker».
- Αμέσως μετά τις εξειδικεύσεις, θα ακολουθήσει το στάδιο της εξεύρεσης των απαραίτητων δανειακών κεφαλαίων από επενδυτικές τράπεζες.
- Οι κατασκευές αναμένεται να ξεκινήσουν εντός του β' εξαμήνου του 2017



...η μέχρι σήμερα πρόοδος

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας την 29^η Σεπτ. 2016 ενέκρινε τον Κανονισμό Τιμολόγησης της βασικής δραστηριότητας διανομής με βάση τον οποίο τιμολογείται η παραλαβή και παράδοση στους τελικούς πελάτες των ποσοτήτων αερίου που ζητούν.

Η μεθοδολογία που χρησιμοποιείται για να τιμολογηθεί η δραστηριότητα διανομής στηρίζεται στο Απαιτούμενο Έσοδο (ΑΕ) το οποίο υπολογίζεται από τις εταιρίες διαχείρισης των δικτύων διανομής και υπόκειται στην έγκριση της ΡΑΕ με βάση το ακόλουθο τύπο:

$$\text{Α.Ε.} = \text{ΡΠΒ} * \text{WACC} + \text{Λειτουργικές Δαπάνες} + \text{Αποσβέσεις} -/+ \Delta \text{ΡΡ}$$

Όπου

ΡΠΒ: η Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση

WACC : το Μέσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου, το οποίο ορίζεται από την ΡΑΕ

ΔΡΡ: συντελεστής που αφορά την υπερ-ανάκτηση ή υπό-ανάκτηση του Απαιτούμενου Εσόδου, βάση των προβλέψεων της προηγούμενης ρυθμιστικής περιόδου.

...η μέχρι σήμερα πρόοδος

Η ΡΠΒ υπολογίζεται από την εταιρία διαχείρισης των δικτύων διανομής με βάση τον τύπο:

$$\text{ΡΠΒ} = \text{Αναπόσβεστη Αξία παγίων} + \text{Κεφάλαιο Κίνησης} - \text{Επιδότησεις} + \text{Νέες Επενδύσεις}$$

Η ΡΑΕ με πρόσφατη απόφαση της Ολομέλειάς της, όρισε στο **9,23%** το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου.

Τούτο είχε ως αποτέλεσμα ότι για τις ΡΠΒ κάθε μιας από τις τρεις περιφέρειες τα τιμολόγια που θα ισχύσουν για το 2017 αναλύονται ως εξής:

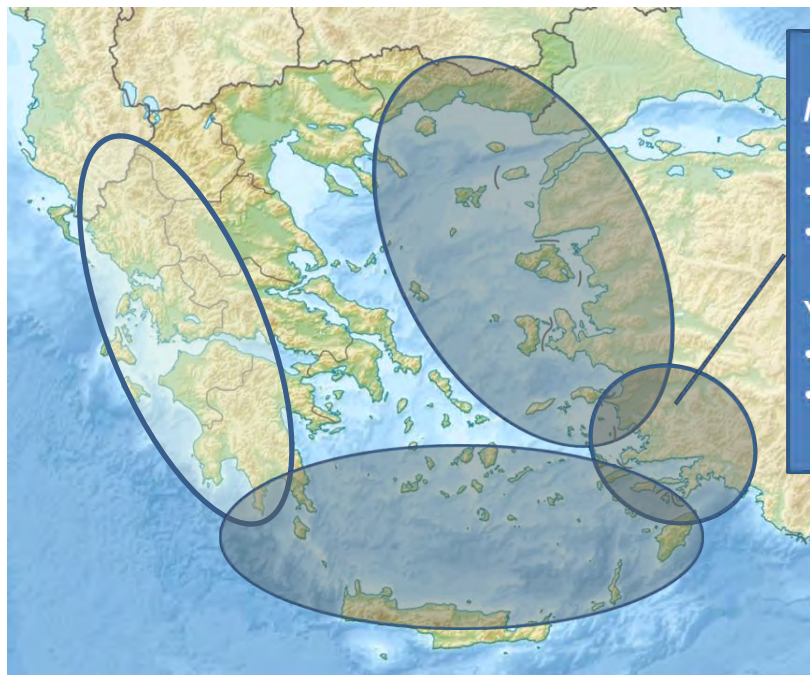
ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΧΗ (τιμές σε €/Μwh/έτος)

	ΑΜΘ		Κ.Μ		ΣΤΕ	
Βιομηχανικοί	4812,5942	0,4853	4511,8945	0,4166	7199,9160	0,5567
Εμπορικοί	590,7052	7,2612	819,7896	7,4448	1227,1978	11,2185
Οικιακοί	540,4952	11,7110	782,5550	11,4412	1215,9952	13,2961

Παράλληλες δράσεις για την αύξηση της εγχώριας αγοράς

- ΥΦΑ Μικρής Κλίμακας και Ναυσιπλοΐας:

προώθηση της χρήσης του υγροποιημένου φυσικού αερίου ως καυσίμου πλοίων, στο πλαίσιο και του προγράμματος Roseidon Med II, στο οποίο μετέχουν τέσσερα ελληνικά λιμάνια (Ηρακλείου, Πάτρας, Ηγουμενίτσας, Πειραιά)



Μικρής Κλίμακας ΥΦΑ

- Νησιά του Αιγαίου
- Νησιά του Ιονίου
- Δυτική Ελλάδα

ΥΦΑ Ναυσιπλοΐας

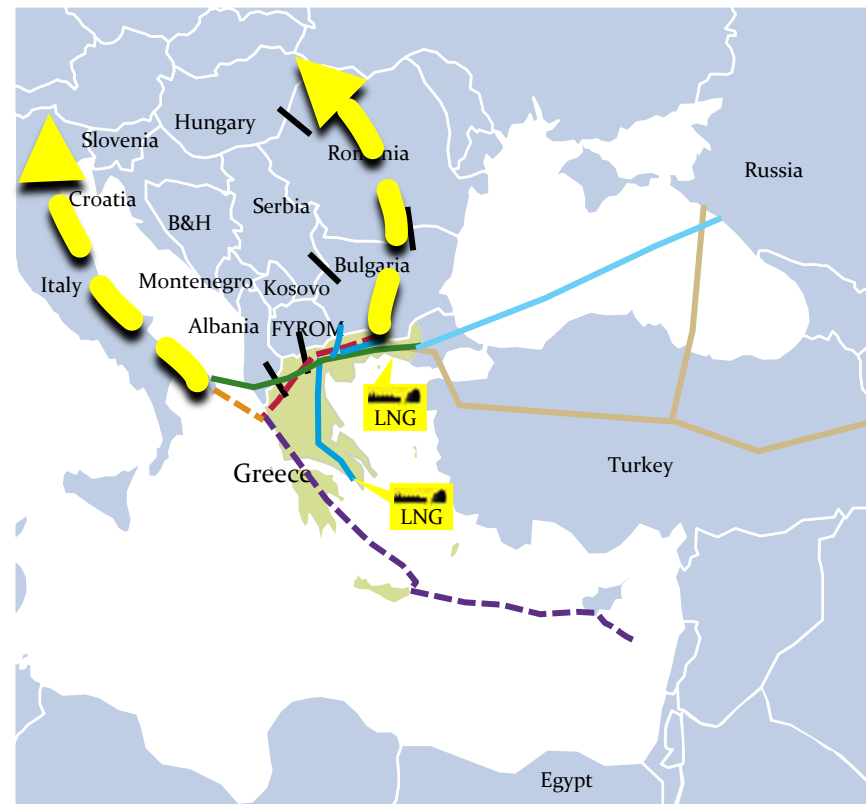
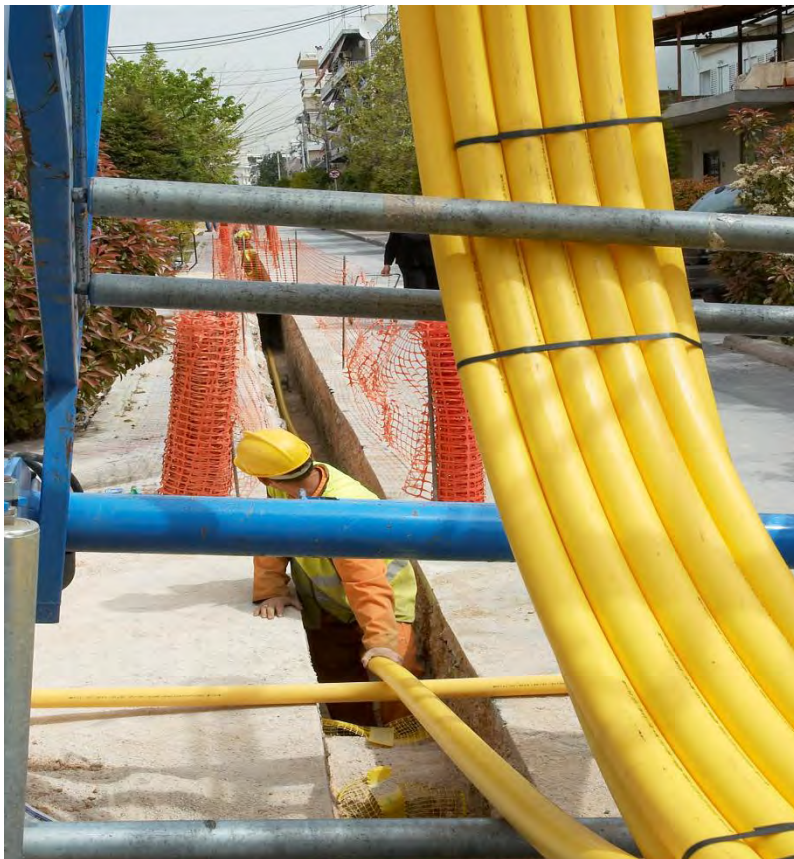
- Ακτοπλοία
- Κρουαζιερόπλοια

Παράλληλες δράσεις για την αύξηση της εγχώριας αγοράς

- Αεριοκίνηση οχημάτων FISIKON

Αυξάνεται ο αριθμός των πρατηρίων με το σήμα «FISIKON» για την αεριοκίνηση των οχημάτων. Με βάση τον σχετικό σχεδιασμό, αναμένεται ότι έως το τέλος του 2017 τα πρατήρια συνολικά θα ανέρχονται σε περίπου 15 (από 8 που λειτουργούν σήμερα). Συγχρόνως, πέραν των προγραμμάτων προώθησης για τα καινούργια αεριοκίνητα αυτοκίνητα, η εταιρεία συμμετέχει και σε εκπαιδεύσεις τεχνιτών για τη μετατροπή των υφιστάμενων («μεταχειρισμένων») οχημάτων, προκειμένου να καλύπτεται και από σχετική πιστοποίηση (ως προς τον εξοπλισμό, αλλά και την εργασία).

Ελλάδα: Μια πύλη προς την Ευρώπη (συνοπτική αναφορά στα διεθνή έργα)



Σας ευχαριστώ θερμά