



Η λύση της *ελίν* για τον ενεργειακό εφοδιασμό των νησιών

21 ΙΟΥΝΙΟΥ 2008



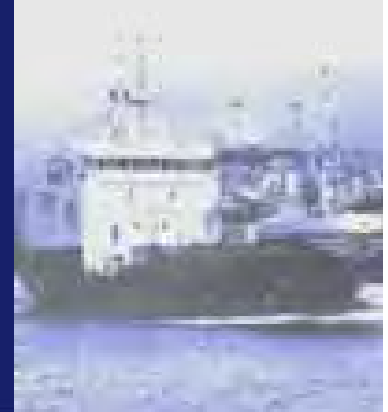


Το πρόβλημα

1983 – ατύχημα

Απαγόρευση μεταφοράς
καυσίμων με πλοία της
γραμμής

Απόφαση εταιριών για μη
εξυπηρέτηση μικρών
νησιών





Σημαντικές Δυσκολίες

- Πολλά διάσπαρτα σημεία
- Μικρές καταναλώσεις με άνιση κατανομή μέσα στο χρόνο
- Αντίξοες καιρικές συνθήκες





Η πρωτόπορος λύση



Συνδυασμός Δεξαμενόπλοιου
& οχηματαγωγού



2006: Νέα γενιά πλοίων

Αυξημένες ανάγκες για
εξυπηρέτηση πλέον των
120 πρατηρίων σε πάνω
από 35 νησιά σε όλο το
Αιγαίο

Αλλά και έμπρακτη
ευαισθησία για μέγιστη
ασφάλεια &
περιβαλλοντική
προστασία



Δ/Ξ Απηλιώτης



Δ/Ξ Ζέφυρος



Συνδυασμός 25ετούς πείρας & γνώσεων

- Διπλού τοιχώματος & πυθμένα
- Σύστημα φόρτωσης βυτιοφόρων bottom loading
- Σύστημα ανάκτησης ατμών
- 3 τετραξονικά βυτιοφόρα σε κάθε Δ/Ξ
- Πέντε προϊόντα ταυτόχρονα
- Φόρτωση στα Βυτιοφόρα εντός του Δ/Ξ

