

ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΗμεριδαΙΕΝΕ

11.11.08

ΟΠΩΣ ΟΛΟΙ ΓΝΩΡΙΖΟΥΜΕ ΟΙ ΡΥΠΟΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΝ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΥΨΗΛΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΣΥΓΚΡΙΝΟΜΕΝΟΙ ΜΕ ΤΑ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΤΙΣ Ε.Ε.

Η ΘΛΙΒΕΡΗ ΑΥΤΗ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΕΠΕΡΧΕΤΑΙ ΩΣ ΑΠΟΡΡΟΙΑ ΠΟΛΥΑΡΙΘΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥΣ ΑΛΛΗΛΕΝΔΕΤΩΝ ΑΙΤΙΩΝ ΠΟΥ ΧΡΙΖΟΥΝ ΚΑΙΡΙΑΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΒΕΛΤΙΩΘΕΙ Η ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΥΤΗ.

ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΙΤΙΕΣ ΑΥΤΕΣ ΣΥΝΙΣΤΑ ΤΟ ΓΕΓΟΝΟΣ ΟΤΙ ΔΙΑΘΕΤΟΥΜΕ ΓΗΡΑΣΜΕΝΟΥΣ ΣΤΟΛΟΥΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΚΠΕΜΠΟΥΝ ΑΠΛΩΣ ΑΥΞΗΜΕΝΟΥΣ ΡΥΠΟΥΣ , ΣΥΝΑΜΑ ΟΜΩΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΝΟΥΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΚΑΥΣΙΜΑ .

ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΔΕ ΤΩΝ ΕΞΕΛΙΞΕΩΝ ΤΗΣ ΔΙΑΦΑΙΝΟΜΕΝΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΙΕΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΔΡΑΣΕΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΤΗΝ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΟΥΝ ΜΕ ΑΠΩΤΕΡΟ ΣΚΟΠΟ ΝΑ ΑΠΟΤΡΕΨΟΥΝ ΤΗ ΜΟΙΡΑΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΣΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΛΑΝΗΤΗ, Η ΟΠΟΙΑ ΠΙΣΤΕΥΕΤΑΙ ΟΤΙ ΘΑ ΔΙΑΚΙΝΔΥΝΕΥΣΕΙ ΚΑΙ ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΥΠΑΡΞΗ ΖΩΗΣ ΟΠΩΣ ΤΗΝ ΓΝΩΡΙΖΟΥΜΕ,

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΟΣ ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ, ΓΝΩΣΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΑΙΣΘΗΣΙΑ ΤΟΥ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΕ ΣΤΗΝ ΑΡΧΗ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ ΑΥΤΟΥ ΤΗ ΔΙΑΡΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ.

ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΕΙΝΑΙ Η ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΙ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΔΡΑΣΕΩΝ ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΘΑ ΣΤΟΧΕΥΟΥΝ ΣΤΟ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΟΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΣΤΗΝ ΧΩΡΑ ΜΑΣ ΠΙΟ ΦΙΛΙΚΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ.

ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΠΕΡΑΣΜΕΝΩΝ 9 ΜΗΝΩΝ ΠΟΥ ΕΡΓΑΖΕΤΑΙ Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΧΕΙ ΑΣΧΟΛΗΘΕΙ ΜΕ ΠΟΙΚΙΛΑ ΘΕΜΑΤΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΟΠΟΙΩΝ ΚΑΙ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ,

ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΘΗΚΕ ΤΟ ECO-DRIVING ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ – ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΒΟΗΘΕΙΑ ΤΟΥ ΚΑΠΕ ΠΡΟΤΕΙΝΟΝΤΑΣ ΝΑ ΣΥΜΠΕΡΙΛΗΦΘΕΙ ΣΤΗΝ ΕΞΕΤΑΣΤΕΑ ΥΛΗ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΟΔΗΓΩΝ, ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΕΦΑΡΜΟΣΘΗΚΕ ΑΜΕΣΑ, ΟΠΩΣ ΚΑΙ ΝΑ ΠΡΟΧΩΡΗΣΕΙ ΚΑΙ ΣΕ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΩΣΤΕ ΤΟ ΚΟΙΝΟ ΝΑ ΜΑΘΕΙ ΠΩΣ ΝΑ ΟΔΗΓΕΙ ΩΣΤΕ ΝΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΝΕΙ ΛΙΓΟΤΕΡΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΕΠ' ΩΦΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΤΣΕΠΗΣ ΤΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ.

ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΤΡΕΧΕΙ ΚΑΙ Η ΔΙΑΦΗΜΙΣΤΙΚΗ ΚΑΜΠΑΝΙΑ ΣΤΗΝ ΤΗΛΕΟΡΑΣΗ, ΤΙΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ,

ΓΝΩΣΤΟ ΑΛΛΩΣΤΕ ΚΑΙ ΕΠΙΤΥΧΗΜΕΝΟ ΘΑ ΕΛΕΓΑ ΌΤΙ ΕΙΝΑΙ ΚΑΙ ΤΟ ΣΧΕΤΙΚΟ ΤΡΑΓΟΥΔΙ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΕΡΜΗΝΕΥΕΙ Η ΕΛΛΗ ΚΟΚΚΙΝΟΥ.

ΕΝΑΙ ΓΕΓΟΝΟΣ ΟΤΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΕΧΟΥΜΕ ΤΟ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ , ΑΠΟΣΥΡΩΜΕΝΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΝΑ ΕΤΟΣ ΣΤΗΝ Ε.Ε. ΤΩΝ 15. ΓΙ' Αυτό ΚΑΙ ΑΝΑΦΕΡΘΗΚΑ ΣΕ ΓΕΡΑΣΜΕΝΟ ΣΤΟΛΟ.

ΑΠΟΣΥΡΕΤΑΙ ΤΟ 1,5% ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΟ ΧΡΟΝΟ, ΣΕ ΑΝΤΙΔΙΑΣΤΟΛΗ ΜΕ ΤΙΣ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΧΩΡΕΣ ΤΗΣ Ε.Ε. ΣΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΕΙΝΑΙ ΤΟ 5-6 % ΚΑΙ ΣΤΗ ΣΟΥΗΔΙΑ ΤΟ 20%

ΕΧΟΥΜΕ ΑΚΟΜΑ ΠΕΡΙΠΟΥ 750.000 ΙΧ ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΜΗ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ 950.000 ΠΡΩΤΗΣ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΣΕ ΈΝΑ ΣΤΟΛΟ 4.7 ΕΚΑΤ. ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΙΧ

ΟΠΩΣ ΚΑΤΑΛΑΒΑΙΝΕΤΕ ΑΥΤΑ ΤΑ ΠΑΛΑΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΡΥΠΑΙΝΟΥΝ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΟΧΙ ΜΟΝΟ ΕΞΑΙΤΙΑΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥΣ ΜΕ ΠΑΛΑΙΟΤΕΡΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΕΞΑΙΤΙΑΣ ΤΩΝ ΦΘΟΡΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΑΤΕΤΑΜΕΝΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥΣ.

ΕΠΙΠΡΟΣΘΕΤΩΣ ΟΦΕΙΛΟΥΜΕ ΝΑ ΕΠΙΣΗΜΑΝΟΥΜΕ ΕΔΩ ΌΤΙ ΕΙΝΑΙ ΚΑΙ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΑΣΦΑΛΗ ΔΙΟΤΙ ΔΕ ΔΙΑΘΕΤΟΥΝ ΌΛΑ ΤΑ ΝΕΑ ΜΕΣΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΠΑΘΗΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΜΕ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΕΝΑ ΤΑ ΝΕΟΤΕΡΑ ΟΧΗΜΑΤΑ.

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ ΛΟΙΠΟΝ Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΣΧΟΛΗΘΗΚΕ ΕΠΙΣΤΑΜΕΝΑ ΜΕ ΤΟ ΦΛΕΓΟΝ ΑΥΤΟ ΖΗΤΗΜΑ.

ΠΡΟΣΦΑΤΑ ΔΕ ΤΕΘΗΚΕ Η ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ

Η ΕΝ ΛΟΓΩ ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΣΥΡΣΗ / ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ, ΠΙΣΤΕΥΟΥΜΕ ΠΩΣ ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΠΟΥ ΘΑ ΔΙΑΔΡΑΜΑΤΙΣΕΙ ΣΗΜΑΙΝΟΝΤΑ ΡΟΛΟ ΣΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΠΟΥ ΑΝΑΠΝΕΟΥΜΕ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΣΤΑ ΑΣΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ, ΟΠΩΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝ ΓΕΝΕΙ.

ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΕΧΕΙ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΜΙΑ ΚΑΛΗ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗΣ ΔΙΑΦΟΡΩΝ ΣΕΝΑΡΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΒΟΗΘΗΣΟΥΝ ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΣΤΗ ΜΟΡΦΗ ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΑΡΕΙ ΕΝΑ ΤΕΤΟΙΟ ΜΕΤΡΟ ΜΕ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΚΙΝΗΤΡΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΙΝΗΤΡΩΝ ΩΣΤΕ ΝΑ ΠΕΙΣΘΟΥΝ ΟΙ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΠΑΛΑΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΝΑ ΠΡΟΒΟΥΝ ΣΤΗΝ ΑΠΟΣΥΡΣΗ ΤΟΥΣ.

ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΤΟΥ ΦΑΣΗ ΤΟ ΖΗΤΗΜΑ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΤΟ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΘΕΙ Η ΔΙΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΣΥΣΤΑΘΕΙ ΜΕ

ΣΚΟΠΟ ΝΑ ΚΑΤΑΛΗΞΕΙ ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟΥ.

ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΙΣΤΕΥΟΥΜΕ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΣΤΗΝ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΚΑΙ ΌΠΩΣ ΠΡΟ ΟΛΙΓΩΝ ΜΗΝΩΝ ΑΝΗΓΓΕΙΛΕ ΚΑΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ , ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΚΑΙ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΟΥΝ ΟΙ ΠΡΩΤΟΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΙ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΙ ΣΤΟ ΛΕΚΑΝΟΠΕΔΙΟ Όπως ΚΑΙ ΣΕ ΑΛΛΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ.

ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΜΕΛΕΤΩΝΤΑΙ ΚΑΙ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΟΥΝ ΔΥΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΙ 13 ΚΑΙ 8,5 ΧΛΜ , ΣΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ,

Ο ΠΡΩΤΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΤΕΧΑΚΗ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥΠΟΛΗΣ - ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΠΟΛΗΣ- ΑΛΣΟΣ ΣΥΓΓΡΟΥ ΣΤΑ ΙΛΙΣΙΑ , ΚΑΙ Ο ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΠΑΝΑΘΗΝΑΪΚΟ ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΣΩ ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ ΑΡΕΟΠΑΓΙΤΟΥ- ΑΠ. ΠΑΥΛΟΥ, ΟΔΟΥ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ , ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΦΑΛΗΡΟ ΔΙΠΛΑ ΣΤΗ ΟΧΘΗ ΤΟΥ ΙΛΙΣΣΟΥ.

ΘΑ ΜΕΛΕΤΗΘΟΥΝ ΚΑΙ ΔΥΟ ΣΤΑ ΔΥΤΙΚΑ ΠΡΟΑΣΤΙΑ.

ΌΠΩΣ ΑΣΦΑΛΩΣ ΚΑΤΑΛΑΒΑΙΝΕΤΕ ΤΕΤΟΙΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΔΥΣΚΟΛΕΣ ΔΕΔΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΤΡΟΠΟΥ ΔΟΜΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΟΛΕΩΝ Μας ΚΑΤΑ ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ 50 ΧΡΟΝΙΑ.

ΜΟΛΟΝΟΤΙ ΓΝΩΡΙΖΑΜΕ ΤΗΝ ΤΑΧΥΤΑΤΗ ΕΞΑΠΛΩΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΤΟΣΟ ΣΤΙΣ ΗΠΑ ΚΑΙ ΟΣΟ ΚΑΙ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΑ ΥΠΕΡΟΓΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΑΥΤΟ , ΕΝΤΟΥΤΟΙΣ ΔΕΝ ΤΟ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΒΑΜΕ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΩΝ ΠΟΛΕΩΝ ΜΑΣ ΚΑΝΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΛΑΘΟΣ ΝΑ ΚΤΙΣΟΥΜΕ ΤΙΣ ΠΟΛΕΙΣ ΧΩΡΙΣ ΥΠΟΓΕΙΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ, ΑΦΗΝΟΝΤΑΣ ΟΛΑ

ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ, ΥΠΟΒΑΘΜΙΖΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΖΩΗ ΜΑΣ ΣΗΜΕΡΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΟΣΑ ΧΡΟΝΙΑ ΘΑ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΟΙ ΠΟΛΕΙΣ ΑΥΤΕΣ ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΥΦΙΣΤΑΤΑΙ ΕΥΚΟΛΗ ΛΥΣΗ .

ΚΡΙΝΩ ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΟΛΥ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΝΑ ΚΑΝΩ ΜΙΑ ΠΑΡΕΝΘΕΣΗ ΣΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΑΥΤΟ ΓΙΑ ΝΑ ΕΠΙΣΗΜΑΝΩ ΌΤΙ ΘΑ ΗΤΑΝ ΚΑΛΟ ΟΙ ΤΟΠΙΚΟΙ ΑΡΧΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΕΚΤΕΙΝΟΥΝ ΤΙΣ ΠΟΛΕΙΣ ΤΟΥΣ ΝΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΟΥΝ ΝΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΥΝ ΤΕΡΑΤΑ ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΘΜΙΖΟΥΝ ΤΗΝ ΖΩΗ, ΚΑΙ ΚΑΤΑΔΙΚΑΖΟΥΝ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΠΟΜΕΝΕΣ ΓΕΝΙΕΣ, ΑΛΛΑ ΜΑΖΙ ΜΕ ΕΠΙΦΑΝΕΙΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΟΥΣ ΟΠΩΣ ΤΟΝ ΟΜΙΛΗΤΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΧΕΤΙΚΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ ΠΟΥ ΘΑ ΠΑΡΕΙ ΤΟΝ ΛΟΓΟ ΠΙΟ ΥΣΤΕΡΑ ΝΑ ΣΧΕΔΙΑΣΟΥΝ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΜΕ ΓΝΩΜΟΝΑ ΤΗΝ ΠΡΑΣΙΝΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΝΟΝΤΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟ ΧΩΡΟ ΣΤΟΝ ΠΕΖΟ ΣΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΚΑΙ ΣΤΑ ΜΜΜ, ΤΑΚΤΟΠΟΙΟΝΤΑΣ ΚΑΙ ΤΟ ΙΧ ΟΠΩΣ ΠΡΕΠΕΙ.

Είμαι ΥΨΙΣΤΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ ΜΑΛΙΣΤΑ ΝΑ ΣΧΕΔΙΑΖΟΥΝ ΠΡΙΝ ΚΤΙΣΟΥΝ, ΟΧΙ ΝΑ ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΟΥΝ ΤΗΝ ΑΥΘΕΡΕΣΙΑ ΚΑΙ ΝΑ ΠΑΓΙΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΥΠΟΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΖΩΗΣ ΟΛΩΝ ΓΙΑ ΕΚΑΤΟΝΤΑΕΤΙΕΣ.

ΠΙΣΤΕΥΟΥΜΕ ΟΤΙ ΟΙ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΙ ΕΙΝΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΒΟΗΘΗΣΟΥΝ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΨΥΧΑΓΩΓΙΑ.

ΕΠΙΣΗΣ ΘΕΛΩ ΝΑ Σας ΕΝΗΜΕΡΩΣΩ ΟΤΙ ΣΤΟ ΥΜΕ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ 15 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ 3^ο ΚΠΣ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ ΣΕ ΔΙΑΦΟΡΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ. ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΝΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΘΟΥΝ.

ΘΕΛΟΥΜΕ ΝΑ ΠΡΟΧΩΡΗΣΟΥΝ ΑΥΤΟΙ ΝΑ ΑΡΧΙΣΟΥΝ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ , ΝΑ ΔΟΥΜΕ ΠΩΣ ΘΑ ΠΑΝΕ ΚΑΙ ΝΑ ΠΡΟΧΩΡΗΣΟΥΜΕ ΚΑΙ ΜΕ ΑΛΛΟΥΣ

ΘΑ ΗΘΕΛΑ ΕΠΙΣΗΣ ΝΑ ΠΡΟΣΘΕΣΩ ΕΔΩ ΟΤΙ ΜΕΣΑ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ ΤΩΝ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΧΕΙ ΑΠΟΦΑΣΙΣΘΕΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ Κ.ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ Η ΑΓΟΡΑ ΕΝΟΣ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΥΒΡΙΔΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΝΟΣ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ ΓΙΑ ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΘΕΛ ΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ, ΟΠΩΣ ΚΑΙ Η ΑΓΟΡΑ 20 ΜΙΚΡΩΝ ΚΑΙ ΜΕΣΑΙΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΙΩΝ ΜΕ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΧΩΡΙΣ ΚΕΡΑΙΕΣ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΕ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΠΟΛΕΙΣ.

ΜΙΑ ΑΚΟΜΑ ΠΤΥΧΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗΣ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑΣ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗ ΣΤΟΥΣ ΣΚΟΠΟΥΣ ΙΔΡΥΣΗΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΗΤΑΝ ΚΑΙ Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΤΑΡΑΤΣΩΝ ΣΤΑ ΚΤΗΡΙΑ ΤΟΥ ΥΜΕ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΠΟΠΤΕΥΟΜΕΝΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ Η ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ.

ΟΙ ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΤΑΡΑΤΣΕΣ ΟΠΩΣ ΕΙΝΑΙ ΓΝΩΣΤΟ ΘΕΡΜΟΜΟΝΩΝΟΥΝ ΚΑΛΥΤΕΡΑ ΤΗΝ ΤΑΡΑΤΣΑ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΝΟΥΝ ΤΟ ΜΙΚΡΟΚΛΙΜΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΔΙΟΤΙ ΑΝΤΙ ΝΑ ΣΥΣΣΩΡΕΥΟΥΝ ΘΕΡΜΟΤΗΤΑ ΟΛΗ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ ΚΑΙ ΝΑ ΤΗΝ ΕΚΠΕΜΠΟΥΝ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ ΔΡΟΥΝ ΣΑΝ ΠΗΓΗ ΔΡΟΣΙΑΣ. ΤΑΥΤΟΧΡΟΝΑ ΒΕΒΑΙΩΣ ΟΜΟΡΦΑΙΝΟΥΝ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΙ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΕΥΣΟΥΝ ΚΑΙ ΩΣ ΧΩΡΟΣ ΣΥΝΕΥΡΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΝΟΙΚΩΝ

ΜΕ ΤΗΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΛΟΙΠΟΝ ΤΩΝ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΤΑΡΑΤΣΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΜΕ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΒΗΜΑ ΘΕΤΟΝΤΑΣ Ένα ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΟ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΓΙΑ ΝΑ ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΟΥΝ ΚΑΙ ΑΛΛΟΙ , ΔΙΟΤΙ ΜΕ 2-3 ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΤΑΡΑΤΣΕΣ ΚΑΙ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΙΚΑ ΔΕ ΣΩΖΕΤΑΙ ΑΜΕΣΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΑΛΛΑ ΔΕΙΧΝΟΥΜΕ ΤΟ ΔΡΟΜΟ ΓΙΑ ΚΑΤΙ ΤΕΤΟΙΟ.

Αυτή ΤΗ ΣΤΙΓΜΗ ΕΧΕΙ ΗΔΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΕΙ Η ΠΡΩΤΗ ΠΡΑΣΙΝΗ ΤΑΡΑΤΣΑ ΣΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΤΟΥ ΗΣΑΠ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΑΘΗΝΑΣ 400 Τ.Μ. ΚΑΙ ΣΥΝΤΟΜΑ ΘΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ ΚΑΙ Η ΠΡΑΣΙΝΗ ΤΑΡΑΤΣΑ ΣΤΟ ΝΕΟ ΑΜΑΞΟΣΤΑΣΙΟ ΤΟΥ ΗΛΠΑΠ ΣΤΟ ΡΟΥΦ, 2500 Τ.Μ. , ΟΠΟΥ ΔΙΠΛΑ , ΣΤΗΝ ΙΔΙΑ ΤΑΡΑΤΣΑ ΘΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΘΕΙ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΙΚΩΝ 20 KW.

ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΚΑΙ Η ΠΡΑΣΙΝΗ ΤΑΡΑΤΣΑ ΤΟΥ ΥΜΕ 1600 Τ.Μ. .

ΠΙΣΤΕΥΟΥΜΕ ΟΤΙ ΜΕ ΑΥΤΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΡΟΠΟΥΣ ΕΝΗΜΕΡΩΝΟΥΜΕ ΚΑΙ ΘΕΤΟΥΜΕ ΤΑ ΘΕΜΕΛΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗΣ ΝΟΟΤΡΟΠΙΑΣ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΩΣΤΕ ΝΑ ΠΡΟΧΩΡΗΣΟΥΝ ΚΑΙ ΑΥΤΟΙ ΣΕ ΠΑΡΟΜΟΙΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΟΝΤΑΣ ΤΟ ΑΜΕΣΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΤΟΥΣ , ΒΟΗΘΟΝΤΑΣ ΣΥΝΑΜΑ ΣΤΗΝ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ CO₂ .

ΕΧΟΝΤΑΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΕΙ ΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΜΑΣ ΓΙΑ ΔΡΑΣΕΙΣ, ΜΕΡΙΚΕΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΟΠΟΙΕΣ ΗΔΗ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΗΚΑΝ , ΞΕΚΙΝΑΜΕ ΤΩΡΑ ΤΗΝ ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ CAR SHARING ΜΕ ΣΚΕΨΗ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΜΙΑ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΜΕ ΕΝΑ ΠΙΛΟΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ , ΟΠΩΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ ΤΩΝ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΟΠΟΥ ΕΧΟΥΝΕ ΜΕΣΗ ΗΛΙΚΙΑ ΣΤΟΛΟΥ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΤΩΝ 18 ΕΤΩΝ , ΤΟΝ ΓΗΡΑΙΟΤΕΡΟ ΣΤΗΝ Ε.Ε.ΤΩΝ 15.

ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΕΠΙΤΑΚΤΙΚΗ ΑΝΑΓΚΗ Η ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΑΥΤΟΥ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ ΚΑΘΩΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΠΟΛΛΕΣ ΩΡΕΣ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ, ΛΟΓΩ ΔΕ ΤΗΣ ΠΑΛΑΙΟΤΕΡΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΡΥΠΩΝ ΚΑΙ ΦΘΟΡΑΣ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΩΝ ΡΥΠΑΙΝΕΙ ΠΟΛΥ, ΦΟΡΤΩΝΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ ΜΕ ΤΑ ΠΟΛΥ ΒΛΑΒΕΡΑ ΜΙΚΡΟΣΩΜΑΤΙΔΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΛΛΩΝ ΡΥΠΩΝ.

ΕΠΙΣΗΣ ΕΙΝΑΙ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΚΑΙ ΟΠΩΣ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΔΕΔΕΙΓΜΕΝΟ Η ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΑ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ ΑΥΤΟΥ ΣΤΑ ΘΑΝΑΤΗΦΟΡΑ ΟΔΙΚΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΕΙΝΑΙ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΜΕΓΑΛΗ.

ΕΙΝΑΙ ΕΝΑ ΠΟΛΥΠΛΟΚΟ ΘΕΜΑ ΚΑΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΞΕΤΑΣΘΕΙ ΣΕ ΣΥΝΑΡΤΗΣΗ ΚΑΙ ΜΕ ΑΛΛΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΑ.

ΑΛΛΕΣ ΣΚΕΨΕΙΣ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ Η ΜΕΛΕΤΗ ΤΗΣ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
ΣΕ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ,

ΣΑΝ ΔΡΑΣΗ ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΘΑ ΕΛΕΓΑ ΔΕΙΧΝΟΝΤΑΣ ΣΤΗΝ ΤΟΠΙΚΗ
ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΠΩΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΛΥΣΕΙ ΖΩΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΟΥΣ ΒΕΛΤΙΩΝΟΝΤΑΣ ΚΑΙ ΤΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ.

ΣΚΕΠΤΟΜΑΣΤΕ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ ΚΑΙ ΣΕ ΑΛΛΑ ΚΤΗΡΙΑ, ΚΑΙ ΤΗΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ
ΣΤΕΓΑΣΤΡΩΝ PARKING ΜΕ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ PANELS ΣΕ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ
ΠΟΥ ΕΠΟΠΤΕΥΕΙ ΤΟ ΥΜΕ.

ΒΕΒΑΙΩΣ Η ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΩΝ ΜΜΜ ΌΠΩΣ ΚΑΙ Η
ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΟΒΑΛΟΥΝ ΣΤΟ
ΕΓΓΥΣ ΜΕΛΛΟΝ, ΔΗΛΑΔΗ Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΤΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΤΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ ΩΣ ΚΑΥΣΙΜΟ ΜΑΣ
ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΝ ΚΑΙ ΣΚΕΦΤΟΜΑΣΤΕ ΝΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΥΜΕ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ
ΠΙΛΟΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΠΟΥ ΗΔΗ ΑΝΑΦΕΡΘΗΚΑΝ.

ΠΙΣΤΕΥΟΥΜΕ ΌΤΙ ΤΑ ΥΒΡΙΔΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΤΟ
ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ ΣΤΑΔΙΟ ΣΤΗΝ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΟΥ
ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΤΟΝ ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΛΥΤΑ ΚΑΘΑΡΟ ΣΤΟΧΟ.

ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΛΙΓΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΣΗΜΕΡΑ, ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΠΟΛΛΟΥΣ ΓΝΩΣΤΟ ΤΗΣ
ΤΟΥΟΤΑ ΠΟΥ ΘΑ ΑΚΟΥΣΟΥΜΕ ΣΤΟ ΔΕΥΤΕΡΟ ΜΕΡΟΣ ΤΗΣ ΗΜΕΡΙΔΑΣ .
ΤΟ ΠΙΟ ΠΑΛΑΙΟ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΑΣΜΕΝΟ ΓΙΑ ΔΕΚΑ ΧΡΟΝΙΑ ΠΙΑ, ΑΠΟΤΕΛΕΙ
ΤΟΝ ΠΡΩΤΟΠΟΡΟ ΣΕ ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ. ΕΝΑ ΕΠΙΤΥΧΗΜΕΝΟ ΔΕΙΓΜΑ
ΥΒΡΙΔΙΚΟΥ , ΌΠΩΣ ΦΑΙΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΩΣ, ΠΟΥ
ΘΑ ΜΕΤΕΞΕΛΙΧΘΕΙ ΑΚΟΜΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ

ΕΓΩ ΒΛΕΠΩ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΘΑΡΗ ΛΥΣΗ ΤΩΝ ΥΒΡΙΔΙΚΩΝ ΜΕ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ
ΚΑΙ ΥΔΡΟΓΟΝΟ ΕΩΣ ΟΤΟΥ ΕΞΕΛΙΧΘΟΥΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ ΤΑ

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ Η ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ ΩΣΤΕ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΑΠΟΛΥΤΑ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΑ.

Η ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΒΟΗΘΗΣΕΙ ΠΟΛΥ ΣΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΣΤΙΚΟΥ ΜΑΣ ΚΥΡΙΩΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΜΕΙΩΝΟΝΤΑΣ ΤΟΥΣ ΡΥΠΟΥΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO₂ ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ, ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΠΑΡΕΜΠΙΠΤΟΝΤΟΣ ΜΠΟΡΕΙ ΚΑΙ ΝΑ ΑΝΑΜΙΧΘΕΙ ΜΕ ΥΔΡΟΓΟΝΟ ΠΑΡΑΓΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΑΠΕ ΜΕ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ CO₂.

ΕΧΟΝΤΑΣ ΑΝΑΦΕΡΕΙ ΤΙΣ ΑΝΩΤΕΡΩ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΜΕΛΕΤΗΣΑΜΕ ΌΠΩΣ ΚΑΙ ΑΥΤΕΣ ΠΟΥ ΞΕΚΙΝΑΜΕ ΤΩΡΑ ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΜΕ ΝΑ ΔΙΝΟΥΜΕ ΒΑΡΟΣ ΣΤΗΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ, ΠΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΤΟΝ ΤΡΙΤΟ ΚΑΙ ΟΥΣΙΩΔΗ ΠΥΛΩΝΑ ΤΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ, ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΝΑ ΠΡΟΩΘΗΘΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΘΕΝΑ ΜΑΣ ΔΙΟΤΙ ΣΤΙΣ ΓΕΝΙΕΣ ΠΟΥ ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΟΦΕΙΛΟΥΜΕ ΝΑ ΠΑΡΑΔΩΣΟΥΜΕ ΕΝΑΝ ΠΛΑΝΗΤΗ ΥΓΙΗ ΚΑΙ ΙΣΟΡΡΟΠΗΜΕΝΟ.

ΜΕ ΤΗΝ ΒΙΟΠΟΙΚΙΛΟΤΗΤΑ ΠΟΥ ΠΑΡΑΛΑΒΑΜΕ ΚΑΘ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΗ ΣΤΗΝ ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΟΥ ΒΙΟΥ ΣΤΟΝ ΠΛΑΝΗΤΗ ΟΠΩΣ ΑΠΟΔΕΙΚΝΥΕΤΑΙ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ, ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΛΛΗΛΟΕΞΑΡΤΗΣΗ ΤΩΝ ΕΙΔΩΝ

ΕΙΧΑΜΕ ΑΛΛΩΣΤΕ ΤΗΝ ΤΥΧΗ ΝΑ ΒΡΙΣΚΟΜΑΣΤΕ ΣΤΟΝ ΠΙΟ ΟΜΟΡΦΟ ΠΛΑΝΗΤΗ ΤΟΥ ΗΛΙΑΚΟΥ ΜΑΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ, ΔΕΝ ΜΟΙΑΖΕΙ ΝΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΑΙ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΛΥΣΗ ΕΔΩ ΠΟΥ ΤΑ ΛΕΜΕ, ΟΠΟΤΕ Η ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΕΙΝΑΙ ΚΑΙ Ο ΘΑΝΑΤΟΣ ΜΑΣ, ΑΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣΟΥΜΕ ΛΟΙΠΟΝ ΝΑ ΤΟΝ ΚΑΤΑΣΤΡΕΦΟΥΜΕ ΛΙΓΟ ΛΙΓΟ ΚΑΘΕ ΜΕΡΑ ΠΟΥ ΠΕΡΝΑ, ΚΑΙ ΑΣ ΠΑΡΟΥΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ Μας.

ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ ΠΟΛΥ

