

ΟΜΙΛΙΑ κ. ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ ΚΩΤΣΟΥ

ΗΜΕΡΙΔΑ IENE

«ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ 2010»

Κυρίες και Κύριοι,

Την Τετάρτη 26/05/2010 συνεδρίασε άτυπα το Υπουργικό Συμβούλιο, με θέμα την ακρίβεια. Στο πλαίσιο αυτής της συζήτησης έγινε σχετική αναφορά και στις αυξήσεις των τιμών στα καύσιμα.

Διαβάσαμε με προσοχή όσα συζητήθηκαν για την ακρίβεια και ιδιαίτερα τα όσα αναφέρθησαν στις τιμές των καυσίμων και στην αγορά πετρελαιοειδών. Δυστυχώς για άλλη μια φορά διαπιστώσαμε ότι η κυβέρνηση δεν έχει ή δεν θέλει να αντιληφθεί τα προβλήματα της αγοράς καυσίμων που ευθύνονται – εκτός από την αύξηση των φόρων – για τη διατήρηση των τιμών σε υψηλά επίπεδα, ειδικά σε ορισμένες περιοχές της χώρας. Διαπιστώνουμε επίσης με λύπη ότι όλα τα υπομνήματα που έχουμε κατά καιρούς υποβάλει βρίσκονται στην καλύτερη περίπτωση σε κάποιο συρτάρι, όλες οι συσκέψεις που έχουν γίνει κατά καιρούς με τα στελέχη του υπουργείου ήταν χάσιμο χρόνου και τα πορίσματα της Επιτροπής Ανταγωνισμού για την αγορά καυσίμων που αναφέρονται σε διαπιστωμένες στρεβλώσεις της αγοράς πετρελαιοειδών, είναι επίσης γράμμα κενό.

Πιστεύουμε ότι δεν μπορεί κανείς να ισχυριστεί στα σοβαρά ότι οι τιμές των καυσίμων θα πέσουν επειδή θα επιβληθούν αυστηρά πρόστιμα στους βενζινοπώλες για να δηλώνουν τις τιμές της ημέρας στο παρατηρητήριο. Στα όρια του αστείου βρίσκεται επίσης το να παρουσιάζεται ως «μέτρο» για τη συγκράτηση των τιμών η μεταφορά αρμοδιοτήτων Παρατηρητηρίου Καυσίμων από το ΥΠΕΚΑ στο ΥΠΟΙΑΝ. Η μεταφορά αυτή δεν ενδιαφέρει κανέναν άλλο παρά μόνο τα δύο υπουργεία. Αν χρειάζονται μήνες για να μετακινηθεί ένας φάκελος από το ένα υπουργείο στο άλλο, με τον οποίο ξεκαθαρίζονται οι αρμοδιότητες, αντιλαμβάνεται κανείς πόσος χρόνος χρειάζεται για να αντιμετωπισθούν τα σοβαρά προβλήματα. Και τέλος δεν αποτελεί μέτρο, για την συγκράτηση και τον έλεγχο των τιμών, το γεγονός ότι επιβλήθηκε πλαφόν σε ορισμένους νομούς τον Απρίλιο, κυρίως επειδή ο τρόπος με τον οποίο

επιβλήθηκε (μόνο στη λιανική και όχι στα προηγούμενα στάδια) επιτείνει τις αδικίες και τις στρεβλώσεις στην αγορά.

Ήδη με το άρθρο 20 του νόμου 3054/2002 προβλέπεται ως μέτρο η επιβολή ανώτατης τιμής πώλησης. Εντούτοις, αν και στο ίδιο άρθρο προβλέπεται ότι με την απόφαση για τον καθορισμό ανώτατης τιμής καταναλωτή καθορίζονται ειδικότερα η εργοστασιακή τιμή των πετρελαιοειδών προϊόντων, το μεταφορικό κόστος και τα ανώτατα περιθώρια κέρδους των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών και των πρατηριούχων, δυστυχώς πλαφόν έως τώρα έχει επιβληθεί μόνο στην τιμή πώλησης της λιανικής με αποτέλεσμα η εφαρμογή του συγκεκριμένου μέτρου όχι μόνο να μην έχει τα προσδοκώμενα αποτελέσματα, αλλά επιπλέον να προκαλέσει τεράστια βλάβη στους πρατηριούχους, που ουσιαστικά υποχρεώθηκαν να πωλούν τα προϊόντα κάτω του κόστους. Εμείς πρώτοι από όλους ζητάμε την επιβολή πλαφόν, όμως για να είναι αποτελεσματική η εφαρμογή ενός τέτοιου μέτρου, θα πρέπει να επιβάλλεται πλαφόν όχι μόνο στις τιμές πώλησης της λιανικής, αλλά σε όλα τα επίπεδα της επεξεργασίας και πώλησης καυσίμων. Δηλαδή, θα πρέπει να επιβληθεί πλαφόν ανώτατης επιτρεπόμενης τιμής πώλησης καυσίμων και στα διυλιστήρια και στις εταιρίες χονδρικού εμπορίου και στα πρατήρια λιανικής πώλησης υγρών καυσίμων. Εάν δεν υποχρεωθούν πρώτους από όλους τα διυλιστήρια και οι χονδρέμποροι να συγκρατήσουν τις τιμές πώλησης σε λογικά επίπεδα, τότε κι εμείς οι πρατηριούχοι δεν θα έχουμε καμία δυνατότητα συγκράτησης των τιμών. Τόσο η προηγούμενη κυβέρνηση όσο και η σημερινή είχαν δεσμευθεί ότι θα ρυθμίσουν νομοθετικά το θέμα. Επειδή όμως αν και από τον νόμο προβλέπεται η δυνατότητα επιβολής πλαφόν σε όλα τα στάδια, αυτό ουδέποτε έως σήμερα εφαρμόστηκε, ζητάμε μια ξεκάθαρη δέσμευση που θα ρυθμίζει το θέμα κατά τρόπο ώστε η επιβολή πλαφόν να αφορά υποχρεωτικά όλα τα στάδια επεξεργασίας και διακίνησης των καυσίμων.

Παράλληλα κρίνουμε απαραίτητη την εγκατάσταση πιστοποιημένων ηλεκτρονικών συστημάτων εισροών - εκροών, τα οποία επίσης πρέπει να εγκατασταθούν σε όλα τα στάδια επεξεργασίας και διακίνησης των καυσίμων, δηλαδή όχι μόνο στα πρατήρια, αλλά και στα διυλιστήρια, τις εταιρείες χονδρικής και τα βυτιοφόρα. Μόνο με την εγκατάσταση τέτοιων συστημάτων είναι δυνατή η πάταξη της λαθρεμπορίας και της νοθείας. Και ακριβώς επειδή τα πρατήρια δεν αποτελούν τον μοναδικό αλλά τον τελευταίο κρίκο στην αλυσίδα της αγοράς των πετρελαιοειδών, θα πρέπει τα συστήματα αυτά να εγκατασταθούν σε όλα τα στάδια

επεξεργασίας και διακίνησης. Βεβαίως, πρέπει να σημειώσουμε ότι τουλάχιστον όσον αφορά τα πρατήρια, η εγκατάσταση αυτών των συστημάτων θα πρέπει να επιδοτηθεί, αφού πρόκειται για μία τεράστια δαπάνη, στην οποία οι πρατηριούχοι δεν έχουμε την δυνατότητα να ανταποκριθούμε τη στιγμή μάλιστα που τα κέρδη των πρατηρίων είναι ελάχιστα.

Ένα μέτρο που θα μπορούσε πράγματι να βοηθήσει στη συγκράτηση των τιμών είναι η απελευθέρωση των μεταφορών. Ειλικρινά όμως, δεν καταλάβαμε πως προκύπτει η απελευθέρωση των μεταφορών από το νομοσχέδιο που δόθηκε σε δημόσια διαβούλευση, μετά και από τις πιέσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης (αναφέρεται στο μνημόνιο) όταν κυβέρνηση έχει ήδη σπεύσει να διευκρινίσει ότι από την όποια απελευθέρωση εξαιρούνται τα βυτιοφόρα μεταφοράς καυσίμων.

Εδώ και μήνες, και ιδίως το τελευταίο χρονικό διάστημα μετά τις τρεις αναπροσαρμογές του Ε.Φ.Κ. και την αύξηση του συντελεστή Φ.Π.Α. από 19% σε 21% οι τιμές των καυσίμων έχουν εκτιναχθεί σε επίπεδα – ρεκόρ Ευρώπης. Παρ' όλα αυτά οι πρατηριούχοι βρίσκονται καθημερινά στο εδώλιο του κατηγορουμένου για δήθεν αισχροκέρδεια, κερδοσκοπία, κλπ. (λες και εμείς αποφασίσαμε την αύξηση των φόρων που έχει οδηγήσει και σε μείωση της κατανάλωσης) χωρίς κανέναν να ασχολείται με τους προηγούμενους κύκλους της αγοράς, δηλαδή τα διυλιστήρια, τις εταιρίες και τους μεταφορείς. Πού είναι τα μέτρα για την τόνωση του ανταγωνισμού όπως αυτά επισημάνθηκαν στο πόρισμα της Επιτροπής Ανταγωνισμού.

Γιατί δεν ολοκληρώθηκε ο κανονισμός τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας, ο οποίος θα περιελάμβανε την διαδικασία και τις προϋποθέσεις για την πιστοποίηση αποθηκευτικών χώρων, ως αποθηκών τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας και κυρίως τους όρους πρόσβασης τρίτων, καθώς και τις ειδικές λεπτομέρειες σχετικά με τα ανταλλάγματα για την πρόσβαση. Η ολοκλήρωση του κανονισμού θα διευκόλυνε τις εισαγωγές πετρελαιοειδών προϊόντων στο επίπεδο της διύλισης μέσω εισαγωγών, όπως αυτό επισημαίνεται στο πόρισμα της Επ. Ανταγωνισμού.

Που είναι η διαφάνεια για το πώς διαμορφώνεται η τιμή διυλιστηρίου στα παραγόμενα πετρελαιοειδή προϊόντα και στις εκπτώσεις που χορηγούν τα διυλιστήρια στις εταιρίες εμπορίας.

Η χορήγηση εκπτώσεων από τις εταιρείες προς τους πρατηριούχους γίνονται με υποκειμενικά κριτήρια των εταιρειών εμπορίας και όχι με αντικειμενικά, όπως

αυτά προβλέπονται από τους κανόνες του υγιούς ανταγωνισμού και επισημαίνονται για πολλοστή φορά από την Επ. Ανταγωνισμού. Σε ποιες ενέργειες προχώρησε το αρμόδιο υπουργείο για να υπάρξουν αντικειμενικά κριτήρια στον καθορισμό των εκπτώσεων προς τους βενζινοπώλες και να μη γίνεται εκμετάλλευση δεσποζουσας θέσης, όταν υπάρχει από το πρόσφατο παρελθόν, απόφαση για εναρμονισμένες εκπτώτικές πρακτικές και επιβολή υψηλών προστίμων από την Επιτροπή Ανταγωνισμού σε εταιρείες εμπορίας.

Απαιτούμε την κατάργηση του καθεστώτος, σύμφωνα με το οποίο οι εταιρείες μπορούν να προσφέρουν διαφορετικές εκπτώσεις σε κάθε πρατηριούχο, καθώς αυτό είναι η αιτία πολλών στρεβλώσεων στην λιανική αγορά καυσίμων. Το σημερινό καθεστώς, όπου παρατηρούνται διαφορετικές εκπτώσεις από εταιρία σε εταιρία καθώς επίσης και από πρατήριο σε πρατήριο της ίδιας εταιρίας, δημιουργεί άνισους όρους και συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού, καθώς κάθε πρατηριούχος, χωρίς να υπάρχει λόγος που να δικαιολογεί τη διαφορετική μεταχείριση, αγοράζει, μετά και την έκπτωση, σε τιμές διαφορετικές ακόμα και από συναδέλφους του της ίδιας εταιρίας. Με αυτόν τον τρόπο ορισμένοι πρατηριούχοι, οι οποίοι λόγω της μεγαλύτερης έκπτωσης αγοράζουν σε χαμηλότερη τιμή, ευνοούνται αθέμιτα και κατά παράβαση των κανόνων του ελεύθερου ανταγωνισμού. Οι υπόλοιποι δε πρατηριούχοι υφίστανται τις συνέπειες του αθέμιτου ανταγωνισμού, καθώς προκειμένου να κρατήσουν σε χαμηλά και ανταγωνιστικά επίπεδα τις τιμές, αναγκάζονται να συρρικνώσουν τα ποσοστά κέρδους με αποτέλεσμα να εισέρχονται σε καθεστώς οικονομικής εξαθλίωσης, ακόμα και να μην αντέχουν τον ανταγωνισμό και να υποχρεώνονται σε κλείσιμο των πρατηρίων τους. Επίσης, είναι απαράδεκτο το φαινόμενο, στις περιπτώσεις όπου δίδεται κάποια πίστωση από την εταιρεία στον πρατηριούχο για επενδύσεις στο πρατήριο, αυτό να έχει αντίκτυπο στον θέμα της έκπτωσης, η οποία ουσιαστικά εκμηδενίζεται, με αποτέλεσμα ο πρατηριούχος να εξαναγκάζεται να πουλά σε μη ανταγωνιστικές τιμές και ουσιαστικά να εξωθείται εκτός της αγοράς. Για το λόγο αυτό θα πρέπει οι συμβάσεις μεταξύ εταιριών και πρατηρίων να συνάπτονται κατά τρόπο που θα διασφαλίζει ισότητα μεταξύ των πρατηριούχων στο θέμα των εκπτώσεων, καθώς επίσης και να θεσπισθεί ένα μίνιμουμ κι ένα μάξιμουμ πλαφόν, εντός του οποίου θα διαμορφώνονται οι τιμές τόσο της χονδρικής όσο και της λιανικής.

Κανείς - ούτε το υπουργείο -δεν προβληματίζεται για τις τεράστιες αποκλίσεις τιμών από πρατήριο σε πρατήριο, που φθάνουν ή και ξεπερνούν τα 30 λεπτά το λίτρο. Κανείς δηλαδή δεν ενδιαφέρεται να μάθει αν το ακριβό πρατήριο αισχροκερδεί προκλητικά και κλέβει τους πελάτες του ή αναγκάζεται να πουλήσει ακριβά επειδή αγοράζει ακριβά από την εταιρία, και με τον τρόπο αυτό μπορεί να τίθεται εκτός αγοράς. Και κανείς δεν εντυπωσιάζεται από το γεγονός ότι στη χώρα μας υπάρχει η παγκόσμια πρωτοτυπία, το περιθώριο κέρδους στη χονδρική σε πολλές περιπτώσεις να είναι μεγαλύτερο από το περιθώριο λιανικής. Και όχι μόνο δεν εντυπωσιάζονται, αλλά φροντίζουν να τα εμφανίζουν ως ενιαίο μέγεθος για να κρύβουν την πραγματικότητα.

Έχει προταθεί ως μέτρο συγκράτησης των τιμών η λειτουργία του παρατηρητηρίου τιμών. Όμως με τον τρόπο με τον οποίο σήμερα λειτουργεί το παρατηρητήριο, όχι μόνο δεν συμβάλει στη συγκράτηση των τιμών, αλλά αφενός αποπροσανατολίζει το καταναλωτικό κοινό από το ποιος είναι ο πραγματικά υπεύθυνος για τις τιμές κι αφετέρου οδηγεί στην επαγγελματική εξόντωση όσους πρατηριούχους έχουν την ατυχία να αγοράζουν τα καύσιμα ακριβά. Όταν δεν ανακοινώνεται η τιμή στην οποία αγοράζει ο πρατηριούχος, δίδεται η εντύπωση ότι ο πρατηριούχος πουλά ακριβά επειδή αισχροκερδεί και αποκρύπτεται το γεγονός ότι όχι μόνο αναγκάζεται να πουλά ακριβά επειδή αγοράζει ακριβά, αλλά ουσιαστικά, ότι προσπαθώντας να παραμείνει ανταγωνιστικός ελαχιστοποιεί τα περιθώρια κέρδους. Κι αντ' αυτού ο ατυχής πρατηριούχος που αναγκάζεται να πουλά ακριβά επειδή αγοράζει ακριβά, μέσω του παρατηρητηρίου στοχοποιείται δημόσια ως ακριβός και αισχροκερδής επαγγελματίας με αποτέλεσμα να εξωθείται εκτός της αγοράς. Γι' αυτό στο παρατηρητήριο τιμών θα πρέπει να αναγράφονται επίσης οι τιμές των διυλιστηρίων και των εταιρειών χονδρικής. Τότε μόνο θα υπάρχει διαφάνεια, αφού ο καταναλωτής θα μπορεί να γνωρίζει που οφείλεται και πως διαμορφώνεται η τιμή των καυσίμων και θα συνειδητοποιήσει ότι η τιμή των καυσίμων διαμορφώνεται όχι από τους πρατηριούχους, οι οποίοι είναι δέσμοι των εταιρειών και πωλούν σε τιμές κόστους προκειμένου να παραμείνουν ανταγωνιστικοί, αλλά από τα διυλιστήρια και τις εταιρείες που το κέρδος τους είναι τριπλάσιο από το κέρδος της λιανικής πώλησης.

Εμείς έχουμε συγκεκριμένα στοιχεία και προκαλούμε τα συναρμόδια υπουργεία να πάρουν θέση:

Συγκεκριμένο πρατήριο στις 18/5/2010 αγόρασε Αμόλυβδη βενζίνη 95 οκτ. προς 1,34236 € το λίτρο - έκπτωση 0,047=1,29536 + ΦΠΑ 21%=1,56738€ ανά λίτρο. Με βάση την τιμή αγοράς από τις 18/5/2010 μέχρι και το βράδυ της 23/5/2010 πουλούσε την αμόλυβδη στην τιμή των 1,626 € το λίτρο. Δηλαδή το μικτό κέρδος ήταν 5,8 λεπτά, το λίτρο, όσο περίπου και η έκπτωση της εταιρίας. Παρ' όλα αυτά, με αυτή την τιμή λιανικής το συγκεκριμένο πρατήριο είναι 10 λεπτά ακριβότερο από τη μέση τιμή της αμόλυβδης όπως αυτή διαμορφώνεται από την δειγματοληψία του ΥΠΕΚΑ.

Την ίδια ημέρα, 18/5/2010, με βάση τον πίνακα τιμών των ΕΛ.ΠΕ, η εταιρία αγόρασε την αμόλυβδη προς 1,147584 το λίτρο και την πούλησε, αφαιρουμένης της έκπτωσης, προς 1,29536, δηλαδή με μικτό κέρδος 14,8 λεπτά ανά λίτρο.

Στις 22/5/2010 το πρατήριο αγόρασε ξανά βενζίνη 1,31999 € το λίτρο - έκπτωση 0,047=1,27299. Σήμερα πουλάει προς 1,311 € το λίτρο + ΦΠΑ, και κερδίζει ανά λίτρο 3,8 λεπτά.

Στις 22/5/2010 με βάση τον πίνακα τιμών των ΕΛ.ΠΕ, η εταιρία αγόρασε την αμόλυβδη 1,127855 € ανά λίτρο και την πούλησε, αφαιρουμένης της έκπτωσης, προς 1,27299 € ανά λίτρο, δηλαδή με κέρδος 14,5 λεπτά.

Από την παραπάνω ανάλυση εξάγεται το συμπέρασμα, ότι το κέρδος χονδρικής της εταιρίας στην πρώτη περίπτωση είναι 14,8 λεπτά ανά λίτρο και στην δεύτερη περίπτωση 14,5 λεπτά ανά λίτρο. Δηλαδή σε κάθε περίπτωση είναι τριπλάσιο από το κέρδος λιανικής του πρατηριούχου. Παρ' όλα αυτά το συγκεκριμένο πρατήριο, το οποίο είναι προφανές ότι δεν βγάζει ούτε τα έξοδά του από τις πωλήσεις βενζίνης, με βάση το παρατηρητήριο τιμών είναι το ακριβότερο της περιοχής.

Εννοείται ότι τα σχετικά παραστατικά, τιμολόγια κλπ. είναι στη διάθεση όποιου ενδιαφέρεται.

Είναι επίσης απαραίτητη μια αναφορά στο σύστημα Ήφαιστος, το οποίο πρέπει επιτέλους να καταργηθεί, διότι θεωρούμε ότι πρόκειται για ένα σύστημα που είναι άδικο, δεν εξυπηρετεί, δεν συμβάλλει στην πάταξη της λαθρεμπορίας και κατά την εφαρμογή του οποίου ανέκυψαν πολλά προβλήματα. Εμείς ως πρατηριούχοι συμμετέχουμε σε ποσοστό 33% στη χρηματοδότηση του Ήφαιστος, όμως

δημιουργήθηκαν πολλά προβλήματα και καθυστερήσεις στην επιστροφή σε εμάς των χρημάτων που καταβάλαμε για τη χρηματοδότηση του Ήφαιστος. Αν και η κυβέρνηση προεκλογικά αλλά και μετεκλογικά είχε δεσμευθεί για την κατάργηση του Ήφαιστος, εντούτοις ακόμα δεν έχει καταργηθεί. Γι' αυτό και ήδη από τώρα που διανύουμε το καλοκαίρι και είναι ακόμα νωρίς θα πρέπει να καταργηθεί το σύστημα Ήφαιστος και να αντικατασταθεί από ένα άλλο δικαιότερο σύστημα, ειδάλλως δεν αποκλείεται το γεγονός κατά την επόμενη χειμερινή περίοδο να μην προβούμε σε διανομή πετρελαίου θέρμανσης. Από τη μεριά μας κρίνουμε απαραίτητη την ύπαρξη ενός μόνο τύπου πετρελαίου θέρμανσης με μία τιμή, έτσι ώστε να μην οδηγείται ο καταναλωτής σε κακή χρήση του προϊόντος (λαθρεμπορία). Εξάλλου, με τις σημερινές συνθήκες, υπό το ισχύον σύστημα, η κακή χρήση του πετρελαίου θέρμανσης σε συνδυασμό με το λαθρεμπόριο κοστίζει πάνω από ένα δισεκατομμύριο ευρώ ετησίως.

Κρίνουμε, επίσης, απαραίτητη την ανάγκη θέσπισης ενός δικαιότερου συστήματος επιδότησης θέρμανσης. Ειδικότερα, με το ισχύον σύστημα επιδοτείται το προϊόν, με αποτέλεσμα όμως να οδηγούμαστε σε άδικο αποτελέσματα, που μάλιστα δεν εναρμονίζονται με τις αρχές της ισότητας. Καθώς με το ισχύον σύστημα επιδοτείται μόνο το πετρέλαιο θέρμανσης, δημιουργείται μεγάλη αδικία, που συνίσταται στο ό,τι στερούνται του επιδόματος θέρμανσης όσοι δεν χρησιμοποιούν πετρέλαιο για τη θέρμανσή τους, αλλά άλλα προϊόντα και μέσα, όπως σόμπες κεροζάν, ηλεκτρικά καλοριφέρ, ηλεκτρικές θερμάστρες, ξυλόσομπες, κλιματιστικά κ.α., που ως επί το πλείστον χρησιμοποιούνται από συμπολίτες μας με οικονομικές αδυναμίες, όπως φοιτητές, ηλικιωμένοι, άνεργοι, υποαπασχολούμενοι και χαμηλοαμειβόμενοι, πολύτεκνες οικογένειες κλπ. Το ισχύον σύστημα είναι άδικο, διότι καταλήγει να επιδοτεί σε μεγαλύτερο βαθμό τους πολίτες με υψηλότερα εισοδήματα, οι οποίοι, έχοντας μεγαλύτερη οικονομική ευχέρεια, καταναλώνουν και περισσότερες ποσότητες πετρελαίου θέρμανσης. Αντίθετα, οι οικονομικά ασθενέστεροι πολίτες, παρόλο που είναι εκείνοι που πρωτίστως έχουν ανάγκη το επίδομα θέρμανσης, λαμβάνουν μικρότερο ποσοστό επιδότησης, δεδομένου ότι λόγω της οικονομικής δυσπραγίας δεν καταναλώνουν μεγάλες ποσότητες πετρελαίου. Για το λόγο αυτό θεωρούμε δικαιότερο ένα σύστημα, το οποίο θα επιδοτεί όχι το προϊόν, αλλά τον άνθρωπο και μάλιστα η σχετική επιδότηση θα πρέπει να γίνεται λαμβάνοντας υπόψη κοινωνικά κριτήρια, με βάση τις αρχές της δικαιοσύνης και της

ισοπολιτείας. Συγκεκριμένα, πρότασή μας είναι η επιδότηση θέρμανσης να αφορά όχι μόνο την αγορά πετρελαίου, αλλά οποιουδήποτε τυχόν άλλου προϊόντος επιλέξει ο καταναλωτής για τη θέρμανσή του. Επίσης, το ύψος του επιδόματος θέρμανσης για κάθε πολίτη ή οικογένεια να εξαρτάται όχι από την ποσότητα κατανάλωσης, αλλά να είναι αντιστρόφως ανάλογα με τα εισοδήματά του. Έτσι, για να είναι κοινωνικά δίκαιο το σύστημα, θα πρέπει τα χαμηλά εισοδήματα να λαμβάνουν ένα γενναίο επίδομα, μεγαλύτερο από το επίδομα που θα λαμβάνουν τα μεσαία εισοδήματα, ενώ τα υψηλά εισοδήματα να μην δικαιούνται καθόλου επιδόματος θέρμανσης, δεδομένου ότι δεν το έχουν ανάγκη.

Επειδή ο κόμπος έχει φτάσει στο χτένι και με τη μείωση της κατανάλωσης λόγω κρίσης και ακρίβειας απειλείται πλέον η ύπαρξη των επιχειρήσεών μας καλούμε τους αρμόδιους να σταματήσουν τα επικοινωνιακά παιχνίδια και να ασχοληθούν σοβαρά με τα προβλήματα της αγοράς. Δεν ενδιαφέρει την κοινωνία και τους βενζινοπώλες αν φταίει για την ακρίβεια το υπουργείο Οικονομικών που αύξησε τους φόρους ή το υπουργείο Οικονομίας που δεν κάνει καλά τη δουλειά του. Αν για εκείνους «παίζεται» μια υπουργική καρέκλα, για εμάς το στοίχημα είναι η επαγγελματική μας επιβίωση και το μέλλον των οικογενειών μας.

Καλούμε για άλλη μια φορά την Κυβέρνηση και τους αρμόδιους υπουργούς να απαντήσουν υπεύθυνα στους καταναλωτές τι συμβαίνει στην αγορά πετρελαιοειδών και έχουμε τις υψηλότερες τιμές σε όλη την Ευρώπη, αντί να κρύβονται και να κρύβουν τους βασικούς υπεύθυνους κατηγορώντας σκοπίμως το σύνολο των πρατηριούχων.

Πως σκέπτονται να αντιμετωπίσουν το γεγονός των μεγάλων αποκλίσεων, που συνιστούν την κακή λειτουργία του ανταγωνισμού;

Πως θα αντιμετωπίσουν το γεγονός ότι το μικτό κέρδος της χονδρικής είναι σε πολλές περιπτώσεις πολλαπλάσιο του μικτού κέρδους της λιανικής; Αυτό συνιστά αισχροκέρδεια, αսυδοσία ή εκμετάλλευση δεσπόζουσας θέσης;

Πως σκέπτονται να αντιμετωπίσουν τα υπαρκτά φαινόμενα της εναρμονισμένης πρακτικής, της οικονομικής εξάρτησης, του αθέμιτου ανταγωνισμού και της αδιαφάνειας;

Αλήθεια το Παρατηρητήριο Τιμών σε τι βοηθάει τους καταναλωτές όταν δεν γνωρίζουν τους υπεύθυνους των υψηλών τιμών;

Η ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥΧΩΝ ΕΜΠΟΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ, προτείνει να προχωρήσουν άμεσα,

Α) Στην εφαρμογή του Ν.3335/05 και να απλοποιήσουν τις διαδικασίες για απ' ευθείας πρόσβαση των ανεξάρτητων πρατηριούχων στα Διυλιστήρια για προμήθεια καυσίμων.

Β) Να ερευνήσουν και να δώσουν στην δημοσιότητα τις Εταιρείες Εμπορίας, των οποίων το χονδρεμπορικό κέρδος είναι μεγαλύτερο του κέρδους της λιανικής.

Γ) Να ενεργοποιήσουν άμεσα την Επιτροπή Ανταγωνισμού, αφού δεν το κάνει μόνη της, για ουσιαστική έρευνα της Αγοράς Πετρελαιοειδών, σε όλα τα στάδια παραγωγής, διάθεσης και διακίνησης και θα διαπιστώσουμε όλοι και δεσπόζουσα θέση και οικονομική εξάρτηση και εναρμονισμένες πρακτικές και αθέμιτο ανταγωνισμό.

Δ) Να απελευθερώσουν άμεσα τις μεταφορές και τα κόμιστρα από το μονοπωλιακό καθεστώς.

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΣΕ ΟΛΑ

ΕΥΧΑΡΙΣΤΩ