



ΣΥΜΠΟΣΙΟ

«Οι ενεργειακοί πόροι της Κύπρου και τα νέα δεδομένα στην Ανατολική Μεσόγειο»

26 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2012

ΟΜΙΛΙΑ

ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΜΜΑΤΟΣ

κ. ΔΗΜΗΤΡΗ ΣΥΛΛΟΥΡΗ

Αγαπητή κυρία Υπουργέ

Αγαπητοί φίλοι εκπρόσωποι κομμάτων

Κύριοι Βουλευτές

Κύριοι Επίσημοι

Κυρίες και Κύριοι σύνεδροι

Σας ευχαριστώ για την τιμή, να χαιρετίσω το σημερινό σας συμπόσιο και εύχομαι τα αποτελέσματα του να δικαιώσουν την προσδοκία που σας οδήγησε εδώ σήμερα.

Το ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΜΜΑ από την ίδρυση του, είχε αναδείξει την προοπτική να καταστεί η Κύπρος ενεργειακό κέντρο στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου.

Τον Ιανουάριο του 2009 το ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΜΜΑ διοργάνωσε σε συνεργασία με το ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΤΗΣ ΜΟΣΧΑΣ ένα σημαντικό συνέδριο για τις ενεργειακές προοπτικές της Κύπρου.

Σε αυτό το συνέδριο είχε τεκμηριωθεί ο σημαντικός ενεργειακός ρόλος που μπορεί να παίξει η πατρίδα μας στην περιοχή.

Τα νέα ενεργειακά δεδομένα που προέκυψαν, επιβεβαιώνουν ότι η Κύπρος μπορεί να καταστεί ένα αξιόπιστο ενεργειακό σταυροδρόμι.

Σήμερα η πατρίδα μας είναι αντιμέτωπη με μια εξαιρετικά μεγάλη πρόκληση, την ύπαρξη πλούσιων κοιτασμάτων φυσικού αερίου και πετρελαίου στην Αποκλειστική Οικονομική της Ζώνη (ΑΟΖ).

Οι γεωπολιτικές συνθήκες όπως τείνουν να διαμορφωθούν στην περιοχή μας, έχουν αναδείξει την προοπτική η Κύπρος να καταστεί ένα ασφαλές ενεργειακό κέντρο που θα μπορεί να τροφοδοτεί την Ευρώπη με φυσικό αέριο.

Παρά την τουρκική κατοχή η Κύπρος μπορεί να σπάσει τη γεωπολιτική ομηρία δεκαετιών και να αναδειχθεί σε χώρα παραγωγό αερίου ή και πετρελαίου στο μέλλον.

Ακόμα μπορούμε να εκμεταλλευτούμε το ακαδημαϊκό δυναμικό και τις εκπαιδευτικές υποδομές της πατρίδας μας, για να καθιερώσουμε την Κύπρο ως ένα κέντρο έρευνας και τεχνολογίας για τις Ανανεώσιμες Μορφές Ενέργειας.

Για να γίνουν όμως όλα αυτά χρειάζεται η χάραξη στοχοθετημένης μακροχρόνιας ενεργειακής στρατηγικής.

Την οποία βέβαια δεν έχουμε σήμερα.

Δυστυχώς η συμπεριφορά και η διάθεση της σημερινής κυβέρνησης δεν αφήνουν περιθώρια αισιοδοξίας ότι θα υπάρξει αυτός ο ενεργειακός σχεδιασμός που σήμερα είναι αναγκαίος.

Λανθασμένα κατά τη δική μας άποψη, κυβερνητικοί αξιωματούχοι υποστηρίζουν ότι μετά τη λύση του κυπριακού θα μπορούσε το

φυσικό αέριο της Κύπρου να μεταφερθεί προς την ευρωπαϊκή αγορά μέσω Τουρκίας.

Για στηρίξουν αυτό το επιχείρημα επικαλούνται μελέτες που τεκμηριώνουν ότι είναι αδύνατη η σύνδεση Κύπρου Ελλάδας με υποθαλάσσιο αγωγό.

Την άποψη αυτή την απέρριψε πριν λίγες μέρες ο Έλληνας Υπουργός Ενέργειας Γιώργος Παπακωνσταντίνου ο οποίος δήλωσε ότι έγιναν προμελέτες που αποδεικνύουν ότι η λύση ενός αγωγού που να συνδέει την Κύπρο με την Κρήτη, τεχνικά φαίνεται ότι είναι απολύτως εφικτή.

Αυτό που πρέπει να δούμε, είπε ο κύριος Παπακωνσταντίνου, είναι η οικονομική βιωσιμότητα του εγχειρήματος και αν ο αγωγός δεν είναι η καλύτερη λύση τότε υπάρχει και η εναλλακτική της υγροποίησης και η μεταφορά δια θαλάσσης.

Κυρίες και Κύριοι

Ο αγωγός με την Τουρκία δεν μπορεί να αποτελεί επιλογή για την Κύπρο.

Η Τουρκία δεν διαθέτει προς το παρόν δικά της κοιτάσματα. Ως εκ τούτου στόχος της Άγκυρας είναι καταστεί η Τουρκία κεντρικός κόμβος μεταφοράς και διανομής φυσικού αερίου.

Απώτερος στόχος των Τούρκων είναι να αποκτήσουν τον απόλυτο έλεγχο της διακίνησης πετρελαίου και φυσικού αερίου.

Η κυβέρνηση του κυρίου Χριστόφια μπορεί να θεωρεί ότι μπορεί να δελεάσει την Άγκυρα επειδή ένας αγωγός Κύπρου Τουρκίας εξυπηρετεί τους σχεδιασμούς της.

Όμως ο Πρόεδρος Χριστόφιας και οι συνεργάτες του παραβλέπουν ότι ένας τέτοιος αγωγός μας καθιστά όμηρους στις τουρκικές διαθέσεις και ιδιαίτερα ότι η φημολογία πως η κυπριακή κυβέρνηση φλερτάρει με την ιδέα του αγωγού με την Τουρκία, πλήττει τις πιθανές συνεργασίες που μπορούν να οικοδομηθούν με άλλους ενεργειακούς παίχτες στην περιοχή μας.

Κυρίες και Κύριοι

Ιδιαίτερα αυτό το διάστημα η διπλωματία των αγωγών πραγματικά οργιάζει.

Η Ρωσία ανακοίνωσε ότι επιταχύνει την κατασκευή του αγωγού South Stream και υπέγραψε συνεργασία με την Άγκυρα.

Την ίδια ώρα η Μόσχα δεν κρύβει ότι διαπραγματεύεται με το Κίεβο νέα συμφωνία για τη χρήση του δικτύου αγωγών της Ουκρανίας στη μεταφορά του αερίου προς τη Δύση. Βάζοντας έτσι τον South Stream σε δεύτερη μοίρα.

Σε ένα άλλο επίπεδο οι αγωγοί TAP, ITGI, NAMΠΟΥΚΟ και SEEP ανταγωνίζονται για το «Νότιο Διάδρομο», που θα μεταφέρει φυσικό αέριο από το Αζερμπαϊτζάν στην Ευρώπη.

Όλες αυτές οι ανταγωνιστικές κινήσεις κρύβουν μέσα τους μεγάλα, οικονομικά, πολιτικά και γεωστρατηγικά συμφέροντα.

Σκεφτείτε ότι η μόνο η ΕΕ καταναλώνει ετησίως 484 δισ. κυβικά μέτρα φυσικό αέριο. Η κατανάλωση αυτή θα αυξηθεί περίπου στα 771 δισ. το 2030.

Το 2030 οι εισαγωγές φυσικού αερίου στην Ευρώπη προβλέπεται να ανέλθουν στο 85% της κατανάλωσης.

Είναι λοιπόν προφανές ότι θα ενισχύεται ο στρατηγικός χαρακτήρας των κυπριακών κοιτασμάτων, τα οποία αποτελούν ισχυρό διαπραγματευτικό όπλο στα χέρια μας.

Οι ευκαιρίες που έχουμε σήμερα να καταστήσουμε την Κύπρο ενεργειακό παίχτη δεν μπορούν να περιμένουν.

Πρέπει να τις αξιοποιήσουμε για να θωρακίσουμε, πολιτικά, οικονομικά και κοινωνικά την πατρίδα μας.

Μετά το Μαρί και μετά την επιτυχία της γεώτρησης ο τόπος χρειάζεται ένα νέο συνολικό ενεργειακό σχεδιασμό.

Τα δεδομένα αλλάζουν ταχέως.

Το Δίκαιο της Θάλασσας είναι πλέον μέρος του Ευρωπαϊκού Δικαίου, με απόφαση του Δικαστηρίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Συνεπώς η Τουρκία στα πλαίσια της ενταξιακής της πορείας είναι υποχρεωμένη να επικυρώσει τη σύμβαση για το Δίκαιο της Θάλασσας.

Αυτή η εξέλιξη ενισχύει το νομικό «οπλοστάσιο» της Κυπριακής Δημοκρατίας για να αντιμετωπίσει αποτελεσματικά τις προκλήσεις και την τουρκική αμφισβήτηση για τα κυριαρχικά της δικαιώματα στην Αποκλειστική Οικονομική της Ζώνη (ΑΟΖ).

Στο πλαίσιο αυτό επιβάλλεται να συντονιστούμε με την Ελλάδα και να καταρτίσουμε από κοινού ένα ενιαίο ενεργειακό δόγμα που θα απαντά στις προκλήσεις και τις ευκαιρίες της σημερινής συγκυρίας.

Η Αθήνα έχει εμπειρίες, υποδομές και τεχνογνωσία. Σίγουρα έχει διδαχθεί από την αποτυχία του αγωγού Μπουργκάς Αλεξανδρούπολης.

Μαζί με επιμονή και με συνδυασμό κλασικής και οικονομικής διπλωματίας μπορούμε να συνεργαστούμε για τις υποδομές και την εμπορική εκμετάλλευση του φυσικού αερίου.

Σας ευχαριστώ