

ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΦΑ)



2^ο ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΣΥΜΠΟΣΙΟ ΚΥΠΡΟΥ
14-15 ΜΑΡΤΙΟΥ 2013

ΔΕΦΑ

- ❑ Η Δημόσια Επιχείρηση Φυσικού Αερίου άρχισε τις εργασίες της τον Νοέμβριο του 2009.
- ❑ Το 100% των μετοχών της Εταιρείας είναι στην κατοχή της Κυπριακής Δημοκρατίας.
- ❑ Υπάρχει δυνατότητα για αγορά του 44% των μετοχών από την ΑΗΚ.
- ❑ Σύμφωνα με τις αποφάσεις του Υπουργικού Συμβουλίου η ΔΕΦΑ είναι ο καθολικός Εισαγωγέας και Προμηθευτής Φυσικού Αερίου στην Κύπρο
- ❑ Σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές οδηγίες η Κύπρος χαρακτηρίζεται ως απομονωμένη και αναδυόμενη αγορά και μπορεί να διατηρήσει κρατικό μονοπώλιο στην Εισαγωγή και Προμήθεια Φ.Α. για 10+10 χρόνια.

ΔΕΦΑ

- Το καταστατικό της ΔΕΦΑ καλύπτει μεταξύ άλλων και τα πιο κάτω :
 1. Να αγοράζει, εισάγει, χρησιμοποιεί, διανέμει, πωλεί, και διαθέτει Φυσικό Αέριο σε οποιαδήποτε μορφή, συμπεριλαμβανομένου και Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου.
 2. Να κατασκευάζει, να κατέχει και να διαχειρίζεται τα Δίκτυα Διανομής και Προμήθειας Φ.Α.
 3. Να διαπραγματεύεται, αγοράζει, πωλεί, διαχειρίζεται, αποθηκεύει, εισάγει, εξάγει, Φυσικό Αέριο.

Στόχος

Η Κύπρος χρειάζεται μια λειτουργική Αγορά Ενέργειας (Energy Market) που να εξασφαλίζει, **ασφάλεια εφοδιασμού** και **αξιόπιστη παροχή**, στην **χαμηλότερη δυνατή τιμή**.

Ενεργειακή Πολιτική

Ο Ενεργειακός Σχεδιασμός είναι συνυφασμένος με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες και την Ευρωπαϊκή Ενεργειακή Στρατηγική, και στηρίζεται στους ακόλουθους 3 πυλώνες.

Ασφάλεια Ενεργειακού Εφοδιασμού

- Διαφοροποίηση Ενεργειακών Πόρων.
- Διατήρηση αποθεμάτων καυσίμων (90 Ημέρες).

Ενίσχυση Ανταγωνιστικότητας Κυπριακής Οικονομίας

- Μέσω της ουσιαστικής μείωσης του κόστους της Ενέργειας για ώθηση της Οικονομικής Ανάπτυξης.

Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις

- Συνεισφορά στο Στόχο 20-20-20 μέχρι το 2020 της Ε.Ε. μέσω της μείωσης των εκπομπών CO₂ αλλά και της αύξησης της απόδοσης και την εξοικονόμηση ενέργειας στην Ηλεκτροπαραγωγή και σε άλλες δραστηριότητες.

Ο ρόλος της ΔΕΦΑ



Αρμοδιότητες ΔΕΦΑ

1. Η διασφάλιση παροχής Φ.Α. στην εγχώρια αγορά, στο χαμηλότερο δυνατό κόστος αρχικά για την Ηλεκτροπαραγωγή και ακολούθως στις Βιομηχανίες, Ξενοδοχεία και Οικιακούς Καταναλωτές.
2. Η ανάπτυξη του εσωτερικού δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου. Αρχικά θα αποτελείται από 3 σωληνώσεις οι οποίες θα τροφοδοτούν τους 3 Ηλεκτροπαραγωγούς Σταθμούς της ΑΗΚ. Το δίκτυο αυτό θα αποτελεί και τη ραχοκοκαλιά για την ανάπτυξη του υπόλοιπου δικτύου στις πόλεις και τις βιομηχανίες. Η αρχική εκτίμηση κόστους για τη 1^η φάση του έργου είναι περίπου €65εκ. Σημαντικό είναι να αναφερθεί η εξασφάλιση χορηγίας ύψους €10εκ από κοινοτικά ταμεία. (Πρόγραμμα EEPF)

ΗΠΣ
Βασιλικού

• ≈ 0.6 km

ΗΠΣ Μονής

• ≈ 12 km

ΗΠΣ
Δεκέλειας

• ≈ 65 km

Ενδιάμεση Λύση Προμήθειας Φυσικού Αερίου

1. Μετά από απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου τον Αύγουστο του 2012, η ΔΕΦΑ προχώρησε στη διερεύνηση της δυνατότητας ενδιάμεσης λύσης με εμπορικούς όρους, για μια περίοδο περίπου 5 χρόνων, για την προμήθεια φυσικού αερίου που θα χρησιμοποιηθεί για την παραγωγή ηλεκτρισμού. Ως σημείο παράδοσης καθορίστηκε ο Ηλεκτροπαραγωγός Σταθμός Βασιλικού.
2. Στην Εκδήλωση Ενδιαφέροντος που προκηρύχθηκε στις 27 Σεπτεμβρίου 2012 υποβλήθηκαν 17 προτάσεις.
3. Μετά από διευκρινιστικές συναντήσεις με τις 3 εταιρείες που προκρίθηκαν στην τελική φάση του διαγωνισμού αυτές υπόβαλαν τις τελικές τους Δεσμευτικές προτάσεις την 1^η Μαρτίου 2013.
4. Ο αποφασιστικός παράγοντας για την βραχυπρόθεσμη λύση που θα επιλεγεί, αν υπάρξει, θα είναι η υλοποίηση του στόχου για σημαντική μείωση του κόστους παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας.

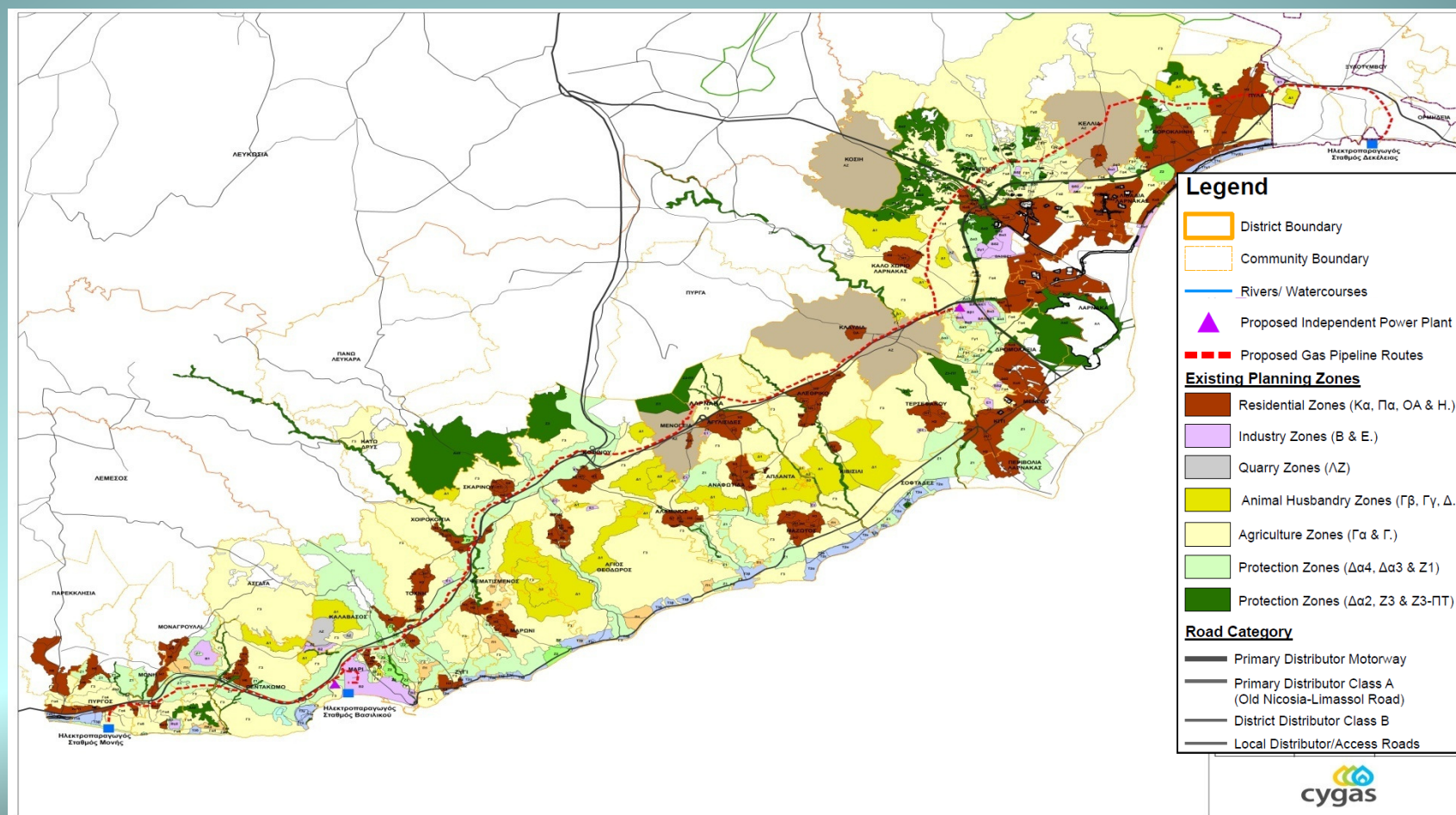
Πορεία υλοποίησης για την Κατασκευή του Δικτύου Διανομής (σημαντικές ημερομηνίες)

- ❑ **Δεκέμβριος 2010** – Συμπλήρωση των Μελετών: Περιβαλλοντικής, Επικινδυνότητας, Χρηματοοικονομικής και Βιωσιμότητας.
- ❑ **Απρίλιος 2011** - Επιλογή της βέλτιστης διαδρομής του Δικτύου με βάση τη περιβαλλοντική μελέτη, μελλοντική χρήση του Δικτύου καθώς και την ελάχιστη δυνατή όχληση στις επηρεαζόμενες κοινότητες.
- ❑ **Ιούνιος 2012** – Δημόσια Διαβούλευση με τις 22 επηρεαζόμενες κοινότητες για ενημέρωση σχετικά με το Έργο.
- ❑ **Απρίλιος 2013** – Αναμένεται η ολοκλήρωση του Αναλυτικού Σχεδιασμού (FEED) και η προκήρυξη προσφοράς για την κατασκευή του Δικτύου.

Η επιλεγμένη Διαδρομή



Πολεοδομικές Ζώνες στην Επιλεγμένη Διαδρομή



Επόμενα Βήματα

Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου

- Ανεξάρτητα από τη τεχνολογία Έλευσης Φυσικού Αερίου οι εργασίες αναφορικά με το Δίκτυο Διανομής είναι σε συνεχή εξέλιξη.
- Ο Στρατηγικός Σχεδιασμός του Δικτύου παραμένει ανεπηρέαστος.

Χρηματοδότηση του Έργου

- Πέρα από τα τεχνικά θέματα, η ΔΕΦΑ είναι σε συνεχή επικοινωνία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και άλλα Κυπριακά και Ξένα τραπεζικά ιδρύματα σχετικά με τη Χρηματοδότηση της κατασκευής του Έργου. Στη τελευταία συνάντηση της ΔΕΦΑ με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων εκφράστηκε η θετική άποψη της Τράπεζας σχετικά με τη χρηματοδότηση μέχρι και του 50% του συνολικού κόστους του έργου.

Επενδυτικές Ευκαιρίες

Η ανακάλυψη των αξιοποιήσιμων κοιτασμάτων στο Οικόπεδο 12 δημιουργεί σημαντικές επενδυτικές ευκαιρίες.

- Εξόρυξη Φυσικού Αερίου (2ος Γύρος Αδειοδότησης)
- Υποθαλάσσιοι αγωγοί
- Τερματικό Υγροποίησης Φυσικού Αερίου
- Εσωτερικό Δίκτυο Διανομής Φυσικού Αερίου (3 Φάσεις).
- Παραγωγή Ηλεκτρισμού με Χρήση Φυσικού Αερίου.
- Χρήση Φυσικού Αερίου στις Μεταφορές (Λεωφορεία, Αυτοκίνητα κλπ.)

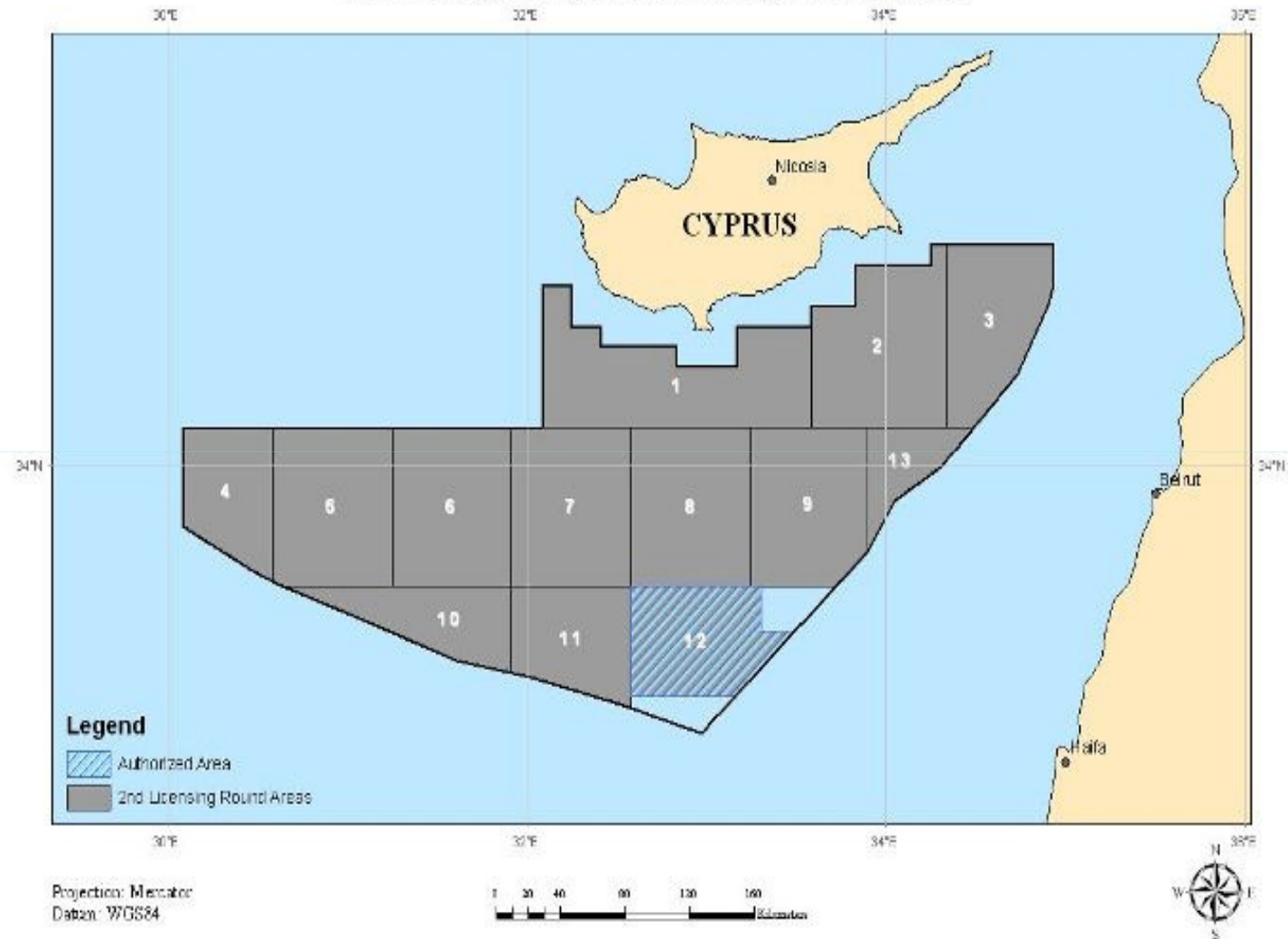
Γιατί Κάποιος να Επενδύσει στην Κύπρο

1. Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης από το 2004 και μέλος τη Ευρωζώνης από το 2008
2. Υψηλού Επιπέδου Ανθρώπινο Δυναμικό
3. Χαμηλότερος Φορολογικός Συντελεστής στην Ε.Ε.
4. Σταθερότητα στα Οικονομικά
5. Υψηλού Επιπέδου Λογιστικές, Νομικές και Τραπεζικές Υπηρεσίες.
6. Στρατηγική Τοποθεσία στη Μέση Ανατολή.
7. Προχωρημένο Δίκτυο Τηλεπικοινωνιών και άλλων Υποδομών.
8. Κέντρο Θαλασσίων Μεταφορών
9. Καλές Συνθήκες Εργασίας και Διαβίωσης

1. Έρευνα και Εκμετάλλευση Κοιτασμάτων

- Το οικόπεδο Αρ. 12 (Αφροδίτη) δόθηκε στην Noble Energy κατά τη διάρκεια του πρώτου γύρου αδειοδότησης. Άλλα 12 οικόπεδα προσφέρθηκαν κατά το 2^ο γύρο αδειοδότησης προσφέροντας σημαντικές επενδυτικές ευκαιρίες.
- Κατά το 2^ο γύρο αδειοδότησης, λήφθηκαν 15 προτάσεις και η Κυπριακή Δημοκρατία προχώρησε στην παραχώρηση δικαιωμάτων για εκμετάλλευση αναφορικά με 5 ακόμα οικόπεδα.
- Τα οικόπεδα 2, 3 & 9 στη Κοινοπραξία ENI (Italy) & KOGAS (Korea), και τα οικόπεδα 10 & 11 στη TOTAL (France).

2nd Licensing Round Offshore Cyprus Hydrocarbons Exploration Blocks



2. Υποθαλάσσιος Αγωγός



- Για τη μεταφορά του Φ.Α. από το οικόπεδο 12 είναι αναγκαία η κατασκευή υποθαλάσσιου αγωγού ο οποίος θα έχει μήκος περίπου 200χμ , και θα κοστίσει περίπου \$2 Δις.
- Υπάρχει επενδυτική ευκαιρία για την κατασκευή, την εγκατάσταση τη λειτουργία και τη συντήρηση αυτού του αγωγού, που είναι σημαντικό να αναφερθεί ότι θα παρέχει δυνατότητα πρόσβασης σε τρίτους ("third party access").

3. Σταθμός Υγροποίησης Φ.Α.

- Είναι αναγκαίο να κατασκευαστούν 1-3 Μονάδες Υγροποίησης 5MT/το χρόνο η καθεμία για την υγροποίηση του Φ.Α. από τα Κυπριακά Θαλάσσια Οικόπεδα και της εξαγωγής του στην Ευρώπη και την Ασία σε υγροποιημένη μορφή (Liquefied Natural Gas).
- Το υπολογιζόμενο κόστος για κατασκευή αυτού του σταθμού είναι περίπου US\$10 Δις.

4. Εσωτερικό Δίκτυο Μεταφοράς και Διανομής Φ.Α.

- Η Κυπριακή Δημοκρατία προχώρησε στην ίδρυση και στελέχωση της Δημόσιας Επιχείρησης Φυσικού Αερίου (ΔΕΦΑ) η οποία θα είναι ο καθολικός εισαγωγέας και προμηθευτής Φ.Α. στην Κύπρο.
- Αυτή τη στιγμή η ΔΕΦΑ προχωρεί με τον αναλυτικό σχεδιασμό του Δικτύου Μεταφοράς και Διανομής. Πολύ σύντομα θα ανακοινωθεί η προκήρυξη του διαγωνισμού για την κατασκευή του Δικτύου που θα μεταφέρει Φ.Α. στους Ηλεκτροπαραγωγούς Σταθμούς της ΑΗΚ. Το συνολικό κόστος για όλες τις φάσεις του έργου που θα παρέχουν Φ.Α. τόσο σε βιομηχανικούς όσο και σε οικιακούς καταναλωτές υπολογίζεται στα €500 εκ.

5. Ηλεκτροπαραγωγή

- Η αγορά Ηλεκτρισμού της Κύπρου έχει φιλελευθεροποιηθεί με την ένταξη της Κύπρου στην Ε.Ε. το 2004.
- Η ζήτηση ηλεκτρισμού στην Κύπρο, είναι αρκετά ψηλή σε σχέση με το μέγεθος της, και ο τομέας ακόμη λειτουργεί με καθεστώς μονοπωλίου.
- Αναμένεται ότι οι πρώτοι Ανεξάρτητοι Ηλεκτροπαραγωγοί (IPP's) θα λειτουργήσουν σύντομα.

6. Χρήση Φυσικού Αερίου στις Μεταφορές

- Η χρήση Φ.Α. στις μεταφορές (Δημόσιες Συγκοινωνίες – Λεωφορεία, Ι.Χ. αυτοκίνητα κτλ), είναι ένας τομέας στον οποίο μπορεί να υπάρξει μεγάλη και γρήγορη διείσδυση του Φ.Α.
- Οι τρέχουσες τιμές υγρών καυσίμων και οι περιβαλλοντολογικές απαιτήσεις αυξάνονται και η χρήση Φ.Α. σ' αυτόν τον τομέα παρουσιάζει σημαντικά πλεονεκτήματα.

Κώστας Ιωάννου
Εκτελεστικός Πρόεδρος
Email : info@defa.com.cy
Τηλέφωνο: 00 357 22 761761